

9



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

INTELIĞENTNA MOC

Odkryj zupełnie nowe możliwości: obrabiaj więcej hektarów dzięki bezkonkurencyjnej wydajności, siedząc w jeszcze bardziej komfortowej kabinie. Szybciej osiągnij swoje cele z ciągnikiem serii 9.



SPIS TREŚCI

Wstęp 2



PRZEGLĄD

Seria 9: kilka faktów 4



ROLNICTWO PRECYZYJNE

Więcej technologii, więcej możliwości 6

1-Click-Go-AutoSetup 8

Dostosowanie prac rolnych do warunków pól 10

Wyższy poziom automatyzacji 12



KABINA

Komfort w kabinie 14

System rozrywkowo-informacyjny 16

ActiveSeat™ II 18

CommandARM™ 20

Widoczność 22



MOC I WYDAJNOŚĆ

Silnik 26

Przekładnia 28

Siła uciągu 30



KOMPLETNE ROZWIĄZANIE

PowerGard™ 32



SPECYFIKACJE

Specyfikacja ciągników 9R 34

Specyfikacja ciągników 9RT 40

Specyfikacja ciągników 9RX 46





SERIA 9: KILKA FAKTÓW

NAJWAŻNIEJSZE CECHY

Wybierz wyjątkowe maszyny, które pozwalają na dynamiczny rozwój działalności. Ciągniki serii 9 mają oszczędny silnik JD14, luksusową kabinę i nieocenione technologie rolnictwa precyzyjnego, takie jak AutoSetup, aby szybciej rozpoczynać pracę za pomocą jednego kliknięcia, a następnie szybciej ją kończyć.



9R | KOŁOWE

1 | NOWY WYŚWIETLACZ COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

Największy ekran wśród dotychczasowych modeli. Więcej miejsca na ważne informacje. Szybszy procesor, który skraca czas uruchamiania. A do tego wspinała, wysoka rozdzielczość. Oprócz nowego wyświetlacza G5^{Plus} zmodernizowany został również wyświetlacz słupka naróżnego.

7 | WYDAJNE PRZEKAZYWANIE MOCY

Przekładnia e18[™] zaprojektowana specjalnie do ciągników serii 9 to sprawdzona konstrukcja, którą zmodernizowano pod kątem pracy z naszymi silnikami o większej mocy i wyższym momencie obrotowym.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Czas konfiguracji w terenie krótszy nawet o 50%: zadania zaplanowane w John Deere Operations Center[™] automatycznie pojawiają się na wyświetlaczu CommandCenter[™] G5^{Plus}, gdy maszyna wjeżdża na pole – wystarczy jedno kliknięcie, żeby zatwierdzić szczegóły i rozpocząć pracę.

8 | WZROST WYDAJNOŚCI: 9RX 640 USTANAWIA NOWY REKORD PRAC UPRAWOWYCH UKOŃCZONYCH W 24 H

Model 9RX wyznacza nowy rekord wydajności w przeliczeniu na hektar¹. Udało się uprawić **769,40 ha w 24 godziny**, 9RX maksymalizuje produktywność.

3 | ROLNICTWO PRECYZYJNE

Zyskaj niespotykany dotąd poziom rentowności i zrównoważonego rozwoju dzięki naszym zaawansowanym licencjom, takim jak AutoTrac[™] Turn Automation, AutoTrac[™] Implement Guidance Passive, AutoPath[™], John Deere Machine Sync oraz In-Field Data Sharing.

9 | KONSTRUKCJA SCV NOWEJ GENERACJI

Dzięki bardziej modułowemu systemowi złączy SCV dostosowanie bloku SCV przez zmianę rozmiaru złącza lub dodanie segmentu jest teraz prostsze i bardziej przystępne cenowo.



9RT | DWUGĄSIENICOWE

9RX | CZTEROGĄSIENICOWE

4 | WYJĄTKOWA KABINA

Bardzo skuteczne zawieszenie kabiny, fotel ActiveSeat™ II z proaktywnym tłumieniem drgań, funkcjami masażu, elektronicznym sterowaniem, możliwością obrotu o 65 stopni, systemem dźwiękowym 6.1 zapewniającym realistyczne wrażenia, lodówką... i nie tylko.

5 | DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ

Masz teraz pełną widoczność dzięki panoramicznej kabynie, opcjonalnym zintegrowanym kamerom przednim/tylnym i oświetleniu LED 360° z nawet 24 światłami roboczymi LED, jeśli wybierzesz pakiet oświetlenia Ultimate.

6 | WYDAJNA MOC

Witamy w świecie silników JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 l) zapewniających moc na poziomie do 691 KM (ECE-R120). Oczekuj wysokich rezerwy mocy, pełnej niezawodności i niewielkiego zużycia paliwa.

10 | MAKSYMALNA WSZECHSTRONNOŚĆ

Wyposażenie opcjonalne, takie jak tylny TUZ o udźwigu 9000 kg, tylny WOM o prędkości 1000 obr./min czy wysokowydajna pompa hydrauliczna 416 l/min, pozwalają korzystać z każdego rodzaju osprzętu, oferując maksymalną wszechstronność.

11 | OPCJE BALASTOWANIA

Niesamowita przyczepność dzięki szerokiej gamie opcji dociążenia – do wyboru są przednie i tylne obciążniki płytowe, obciążniki kół do ciągników 9R lub obciążniki kół pośrednich do modeli gąsienicowych. Dociążenie, które maksymalnie może podnieść masę własną do 30 390 kg, pozwala uzyskać rozkład masy zgodny z wymaganiami zastosowania.

WIĘCEJ TECHNOLOGII, WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI

SZYBKIE ROZPOCZYNIANIE PRACY DZIĘKI ZINTEGROWANYM ROZWIĄZANIOM

Technologia rolnictwa precyzyjnego John Deere jest łatwa w użytkowaniu i pomaga planować, monitorować, wykonywać oraz analizować każdy etap działalności rolniczej. Rozwiązania w dziedzinie naprowadzania, automatyzacji i rolnictwa dostosowanego do lokalizacji poprawiają wydajność w wielu obszarach, jednocześnie zwiększając długofalową produktywność i rentowność działalności.

Ciągniki serii 9 mają wszystko, czego potrzeba do szybkiego rozpoczęcia pracy, ponieważ rozwiązania rolnictwa precyzyjnego, takie jak zintegrowany odbiornik StarFire™, wyświetlacz CommandCenter™ G5^{Plus} i łączność JDLink™, są dostarczane wraz z maszyną. Do tego bezpłatne rozwiązanie John Deere Operations Center™ i wszystko gotowe.



NOWY WYŚWIETLACZ G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Dzięki rozdzielczości Full HD, dodatkowej pamięci i większej mocy obliczeniowej wyświetlacz G5^{Plus} CommandCenter™ to jedno z najbardziej zaawansowanych wyświetlaczy na rynku.

Przekątna ekranu wynosi aż 12,8 cala, co przekłada się na około 33% większą powierzchnię w porównaniu z poprzednim modelem. Ponadto wyświetlacz jest standardowo wyposażony w AutoTrac™, funkcję zmiennego dawkowania i system sterowania sekcjami.

Wyświetlacze CommandCenter™ G5^{Plus} są w pełni kompatybilne z systemem AEF ISOBUS oraz mają ten sam niezawodny i dobrze znany interfejs użytkownika co wyświetlacze 4. generacji. Połączenie najnowszych technologii i łatwości użytkowania pozwala od razu zwiększyć wydajność bez konieczności uczenia się obsługi od nowa.





POWTARZALNOŚĆ PRZEZ 5 LAT
O 73% KRÓTSZY CZAS POBIERANIA SYGNAŁU
O 17% WIĘKSZA DOKŁADNOŚĆ SYGNAŁU SF-RTK



NOWY ZINTEGROWANY ODBIORNIK STARFIRE™

Ułatwiliśmy i uatrakcyjniliśmy wykonywanie pracy na wyższych poziomach dokładności. To nie tylko odbiornik – dzięki Operations Center otrzymujesz również cały pakiet narzędzi związanych z agronomią i naprowadzaniem, umożliwiający zdalne zarządzanie gospodarstwem. A dzięki możliwości komunikowania się odbiornika z systemami GPS, GLONASS oraz nowymi konstelacjami satelitów GALILEO i BEIDOU możesz cieszyć się doskonałą stabilnością sygnału w zacienionych obszarach, niezależnie od poziomu dokładności sygnału.

Sf1 nadal pozostaje naszym standardowym sygnałem do korekcji różnicowych, który pasuje do wielu zastosowań, teraz jednak poszliśmy o krok dalej. Nasz nowy sygnał satelitarny StarFire™ RTK oferuje 2,5-centymetrową dokładność między przejazdami, ponad pięć lat precyzyjnej powtarzalności i szybką inicjalizację, pozwalając uzyskać pełną dokładność, a jednocześnie zaoszczędzić na kosztach tradycyjnie wymaganych elementów i aktywacji RTK.



1-CLICK-GO-AUTOSETUP

SKRÓĆ CZAS KONFIGURACJI NAWET O 50%

1-Click-Go-AutoSetup pomaga bezstresowo wykonać każde zadanie. Prace można wygodnie zaplanować w John Deere Operations Center™, a następnie bezprzewodowo przesłać do ciągnika. Automatycznie pojawią się na wyświetlaczu G5™/G5Plus CommandCenter™, gdy ciągnik z łącznością JDLink™ wjedzie na pole. Operator musi tylko jednym kliknięciem potwierdzić szczegóły, a zadanie zostanie perfekcyjnie wykonane i udokumentowane – płynnie, bez żadnych błędów i opóźnień¹.

1-CLICK-GO AUTOSETUP

ZAREJESTRUJ BEZPŁATNE
KONTO NA STRONIE
OPERATIONSCENTER.DEERE.COM



Mapy zabiegów agrotechnicznych dostosowanych do lokalizacji od współpracujących dostawców oprogramowania



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

Bezpłatny system John Deere Operations Center™ stanowi interfejs do obsługi maszyn i pól.

**„ZADANIA MOŻNA
UTWORZYĆ RÓWNIEŻ
NA SMARTFONIE ZA
POMOCĄ APLIKACJI”.²**

**„DAJE MI TO WIĘKSZĄ
ELASTYCZNOŚĆ, GDYŻ
MOGĘ ZAPLANOWAĆ
I PRZESŁAĆ ZADANIA,
GDY JEM ŚNIADANIE
CZY JESTEM W DRODZE”.²**

@agrardeute

² Agrardeute 01/2023

¹ Ciągnik musi być wyposażony w wyświetlacz G5™+ (z oprogramowaniem SU20-J lub nowszym), odbiornik zintegrowany StarFire™ i łączność JDLink™ oraz mieć oraz konto w John Deere Operations Center™. Ciągnik musi być wyposażony w modem JDLink™ (4G). Jeśli moduł nie został dotąd zainstalowany, wymagana jest modernizacja.



Maszyny serii 9 w podstawowej konfiguracji zawierają niezbędne podzespoły



Bezprzewodowo wysyłaj zadania do ciągnika za pomocą systemu łączności JDLink™, aby mieć pewność, że praca zostanie wykonana bez błędów i opóźnień oraz zgodnie z planem i że zawsze zostanie poprawnie udokumentowana.

Dawkowanie dostosowane do lokalizacji dzięki funkcji sterowania nawet 255 sekcjami osprzętu.

ZWIĘKSZ PŁON DZIĘKI TECHNOLOGIOM ROLNICTWA DOSTOSOWANEGO DO LOKALIZACJI

Wysiewaj odpowiednie nasiona we właściwym miejscu i na prawidłowej głębokości, aby zapewnić skuteczne wschody roślin. Następnie precyzyjnie stosuj zabiegi ochronne i pielęgnacyjne. Technologia rolnictwa precyzyjnego John Deere to przepustka do uzyskania korzyści z rolnictwa dostosowanego do lokalizacji.



STEROWANIE SEKCJAMI

Ogranicz nakładki i omijaki dzięki funkcji sterowania sekcjami, która umożliwia sterowanie nawet 255 sekcjami osprzętu. Zapewni ona precyzyjne dawkowanie środków ochrony roślin i składników odżywczych.



ZMIENNE DAWKOWANIE

Optymalizuj swoje zyski dzięki funkcji zmiennego dawkowania. Zadbaj o wydajność nawożenia, wysiewania i oprysku przy jednoczesnym zwiększeniu plonów i obniżeniu kosztów.



SIEW

W rolnictwie liczy się każde nasiono. Ciągniki serii 9 umożliwiają dostosowanie dawki nasion w różnych strefach pola zgodnie z mapą zabiegów agrotechnicznych, co pozwala uzyskać większe plony przy mniejszych nakładach na materiał siewny.



NAWOŻENIE

Optymalizacja plonów przy jednoczesnym zarządzaniu kosztami nawożenia nigdy nie była łatwiejsza. Wykorzystaj możliwości rozwiązań rolnictwa precyzyjnego w ciągniku serii 9, takie jak zmienne dawkowanie i sterowanie sekcjami, aby aplikować właściwą ilość nawozu w dokładnie wybranym miejscu na polu zgodnie z mapą zabiegów agrotechnicznych.

WIĘKSZA WIEDZA – WIĘKSZE PLONY

Podjmuj trafniejsze decyzje w oparciu o dokładniejsze informacje z John Deere Operations Center™: zaawansowane narzędzia do zarządzania pozwalają monitorować wydajność maszyn i analizować efekty upraw. Z pomocą autoryzowanych specjalistów uzyskasz wyższy poziom zrównoważonego rozwoju i produktywności swojego gospodarstwa.



WYŻSZY POZIOM AUTOMATYZACJI

Oprócz wszystkich funkcji Premium możesz korzystać również z większej wydajności pracy dzięki zaawansowanym licencjom AutoTrac™ Turn Automation, AutoTrac™ Implement Guidance Passive, AutoPath™, John Deere Machine Sync oraz In-Field Data Sharing.

JOHN DEERE MACHINE SYNC

Połącz bezprzewodowo wiele maszyn w jedną sieć kontrolowaną przez wyznaczoną maszynę, aby osiągnąć precyzyjny, wolny od strat rozładunek w ruchu i usprawnić logistykę zbiorów.



W porównaniu z sygnałem SF3 nowy sygnał satelitarny StarFire™ RTK zapewnia dokładność RTK, 5-letnią powtarzalność i szybką inicjalizację przy niższych kosztach początkowych i bez konieczności stosowania dodatkowego sprzętu.

AUTOTRAC™ TURN AUTOMATION

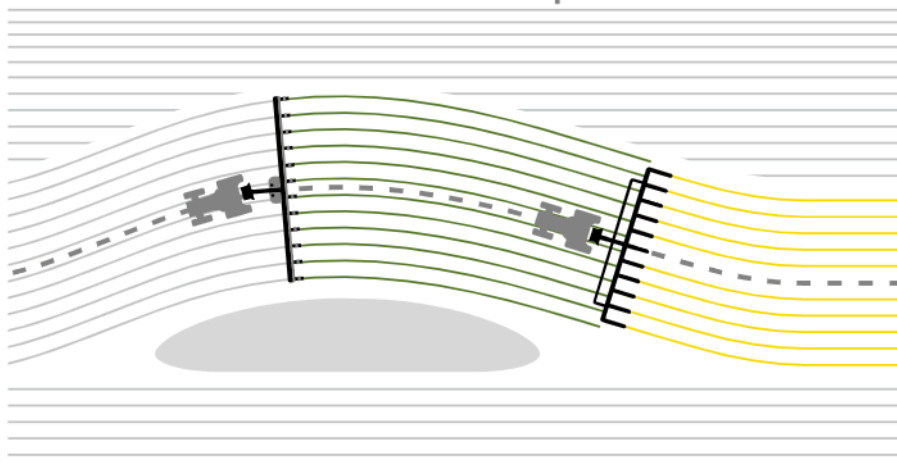
AutoTrac™ Turn Automation w całości przejmuje kontrolę nad nawrotami na obrzeżach, sterując wszystkimi funkcjami ciągnika oraz osprzętu, w tym zmianą prędkości, czy też sterowaniu WOM. Układ podnosi lub opuszcza podnośnik albo aktywuje zawory SCV we właściwym momencie i w odpowiednim miejscu na polu, zapewniając tym samym poprawny wzrost uprawy na uwrociach.

IN-FIELD DATA SHARING

In-Field Data Sharing umożliwia udostępnianie map i linii prowadzenia, a także monitorowanie wydajności maksymalnie sześciu maszyn pracujących na jednym polu.

AUTOPATH™

AutoPath™ automatycznie tworzy linie prowadzenia na podstawie danych zebranych podczas pierwszego przejazdu siewnika lub osprzętu do uprawy pasowej. Przejmuje kontrolę nad zarządzaniem linią prowadzenia, co pozwala precyzyjnie dostarczać składniki odżywcze oraz pomaga w pewnym wykonywaniu każdego przejazdu. Niezależnie od szerokości maszyny używanej do sadzenia/siewu, oprysku bądź zbiorów system AutoPath™ zadba o to, by koła zawsze podążały wzdłuż wysianych rzędów i nie wjeżdżały na obszary uprawy.



AUTOTRAC™ IMPLEMENT GUIDANCE

Zapobiega znoszeniu osprzętu ciągniętego na pofałdowanym terenie, pozwalając uzyskać doskonałe wyniki pracy przy każdym przejeździe, bez omijaków i nakładek. To prosty w instalacji i opłacalny pakiet, zapewniający jednolite rozmieszczenie nasion i wzrost plonów.





KABINA PIERWSZEJ KLASY

KOMFORT W KABINIE

Wygodne wsiadanie do kabiny dzięki szerszym stopniom i dużym drzwiom. Siedzący w kabynie operator może cieszyć się ogromną ilością miejsca, panoramicznym widokiem, dodatkową wolną przestrzenią nad głową i przyjemnym, jasnym wnętrzem. Tej kabiny trudno nie kochać.



WIELKOŚĆ KABINY

Zdrowie i samopoczucie operatora to podstawowe czynniki wpływające na produktywność. Nasza przestronna kabina zapewnia przestrzeń, w której możesz czuć się świetnie przez cały dzień.



POJEMNA LODÓWKA

Pojemność 11 l zapewnia dostatecznie dużo miejsca nawet na najdłuższe dni pracy. Wkładka jest wyjmowana, co ułatwia czyszczenie i wcześniejsze przygotowanie zapasów.



PODNOŻKI

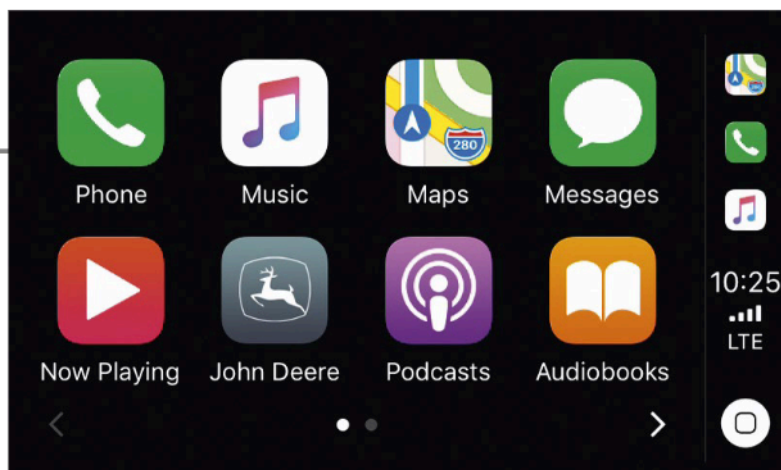
Zawarte we wszystkich pakietach zwiększających komfort i wygodę, są naprawdę pomocne podczas pracy na stromych zjazdach i wzdłuż zboczy lub gdy chcesz dać chwilę odpoczynku nogom i stopom.



DOSKONAŁY

SYSTEM ROZRYWKOWO-INFORMACYJNY

Najnowocześniejsze radio cyfrowe z ekranem dotykowym o przekątnej 6,5 cala oraz funkcjami Apple CarPlay i Android Auto oferuje liczne możliwości rozrywki.



Apple CarPlay to inteligentniejszy i bezpieczniejszy sposób korzystania z urządzenia iPhone podczas jazdy. Wykorzystaj sterowanie głosowe Siri lub użyj zintegrowanych elementów sterowania ciągnikiem, aby skorzystać z dostępnych funkcji. Możesz używać nawigacji, wykonywać połączenia telefoniczne, wysyłać i odbierać wiadomości oraz słuchać muzyki, a jednocześnie skupić się na drodze i polu.



JAKOŚĆ DŹWIĘKU JAK W FILHARMONII

Przygotuj się na szok. Seria 9 jest wyposażona w system audio z 6 głośnikami i potężnym głośnikiem niskotonowym, zaprojektowany przez wysokiej klasy specjalistów w dziedzinie rozwiązań audio.



Muzyka zabrzmie z werwą, usłyszysz wszystkie dźwięki, tętniące życiem i pełne energii, a dosadny bas sprawi, że to właśnie kabina może stać się Twoim ulubionym miejscem do słuchania muzyki. Jeśli chodzi o aspekt praktyczny, otrzymasz wszelkie mile widziane dodatki, w tym ekran dotykowy i DAB+.

PAKIETY ZWIĘKSZAJĄCE KOMFORT I WYGODĘ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Fotel	Fotel z tapicerką z tkaniny, z mechaniczną regulacją i mechaniczną podporą lędźwiową, obrót o 8° w lewo / 40° w prawo	Fotel z tapicerką z tkaniny, z elektryczną regulacją i pneumatyczną podporą lędźwiową, obrót o 25° w lewo / 40° w prawo	Fotel z obiciem skórzanym, z elektryczną regulacją, pneumatyczną podporą lędźwiową, regulowanymi podporami oparcia oraz funkcjami ogrzewania, wentylacji i masażu, obrót o 25° w lewo / 40° w prawo
System rozrywkowo-informacyjny	Radio AM/FM, gniazdo wejściowe typu jack, mikrofon Bluetooth, 4 głośniki	Radio z ekranem dotykowym 6,5 cala, z interfejsem jak w smartfonie i funkcją rozpoznawania głosu, złączem jack, wejściem USB audio i wideo, aplikacjami Apple CarPlay i Android Auto, mikrofonem Bluetooth, DAB+, sześcioma głośnikami i głośnikiem niskotonowym	Radio z ekranem dotykowym 6,5 cala, z interfejsem jak w smartfonie i funkcją rozpoznawania głosu, złączem jack, wejściem USB audio i wideo, aplikacjami Apple CarPlay i Android Auto, mikrofonem Bluetooth, DAB+, sześcioma głośnikami i głośnikiem niskotonowym
Przygotowanie do odbioru częstotliwości Business Band	■	■	■
2 gniazda USB-C oraz 2 gniazda ładowania USB-A i 12 V	■	■	■
Kolumna z regulacją nachylenia w dwóch płaszczyznach	■	■	■
Podnóżki	■	■	■
Łodówka	-	■	■
Szyna osprzętu po prawej stronie, gniazdo 230 V	-	■	■
Dywanik podłogowy	-	-	■
Kierownica pokryta skórą	-	-	■

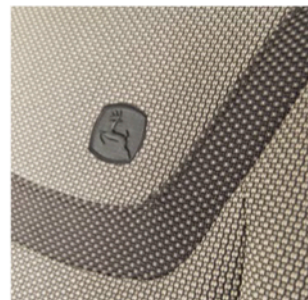
Legenda: ■ w standardzie; - nie dotyczy

POCZUCIE LUKSUSU

KOMFORT JAZDY

Rozluźnij mięśnie i popraw postawę pleców dzięki niezwykle wygodnemu siedzisku z oddychającym materiałem o przyjemnym wykończeniu, które zapewni Ci wygodę i utrzyma w skupieniu przez cały dzień.





ACTIVESEAT™ II

Modele serii 9R są dostępne z systemem John Deere ActiveSeat™ II. Wykorzystuje on bardzo czuły elektryczny system sterowania, który eliminuje do 90 procent ruchów pionowych. Zapewnia to wysoką jakość jazdy nawet w najtrudniejszych warunkach.



FOTEL Z PERFOROWANEJ SKÓRY

Nasza najnowsza generacja foteli to mnogość funkcji. Elektryczne sterowanie, pneumatyczne podpory odcinka lędźwiowego czy ogrzewanie to dopiero początek. Wiele luksusowych rozwiązań, niedostępnych dotąd na rynku, czyni nasze maszyny absolutnie wyjątkowymi.

FUNKCJA MASAŻU

Tak, to pierwszy fotel operatora ciągnika wyposażony w zintegrowaną funkcję masażu. Rozluźnij się, zrelaksuj i odpręż podczas długich godzin pracy, aby zakończyć dzień bez uczucia zmęczenia.

WENTYLACJA FOTELE

Nie chcesz pocić się w gorący dzień – lepiej jest zachować czujność i wydajność. Nasza nowa wentylacja fotela zapewni Ci wygodę niezależnie od warunków.

BOCZNE PODPORY

Można napompować boczne podpory, aby zapewnić stabilność podczas ruchu na boki.

INTUICYJNE STEROWANIE

COMMANDARM™

W ciągnikach serii 9 zaawansowane technologicznie rozwiązania są łatwe w obsłudze. Wszystko jest w zasięgu ręki, a ekran dotykowy G5^{PLUS} CommandCenter™ maksymalnie upraszcza nawigację dzięki skrótom i pomocy kontekstowej.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

O 35% większy i o 75% szybszy. Wszystkie modele serii 9 są standardowo wyposażone w wyświetlacz G5^{PLUS} CommandCenter™, który ma nasz największy ekran w historii i szybszy procesor zapewniający krótki czas uruchamiania – a wszystko to w wysokiej rozdzielczości 1080p.

MENEDŻER USTAWIEŃ

Menedżer ustawień przyspiesza konfigurację maszyny do różnych zastosowań, umożliwiając zapisywanie wszystkich jej ustawień, np. silnika, zaworów SCV i tylnego podnośnika.

ŁATWA NAWIGACJA PO MENU

Nawigacja po menu jest łatwa dzięki logicznemu układowi oraz pomocnemu paskowi skrótów. Za pomocą funkcji Quick Line można zarejestrować linię AB, naciskając tylko jeden przycisk.

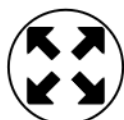


WYŚWIETLACZ SŁUPKA NAROŻNEGO

Najważniejsze dane są teraz wyświetlane w postaci niesamowicie wyraźnych grafik na jasnych, czytelnych ekranach. Informacje nigdy nie wyglądały tak pięknie.

DUALNY MONITOR G5^{PLUS}

Opcjonalny dualny monitor G5^{Plus} oferuje dwukrotnie większą powierzchnię ekranu niż i tak już ogromny 12,8-calowy wyświetlacz G5^{Plus} CommandCenter™, umożliwiając jednocześnie monitorowanie większej liczby funkcji i zapewniając bezpośredni dostęp w celu dokonywania niezbędnych regulacji. Można na przykład wyświetlać funkcje sterowania ciągnikiem na wyświetlaczu głównym, a aplikacje rolnictwa precyzyjnego na dualnym monitorze. Dzięki systemowi ISOBUS możesz korzystać z wygodnego interfejsu użytkownika bez konieczności używania dodatkowego wyświetlacza do osprzętu innych producentów.



WYSOKA ROZDZIELCZOŚĆ
1080P
O 35% WIĘKSZY
O 75% SZYBSZY



ISOBUS Z CERTYFIKATEM AEF

Terminal uniwersalny (UT) umożliwia sterowanie osprzętem, a sterownik kontroli sekcji (TC-SC) pozwala na indywidualne sterowanie maksymalnie 255 sekcjami. Kontroler TC-BAS pozwala na prowadzenie dokumentacji wartości sumarycznych w formacie danych ISOXML. Z kolei kontroler TC-GEO oferuje dodatkową funkcję dokumentacji ISOXML z danymi o położeniu geograficznym.

AEF Certified



www.aef-isobus-database.org

WZORZEC ODNIESIENIA

WIDOCZNOŚĆ

Smukła kolumna kierownicza, wąska maska i duże przeszklone powierzchnie zapewniają widoczność, którą można brać za wzór w tym segmencie.

Podczas pracy nocą nasz zestaw świateł LED zapewnia o 60% więcej lumenów niż poprzednie modele i oświetla obszar większy niż kiedykolwiek wcześniej. Światła zostały umieszczone wokół całego dachu kabiny, aby zapewnić porównywalne do światła dziennego oświetlenie o wysokim kontraście w zakresie 360 stopni wokół maszyny, jednocześnie umożliwiając indywidualną kontrolę z poziomu wyświetlacza CommandCenter™.

USTAWIENIA WSTĘPNE ZAPEWNIAJĄCE WIĘKSZĄ WYDAJNOŚĆ

Programowanie idealnego oświetlenia na wyświetlaczu G5^{Plus} CommandCenter nie mogłoby być prostsze.



Oświetlenie LED zapewnia oświetlenie w zakresie 360° spektakularnym światłem jak za dnia.



KRYSTALICZNIE CZYSTY OBRAZ CYFROWY

Wejdź w nową erę zaawansowanych kamer: ultrastry obraz z kamer cyfrowych, idealnie dopasowany do wysokiej rozdzielczości ekranu G5^{Plus} CommandCenter™, zapewnia spektakularnie realistyczny widok.



DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ WOKÓŁ MASZYNY

Smukła maska skierowana ku dołowi daje optymalną widoczność na przód ciągnika, a podniesiona pozycja fotela i szerokie szklane panele zapewniają niczym nieprzesłonięty widok na boki oraz na tył.



PAKIETY ZWIĘKSZAJĄCE WIDOCZNOŚĆ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Oświetlenie	20 halogenowych świateł roboczych, 2 halogenowe światła drogowe	20 świateł roboczych LED, 2 halogenowe światła drogowe	24 światła robocze LED, 2 halogenowe światła drogowe, 8 świateł serwisowych LED
Lusterka	Elektryczne i szerokokątne	Elektryczne, podgrzewane i szerokokątne	Elektryczne, podgrzewane, elektryczne teleskopowe i szerokokątne
Rolety przeciwsłoneczne	Przód	Przód / Prawy bok / Tył	Przód / Prawy bok / Tył
Wycieraczki	Przód / Tył	Przód / Prawy bok / Tył	Przód / Prawy bok / Tył
Kamera	Przygotowanie do podłączenia kamery	Przygotowanie do podłączenia kamery	Zintegrowane kamery przednie i tylne

Podane wartości dotyczą pakietu oświetlenia Ultimate.



STREFA KOMFORTU

Dzięki naszemu nowemu przyciemnieniu tylnego okna w kabinie jest chłodniej, a ekrany są bardziej czytelne w słoneczne dni.



ŚWIATŁA SERWISOWE

Opcjonalne światła serwisowe są aktywowane za pomocą przełącznika na stopniach wejściowych do kabiny. Oświetlają najbliższe otoczenie ciągnika, aby ułatwić bezpieczne wykonywanie codziennej obsługi.



WYSOKA WYDAJNOŚĆ I MOC, POZWALAJĄCE OBRABIAĆ REKORDOWĄ POWIERZCHNIĘ

SILNIK NOWEJ GENERACJI

Gdy trzeba się zmierzyć z ogromną powierzchnią pola, niezbędny jest silnik, który zapewnia nie tylko ogromne rezerwy mocy. Wymagane są też niezawodność i niski poziom zużycia paliwa. Przedstawiamy silnik JD14 (John Deere PowerTech™ o pojemności 13,6 l).

Ma bardziej kompaktową konstrukcję, która umożliwia cichsze działanie oraz ułatwia diagnostykę i czynności serwisowe. Wytwarza również mniej ciepła, co pozwoliło zastosować mniejszy zespół chłodzący. W efekcie rozwiązanie to redukuje straty uboczne i jeszcze bardziej zmniejsza zużycie paliwa.

9RX 640 USTANAWIA NOWY REKORD PRAC UPRAWOWYCH UKOŃCZONYCH W 24 H

9RX 640 podjął w lipcu 2023 r. 24-godzinne wyzwanie, podczas którego wyposażony był w bronę talerzową o szerokości 18,40 m i zapewnił uprawę rekordowej powierzchni 769,40 ha. (Profi 09.2023 www.profi.de)

Oto wydajność w okresie 24 godzin:

- 769,40 hektarów uprawy,
- średnia wydajność na niesamowitym poziomie 32,6 ha/h,
- średnie zużycie paliwa: zaledwie 3,1 l/ha.



CICHsza PRACA

Przekładnia zębata jest teraz lepiej zintegrowana. Znacząco obniża to poziomy szumów, zapewniając cichszą pracę. Ponadto ogranicza obciążenie kół zębatach, co przekłada się na większą niezawodność WOM.

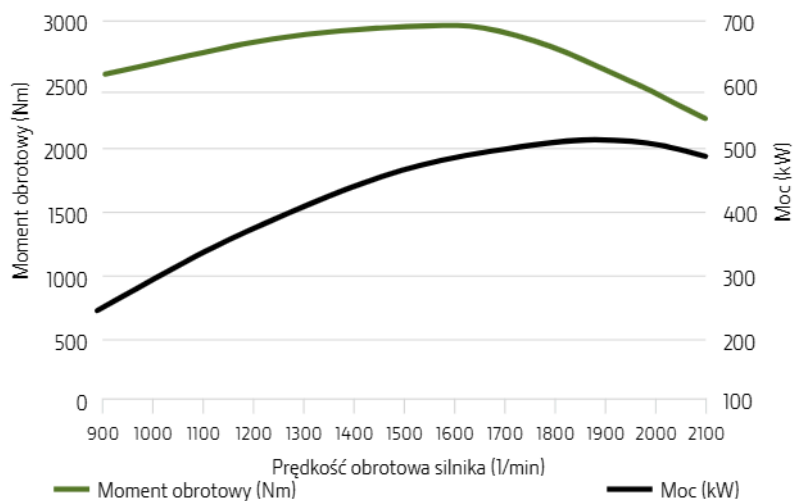
ELEMENTY O BARDZO NISKIM WSPÓŁCZYNNIKU TARCIA

Kluczowe elementy mają powłokę z materiału Diamond Like Carbon (DLC) – to technologia szeroko stosowana w wysokowydajnych silnikach pojazdów Formuły 1. Pozwala to zmniejszyć tarcie nawet o 40 proc. w porównaniu z silnikami konwencjonalnymi, co skutkuje nie tylko oszczędnością paliwa i zmniejszeniem zużycia, ale również zwiększeniem tolerancji silnika na paliwa niskiej jakości.

NIŻSZE KOSZTY SERWISOWANIA

Silnik zaprojektowano tak, aby ułatwić i przyspieszyć wykonywanie prac konserwacyjnych i naprawczych. Przyniosło to dużą oszczędność czasu przy takich pracach jak wymiana pasków i napinaczy, regulacja rozrządu czy montaż termostatu. Przekłada się to na mniejsze koszty serwisowania oraz mniej czasu spędzonego w warsztacie, a więcej na polu.

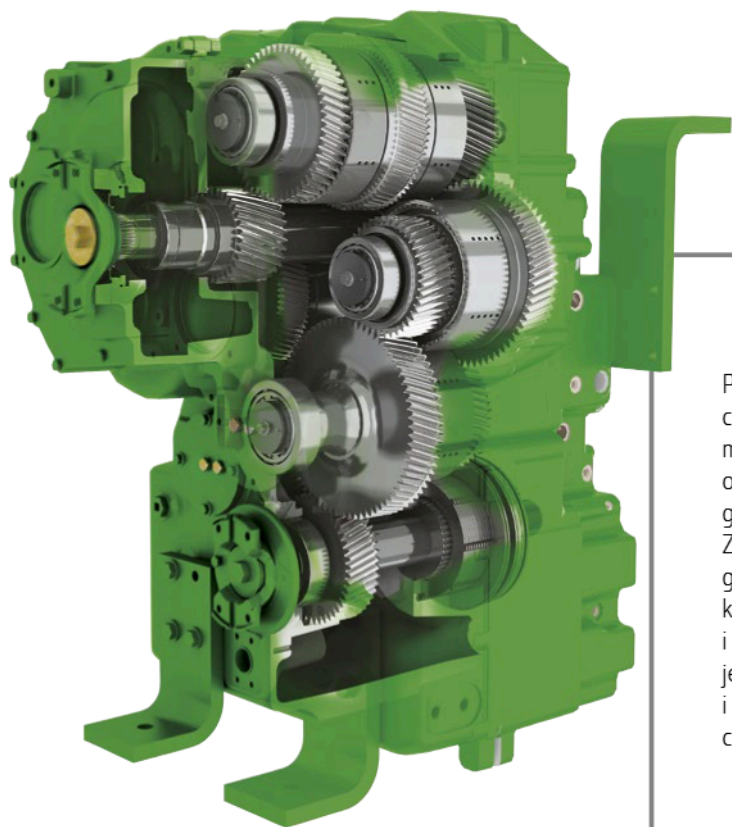
9R/RX 640 – KRZYWE MOCY I MOMENTU OBROTOWEGO



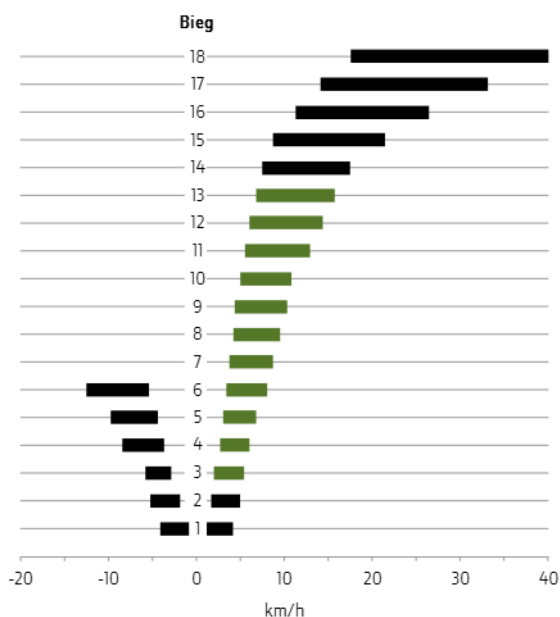
WYJĄTKOWO SKUTECZNE PRZENIESIENIE MOCY

WZMOCNIONA PRZEKŁADNIA

Przekładnia e18™ to sprawdzona konstrukcja, którą zmodernizowano pod kątem pracy z naszymi silnikami o większej mocy i wyższym momencie obrotowym.



Przekładnia ta, zaprojektowana specjalnie do ciągników serii 9, skutecznie i niezawodnie przenosi moc silnika na podłoże. Aby sprostać wyższym obciążeniom wytwarzanym przez silniki nowej generacji, ulepszono najważniejsze podzespoły. Zwiększono skok kół zębatych przez zastosowanie grubszych zębów i wyższego współczynnika kontaktu. Dodano więcej tarcz sprzęgłowych i rozbudowano układ chłodzenia, aby zapewnić jeszcze lepszą niezawodność. Solidność i niezawodność – możesz pracować przez długi czas, nie martwiąc się żadnymi problemami.



Aby zaoszczędzić paliwo, zastosowano przekładnię z 11 biegami w zakresie roboczym 4,8–12,9 km/h, które są ściśle do siebie dopasowane, dzięki czemu maszyna zawsze pracuje na optymalnej prędkości obrotowej. Na drodze przełożenia są szeroko rozstawione, co pozwala na osiągnięcie prędkości transportowych do 40 km/h.

ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Unikalny układ John Deere ACS™ modyfikuje przełożenie układu kierowniczego w zależności od prędkości jazdy, dzięki czemu ciągniki serii 9 są łatwiejsze w prowadzeniu przy niskich prędkościach i bardziej stabilne przy wyższych. Przykładowo podczas zawracania na obrzeżach wystarczy zaledwie 3,5 obrotu między położeniami skrajnymi, co umożliwia szybkie manewrowanie. Na drodze przełożenie układu kierowniczego zmienia się na 5 obrotów między położeniami skrajnymi, aby zapewnić lepszą kontrolę nad pojazdem. Podczas jazdy na zboczach łatwiej jest również utrzymać prostą linię jazdy.

SZYBKE PRZEJAZDY MIĘDZY POLAMI

Dzięki prędkości maksymalnej 40 km/h nie powstaną opóźnienia podczas przemieszczania się między polami. Nawet w miesiącach letnich ogromna siła uciągu i wysoka prędkość jazdy będą prawdziwym wsparciem w zakresie polowej logistyki zbiorów.

WYBIERZ WŁASNY STYL JAZDY

Dopasowanie pracy przekładni do swojego stylu jazdy jest łatwe dzięki wyświetlaczowi z ekranem dotykowym G5^{Plus} CommandCenter™. Operator ma do wyboru trzy tryby:

- tryb w pełni automatyczny (Full AUTO) z funkcją Efficiency Manager™, który doskonale zarządza zużyciem paliwa i automatycznie reguluje ustawienia w zależności od obciążenia;
- tryb niestandardowy, który pozwala dostosować jazdę do warunków polowych, poprzez aktywację/dezaktywację przewidywania obciążenia, oraz poprzez ustalenie zakresu reakcji przekładni;
- tryb ręczny, który pozwala na tradycyjną zmianę biegów.

IMPONUJĄCA SIŁA UCIĄGU

WYSOKIE WYDAJNOŚCI W POLU

Nie zabraknie Ci siły uciągu. Ciągniki serii 9 obsługują największe dostępne maszyny współpracujące – od olbrzymich maszyn uprawowych po bardzo szerokie siewniki pneumatyczne. Ponadto bogaty wybór opcji obciążników zapewnia doskonałą przyczepność.



WIĘCEJ OBCIĄŻNIKÓW, LEPSZA PRZYZCZEPNOŚĆ

W celu optymalizacji przyczepności dostępny jest szeroki zakres opcji obciążników, które umożliwiają osiągnięcie maksymalnej masy własnej na poziomie 30 390 kg. Obciążniki można również łatwo wymieniać. Można je dodać lub usunąć w czasie krótszym niż 30 minut, aby dostosować maszynę do konkretnych warunków na polu.

WYSOKA WYDAJNOŚĆ UKŁADU HYDRAULICZNEGO

Pompa zasilająca ma dużą pojemność 75 cm³, przez co układ hydrauliczny jest zawsze wydajny. Opcja z podwójną pompą zapewnia ogromną przepustowość rzędu 416 l/min, co pozwoli zasilić nawet najbardziej energochłonne maszyny.



INTELIĞENTNE ZARZĄDZANIE MOCĄ UKŁADU HYDRAULICZNEGO

W pewnych sytuacjach, na przykład podczas pracy silników napędzających wentylatory dużych siewników, w tym siewników pneumatycznych, zapotrzebowanie na moc układu hydraulicznego zmniejsza siłę uciążu ciągnika. Ciągników serii 9 to nie dotyczy. Opcjonalny system inteligentnego zarządzania mocą układu hydraulicznego pozwala uzyskać do 50 KM dodatkowej mocy, aby umożliwić przejechanie przez najtrudniejsze miejsca i najbardziej strome podjazdy bez zwalniania.

* Limit obciążenia zależy od kraju. Szczegółowe informacje dostępne u dealera.

PODNOSZENIE BEZ OGRANICZEŃ

Oferujemy szeroką gamę opcji, które pomogą Ci wykorzystać ogromną siłę uciążu ciągników serii 9. Dostępne są podnośniki o udźwigu do 9 ton. Maksymalne obciążenie pionowe zaczepu rolniczego kategorii 5 wynosi 5443 kg*. Do obsługi maszyn z WOM dostępny jest również elektrohydraulicznie załączany WOM o prędkości 1000 obr./min.

POWERGARD™

STATUS: OCHRONA



Objęcie sprzętu planem ochrony PowerGard™ Protection¹ zapewni Twojej działalności biznesowej długi czas sprawności operacyjnej maszyn i niezmiennie maksymalną wydajność, które są niezbędne, aby odnosić sukcesy.

Plan ochrony PowerGard™ Protection¹ obejmuje podzespoły przenoszące moc na podłoże. Rozszerzony plan ochrony PowerGard™ Protection Plus dodatkowo uwzględnia układy pomocnicze silnika, układ elektryczny, układ hydrauliczny oraz kabinę.

**DO
8 LAT / 8000 GODZIN PRACY**

100%

**KONTROLI
KOSZTÓW
SERWISOWYCH**

0%

**WZROSTU
KOSZTÓW
SERWISOWYCH**

WYŻSZA

**WARTOŚĆ PRZY
ODSPRZEDAŻY**

NIEZAWODNOŚĆ

**REGULARNIE
SERWISOWANEJ
MASZYNY**

¹Dotyczy wyłącznie dealerów uczestniczących w programie. Wymagany jest plan konserwacji.

ZAOSZCZĘDŹ WIĘCEJ DZIĘKI OPIECE PRZEZ CAŁY OKRES EKSPLOATACJI

POWERGARD™

Połączenie planu ochrony PowerGard™ Protection z planem konserwacji zapewnia lepszą kontrolę nad kosztami, chroni przed nieprzewidzianymi wydatkami oraz zwiększa wartość ciągnika przy odsprzedaży².

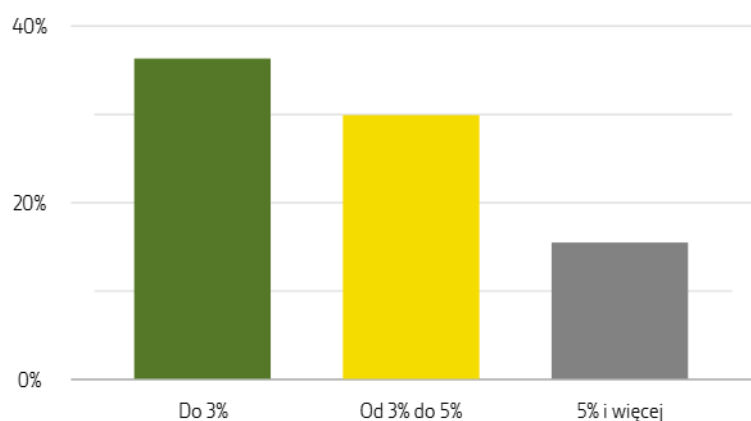
Zwiększ wydajność dzięki naszemu cyfrowemu menedżerowi obsługi technicznej i napraw. Przypisz do swojej maszyny techników serwisu u preferowanego dealera, a oni automatycznie zajmą się regularnymi przeglądami³.

**PEŁNA KONTROLA
KOSZTÓW
SERWISOWYCH**

**DO
5%**

**WYŻSZA ŚREDNIA
WARTOŚĆ
REZYDUALNA**

WYŻSZA WARTOŚĆ CIĄGNIKA PRZY ODSPRZEDAŻY



Badania przeprowadzone wiosną 2022 roku przez Uniwersytet Nauk Stosowanych WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF wykazały, że przy zakupie używanego ciągnika klienci są skłonni zapłacić średnio do 5% więcej za maszyny, które były odpowiednio serwisowane i konserwowane przez dealera.



² U dealerów uczestniczących w programie

³ Wymagana zgoda klienta



9R

Te wydajne ciągniki kołowe są dostępne z silnikami o mocy do 691 KM. Opcjonalne zawieszenie osi przedniej HydraCushion™ bardzo skutecznie zapobiega podskakiwaniu ciągnika przy pełnym uciążu, a dzięki przestronnej i dobrze wyposażonej kabinie długie dni pracy są mniej męczące.



9R

KOŁOWE



NIEZAWODNA TRWAŁOŚĆ

Wszystkie ciągniki kołowe 9R są wyposażone we wbudowane zwolnice planetarne z podwójnym przełożeniem. Rozdzielają one obciążenie równomiernie, aby zmniejszyć obciążenie na poszczególne koła zębate i wały. Wszystkie modele zawierają wyjątkowo duże łożyska i bardzo wytrzymałe obudowy osi, a niezwykle solidna rama przednia jest w stanie utrzymać wszelkie potrzebne obciążniki.

Pięć modeli

484–691 KM

HydraCushion™

PRZEDNIE
ZAWIESZENIE

ActiveSeat™ II

KOMFORT KLASY
PREMIUM

MODEL 9R	MAKSYMALNA MOC SILNIKA (ECE-R120)
440	484 KM (356 kW)
490	539 KM (396 kW)
540	594 KM (437 kW)
590	649 KM (477 kW)
640	691 KM (508 kW)

NIEPRZERWANE PRZEKAZYWANIE MOCY

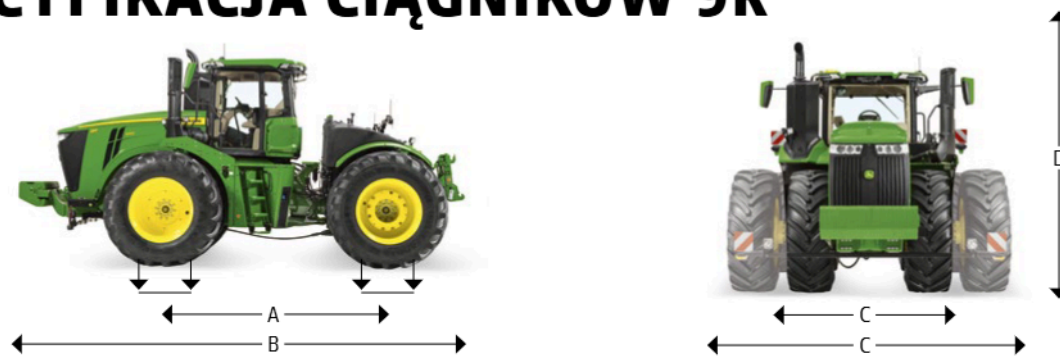
Opcjonalne zawieszenie HydraCushion™ w połączeniu z układem napędu na cztery koła eliminuje skoki mocy. Oznacza to większą moc przenoszoną na podłoże przy ciągnięciu ciężkich ładunków i mniejszy poślizg kół, a także mniejsze ugniatanie gleby dzięki łatwiejszemu zarządzaniu dociążeniem oraz ciśnieniem w oponach. Obrobisz również większą powierzchnię pola w znacznie bardziej komfortowych warunkach.

EKSKLUZYWNY FOTEL ACTIVESEAT™ II

Jeśli dużo pracujesz na nierównym terenie, ActiveSeat™ II jest wartą uwagi inwestycją, którą z pewnością od razu docenisz. Eliminuje do 90 procent ruchów pionowych w porównaniu z siedziskiem z pneumatyczną amortyzacją, zapewniając płynną, relaksującą jazdę.



SPECYFIKACJA CIĄGNIKÓW 9R



WYMIARY

A | ROZSTAW OSI
3912 mm

B | DŁUGOŚĆ
(z przednimi obciążnikami,
bez podnośnika)
7945 mm

C | SZEROKOŚĆ
(minimalna, zależna od rozmiaru opony)
3050 mm z pojedynczymi oponami 800/70R38
3860 mm z bliźniaczymi oponami 620/70R42
4300 mm z bliźniaczymi oponami 710/70R42

D | WYSOKOŚĆ
3979 mm (do szczytu kabiny)

NACISK NA PODŁOŻE

ROZMIAR OPON	POWIERZCHNIA STYKU	NACISK NA PODŁOŻE
IF800/70R38 (pojedyncze)	17 703 cm ²	1,75 kg na cm ²
710/70R42 (bliźniacze)	27 355 cm ²	1,13 kg na cm ²
IF800/70R38 (bliźniacze)	35 406 cm ²	0,87 kg na cm ²

Wszystkie wartości dla ciągnika 9R z pełnym dociążeniem o masie 30 391 kg

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
OSIĄGI SILNIKA					
Maks. moc silnika przy 1900 obr./min (ECE-R120), KM (kW)	484 (356)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Zakres mocy stałej (obr./min)	1550–2100				
Maksymalny moment obrotowy silnika przy 1600 obr./min, Nm	2031	2262	2492	2723	2954
SILNIK					
Producent	John Deere Power Systems				
Typ	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 l)				
Układ oczyszczania spalin	Bezobsługowy filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) o przedłużonej trwałości, katalizator utleniający silnika wysokoprężnego (DOC), selektywna redukcja katalityczna (SCR)				
Zasilanie powietrzem	Pojedyncza turbosprężarka z przepustnicą spalin – chłodnica powietrza doładowania i system recyrkulacji schłodzonych spalin (EGR)		Podwójny szeregowy układ turbosprężarek o stałej geometrii w pierwszym stopniu i z przepustnicą spalin w drugim stopniu, chłodnica powietrza doładowania i system recyrkulacji schłodzonych spalin (EGR)		
Cylindry / pojemność skokowa, l	6 / 13,6				
Wtrysk paliwa	Sterowany elektronicznie, wspólna szyna wysokiego ciśnienia z elektryczną pompą podającą paliwo (samozasysającą)				
PRZEKŁADNIA					
18-BIEGOWA PRZEKŁADNIA e18™ POWERSHIFT™ Z UKŁADEM EFFICIENCY MANAGER™					
18 biegów jazdy do przodu / 6 biegów jazdy do tyłu, prawostronny rewerser	40 km/h przy 2100 obr./min z oponami 205 cm				
OSIE					
OSIE					
120 x 3048 mm	Standard				
120 x 3048 mm z płaskimi osiami	Opcja				
Zawieszenie osi przedniej HydraCushion™	Opcja				Standard
ZWOLNICE OSI					
Zwolnice osi	Przekładnia planetarna z osi z podwójnym przełożeniem				
BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO					
Blokada mechanizmu różnicowego	Układ elektrohydrauliczny z pełną blokadą, przednia i tylna oś, tryb AutoMode do odłączania dla różnych wybieranych kątów skrętu				
HAMULCE					
Układ hamulcowy ciągnika	Hydrauliczne, mokre, samoregulujące hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej				
Układ hamulcowy osprzętu	Opcjonalny hydrauliczny układ z pojedynczą linią				
UKŁAD ELEKTRYCZNY					
Alternator/Akumulator	250 A / 12 V lub 330 A / 12 V (opcja)				
UKŁAD KIEROWNICZY					
Wspomagany hydraulicznie	Standard				
System ActiveCommand Steering (ACS™)	Opcja				
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Typ	Układ hydrauliczny z przepływem zamkniętym, kompensacją ciśnienia i przepływu (PFC), z funkcją wykrywania obciążeń				
Maksymalne ciśnienie	200 bar				
Tylne zawory hydrauliczne zewnętrznej	4–8, montowane fabrycznie lub przez dealera				
Maksymalne natężenie przepływu pompy, l/min	Jedna pompa: 208 lub dwie pompy: 416 (opcja)				
Przepływ maksymalny z jednym tylnym zaworem SCV, l/min	132 (ze złączem 1/2 cala) lub 170 (ze złączem 3/4 cala)				
Złącza Power Beyond	Opcjonalne złącza 1/2 cala lub 3/4 cala				

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
TYLNY PODNOŚNIK					
Typ	Opcjonalny elektrohydrauliczny TUZ z ramą szybkozłącza, układem czujnikowym siły uciążu i ogranicznikami bocznych wychyleń				
Maksymalny udźwig, kg	6800 lub 9100				
Kategoria szybkozłącza	4N/4				
ZACZEP ROLNICZY					
Kategoria 4 ze sworzniem 50 mm i standardowym wspornikiem zaczepu rolniczego	Standard – maksymalne obciążenie pionowe 2470 kg*		Niedostępne		
Kategoria 4 ze sworzniem 50 mm i wzmocnionym wspornikiem zaczepu rolniczego	Opcja – maksymalne obciążenie pionowe 2470 kg*		Niedostępne		
Kategoria 5 ze sworzniem 70 mm i wzmocnionym wspornikiem zaczepu rolniczego	Opcja – maksymalne obciążenie pionowe 5440 kg*		Standard – maksymalne obciążenie pionowe 5440 kg*		
* Prosimy o sprawdzenie ograniczeń obowiązujących w poszczególnych krajach; maksymalne obciążenie pionowe 3000 kg w krajach UE27+					
TYLNY WOM					
Typ	Opcja – w pełni niezależny, końcówka o średnicy 45 mm, 20 wypustów, 1000 obr./min				
KABINA					
Zawieszenie	Opcja – ekskluzywny fotel John Deere ActiveSeat™ II				
Fotel	Standard: tkanina; opcja: fotel z obiciem z perforowanej skóry z aktywną wentylacją, ogrzewaniem i funkcją masażu				
Regulacja fotela	Opcja: obrót w lewo o 25° i obrót w prawo o 40°, elektryczna regulacja fotela, pneumatyczna podpora lędźwiowa, regulowane podpory oparcia				
System rozrywkowo-informacyjny	Standard: radio AM/FM; opcja: radio DAB+ z ekranem dotykowym o przekątnej 6,4 cala z systemem dźwiękowym 6.1 i modulem Bluetooth, Apple CarPlay i Android Auto				
Udogodnienia	Standard: podnóżki; opcja: aktywnie chłodzona lodówka, dywanik podłogowy, przyciemniana tylna szyba				
Oświetlenie	Halogenowe lub zestaw świateł LED 360°; opcja: 3 obrotowe światła sygnalizacyjne LED				
ZINTEGROWANA TECHNOLOGIA					
Wyświetlacz CommandCenter™	Standard: wyświetlacz G5 ^{Plus} CommandCenter™ o przekątnej ekranu 32,5 cm (12,8 cala); opcja: wyświetlacz CommandCenter™ G5 ^{Plus} o przekątnej ekranu 32,5 cm (12,8 cala) z dualnym monitorem G5 ^{Plus}				
Zintegrowany odbiornik StarFire™	Odbiornik StarFire™ zintegrowany z dachem kabiny – standard: SF1 (dokładność +/- 15 cm); opcja: SF-RTK (dokładność +/- 2,5 cm)				
Licencje dożywnotnie	AutoTrac™, sterowanie sekcjami, sterowanie dawką, dokumentacja, Data Sync, aktualizacje bezprzewodowe, Remote Display Access				
Opcjonalne zaawansowane licencje G5™	AutoTrac™ Implement Guidance, AutoTrac™ Turn Automation, AutoPath™, In-Field Data Sharing, John Deere Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Łączność – sprzęt	Zawiera wbudowaną wiązkę przewodów w kabinie, antenę, modem JDLink™ (MTG) oraz wiązki przewodów Ethernet. Przewody Ethernet mogą się różnić zależnie od konfiguracji.				
Łączność – subskrypcja	Usługa łączności jest zależna od dostępności w konkretnym kraju. Usługę łączności JDLink™ można włączyć w John Deere Operations Center™.				
Opcje łączności	Tylnie złącze ISOBUS (ISO 11783) lub tylne złącze Ethernet do szybkiej łączności ISOBUS z osprzętem				
INNE					
Zdalny Service ADVISOR™	Opcja				
Współpraca CommandCenter™ z funkcją wideo / kamerą	4 analogowe i 2 cyfrowe wejścia wideo do G5™				
USŁUGI FARMSIGHT™ SERVICES					
Przegląd przed dostawą, konfiguracja konta MyJohnDeere™, szkolenie przy przekazaniu maszyny	W ramach pakietu IN BASE usług FarmSight™ Services				
Zdalne monitorowanie maszyny (w tym ostrzeżenia Expert Alerts)	W ramach pakietu IN BASE usług FarmSight™ Services				
POJEMNOŚCI					
Zbiornik paliwa, l	1490				
Zbiornik płynu DEF, l	120				
Układ chłodzenia, l	56,5				
Ilość oleju silnikowego, l	64,0				
Olej hydrauliczny, przekładniowy, osiowy bez/z TUZ i WOM, l	235 / 242				
WYMIARY I MASY					
Rozstaw osi, mm	3912				
Długość, mierzona z przednimi obciążnikami i zaczepem rolniczym kategorii 5, bez podnośnika, mm	7945				
Wysokość, mierzona do górnej części kabiny, z oponami tylnymi 205 cm (SRI 975), mm	3979				
Szerokość, mm ¹	3050 (z oponami 800/70R38 w konfiguracji z pojedynczymi kołami); 4300 (z oponami 710/70R42 w konfiguracji z kołami bliźniaczymi)				
POWIERZCHNIA STYKU OPON I NACISK NA PODŁOŻE²					
z oponami IF800/70R38 w konfiguracji z pojedynczymi kołami	17 703 cm ² / 2,1 kg na cm ²				
z oponami IF710/70R42 w konfiguracji z kołami bliźniaczymi	30 452 cm ² / 1,0 kg na cm ²				
PROMIEŃ SKRĘTU					
z oponami 800/70R38, m	6,1				
OBCIĄŻNIKI					
Średnia masa wysyłkowa ³ , kg	20 856				
Maksymalna masa dociążenia, kg	28 123		30 391		
Maksymalna dopuszczalna masa, kg ⁴	30 391				
ROZMIARY OPON					
Maks. rozmiary opon (średnica w cm)	800/70R38 (205) – w konfiguracji z kołami pojedynczymi lub bliźniaczymi				

¹ Szerokość zależy od rozmiaru opony i rozstawu kół.

² Obliczono na przykładzie ciągnika 9R 640 z dociążeniem 30 391 kg i ciśnieniem powietrza w oponach 0,8 bar. Całkowite powierzchnie płaskie nacisku różnią się w przypadku poszczególnych producentów opon i w dużej mierze zależą od ciśnienia w oponach. Przedstawione dane to wartości średnie i powinny być stosowane wyłącznie w celu oszacowania powierzchni płaskich nacisku.

³ Wyposażone w opony 800/70R38 do kół pojedynczych, bez WOM i bez tylnego podnośnika.

⁴ Należy sprawdzić ograniczenia dla danego kraju.

9RT

Model 9RT jest idealny do wymagających zastosowań związanych z pracą z maszynami po linii prostej na polach z lekką glebą, ograniczonym nachyleniem na zboczach i dużymi obrzeżami. Zawieszenie AirCushion™ zapewnia niezrównany komfort jazdy.





9RT

DWUGĄSIENICOWE



MINIMALNY POŚLIZG KÓŁ WZGLĘDEM PASA

Koła napędowe o średnicy 1524 mm zapewniają powierzchnię styku z pasem w zakresie 180°, co pomaga zminimalizować poślizg kół. Siłownik napęcia gąsienicy zapewnia również optymalne styk między kołem napędowym a gąsienicą, umożliwiając w ten sposób przenoszenie wyższej mocy na podłoże.

SZYBSZA JAZDA PO NIERÓWNYM TERENIE

Wszystkie modele serii 9RT wyposażono w unikalny w branży układ zawieszenia AirCushion™. Izoluje on ciągnik od nagłych wstrząsów podczas jazdy przez głębokie koleiny i po nierównym terenie. Pozwala jednak każdej gąsienicy pracować niezależnie, aby uzyskać maksymalny kontakt z gruntem. Oznacza to, że możesz jechać szybciej i wygodnie pokonywać większe obszary.

Trzy modele

539–649 KM

AirCushion™

ZAWIESZENIE
PODWOZIA

0,38 kg/cm²

NACISK NA PODŁOŻE
(GĄSIENICE 914 MM)

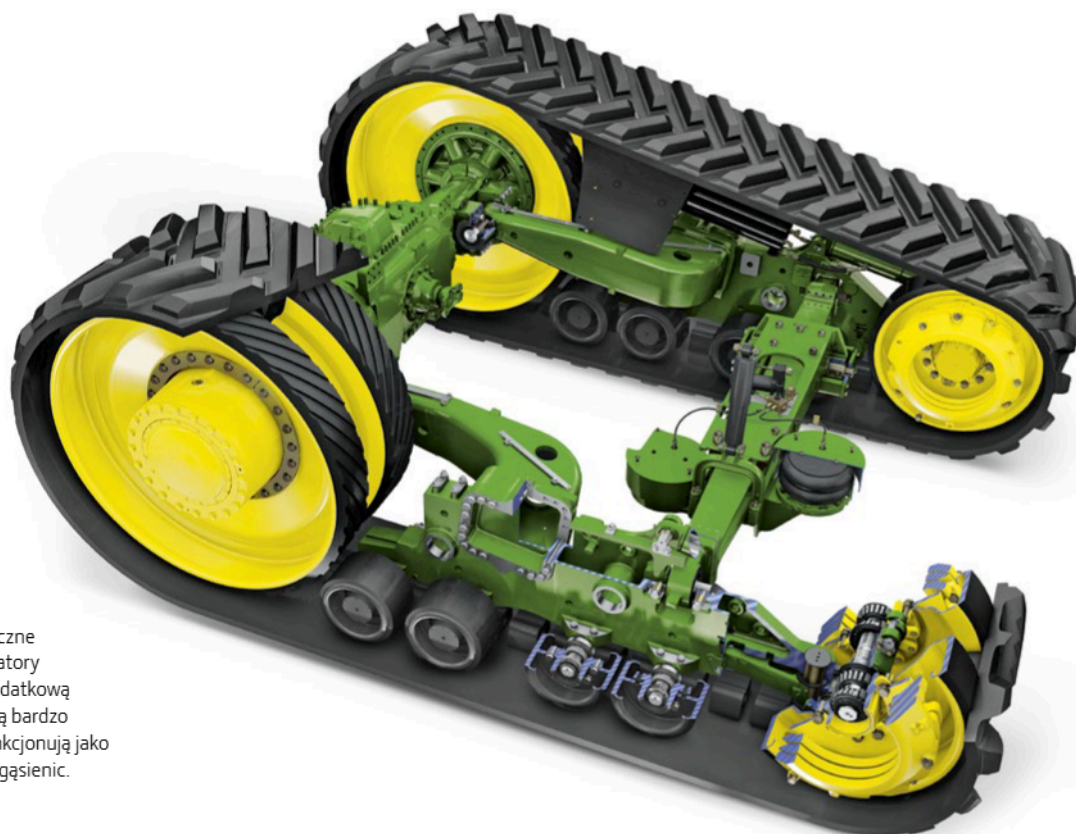
MODEL 9RT	MAKSYMALNA MOC SILNIKA (ECE-R120)
490	539 KM (396 kW)
540	594 KM (437 kW)
590	649 KM (477 kW)

TRWAŁA KONSTRUKCJA NAPĘDU

Wzmocniony układ planetarny i mocniejsza obudowa osi zostały zaprojektowane w taki sposób, aby obsłużyć większą moc silnika i umożliwić zastosowanie w rozwiązaniach wymagających głębokiej uprawy roli. Układ smarowania wykorzystuje schłodzony i przefiltrowany olej pod ciśnieniem, co zapewnia większą niezawodność i wydłuża okres eksploatacji. Łożyska osi są smarowane wewnętrznie, co eliminuje konieczność smarowania.

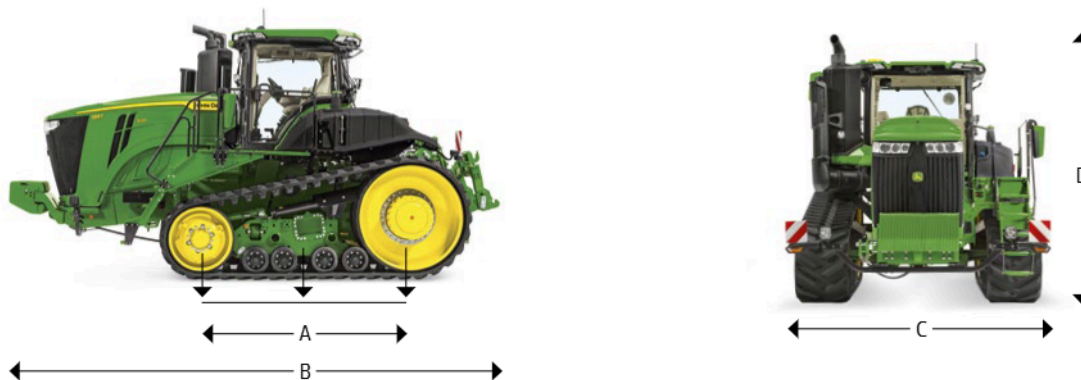
WYBÓR PASÓW GĄSIENIC

Do wyboru są gąsienice gumowe Camso AG serii 4500 i 6500 o szerokości 762 lub 914 mm. Gąsienicę AG 6500 zaprojektowano tak, aby sprostała ekstremalnym warunkom pracy. Tkane włókna stalowe wydłużają żywotność występów prowadzących. Bieżnik gąsienicy również zaprojektowano w taki sposób, aby zużywał się równomiernie i redukował drgania, zapewniając płynniejszą jazdę.



Dwa miechy pneumatyczne i wzmocnione amortyzatory absorbują wstrząsy. Dodatkową amortyzację zapewniają bardzo mocne tuleje, które funkcjonują jako punkty obrotu dla obu gąsienic.

SPECYFIKACJA CIĄGNIKÓW 9RT



WYMIARY

A | ROZSTAW OSI
2947 mm

B | DŁUGOŚĆ
6965 mm (z przednim obciążnikiem, bez podnośnika)

C | SZEROKOŚĆ
3460 mm z gąsienicami 762 mm
3607 mm z gąsienicami 914 mm

D | WYSOKOŚĆ
3914 mm (do szczytu kabiny)

NACISK NA PODŁOŻE

ROZMIAR GĄSIENICY	POWIERZCHNIA STYKU	NACISK NA PODŁOŻE
Gąsienice 762 mm	44 900 cm ²	0,55 kg na cm ²
Gąsienice 914 mm	53 900 cm ²	0,46 kg na cm ²

Wszystkie wartości dla ciągnika 9RT z pełnym dociążeniem o masie 24 494 kg

	9RT 490	9RT 540	9RT 590
OSIĄGI SILNIKA			
Maks. moc silnika przy 1900 obr./min (ECE-R120), KM (kW)	539 (396)	594 (437)	649 (477)
Zakres mocy stałej (obr./min)		1550–2100	
Maksymalny moment obrotowy silnika przy 1600 obr./min, Nm	2262	2492	2723
SILNIK			
Producent	John Deere Power Systems		
Typ	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 l)		
Układ oczyszczania spalin	Bezobsługowy filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) o przedłużonej trwałości, katalizator utleniający silnika wysokoprężnego (DOC), selektywna redukcja katalityczna (SCR)		
Zasilanie powietrzem	Pojedyncza turbosprężarka z przepustnicą spalin – chłodnica powietrza doładowania i system recyrkulacji schłodzonych spalin (EGR)	Podwójny szeregowy układ turbosprężarek o stałej geometrii w pierwszym stopniu i z przepustnicą spalin w drugim stopniu, chłodnica powietrza doładowania i system recyrkulacji schłodzonych spalin (EGR)	
Cylindry / pojemność skokowa, l	6 / 13,6		
Wtrysk paliwa	Sterowany elektronicznie, wspólna szyna wysokiego ciśnienia z elektryczną pompą podającą paliwo (samozasysającą)		
PRZEKŁADNIA			
18-BIEGOWA PRZEKŁADNIA e18™ POWERSHIFT™ Z UKŁADEM EFFICIENCY MANAGER™			
18 biegów jazdy do przodu / 6 biegów jazdy do tyłu, prawostronny rewerser	40 km/h przy 2100 obr./min		
OSIE			
PASY GĄSIENIC			
Typy	Pasy gąsienic Camso® AG 4500 i Camso® AG 6500		
Szerokości pasów	Pas o szerokości 762 mm lub 914 mm		
Rozstaw kół	Stały rozstaw 2690 mm		
ZWOLNICE			
Zwolnice	Przekładnia planetarna zewnętrzna		
UKŁAD ZAWIESZENIA			
Układ zawieszenia	Układ zawieszenia AirCushion™ ze skokiem 340 mm na przednich kołach pośrednich		
HAMULCE			
Układ hamulcowy ciągnika	Hydrauliczne, mokre, samoregulujące hamulce tarczowe		
Układ hamulcowy osprzętu	Opcjonalny hydrauliczny układ z pojedynczym przewodem – tylko zestaw do montażu u klienta		
UKŁAD ELEKTRYCZNY			
Alternator/Akumulator	250 A / 12 V lub 330 A / 12 V (opcja)		
UKŁAD KIEROWNICZY			
Typ	Opór zależny od prędkości, hydrostatyczny, różnicowy		
Pompa układu kierowniczego	Wzmocniona pompa układu kierowniczego 130 cm ³		

	9RT 490	9RT 540	9RT 590
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Typ	Układ hydrauliczny z przepływem zamkniętym, kompensacją ciśnienia i przepływu (PFC), z funkcją wykrywania obciążeń		
Maksymalne ciśnienie	200 bar		
Tylne zawory hydrauliczne zewnętrzne	4–8, montowane fabrycznie lub przez dealera		
Maksymalne natężenie przepływu pompy, l/min	Jedna pompa: 208 lub dwie pompy: 416 (opcja)		
Przepływ maksymalny z jednym tylnym zaworem SCV, l/min	132 (ze złączem 1/2 cala) lub 170 (ze złączem 3/4 cala)		
Złącza Power Beyond	Opcjonalne złącza 1/2 cala lub 3/4 cala		
TYLNY PODNOŚNIK			
Typ	Opcjonalny elektrohydrauliczny TUZ z ramą szybkozłącza, układem czujnikowym siły uciążu i ogranicznikami bocznych wychyleń		
Maksymalny udźwieg, kg	6800 lub 9100		
Kategoria szybkozłącza	4N/4		
ZACZEP ROLNICZY			
Kategoria 5 ze sworzniem 70 mm i wzmocnionym wspornikiem zaczepu rolniczego	Standard – maksymalne obciążenie pionowe 5,440 kg*		
Kategoria 5 ze sworzniem 70 mm i wspornikiem zaczepu rolniczego o szerokim kącie wychylenia	Opcja – maksymalne obciążenie pionowe 4580 kg*		
* Prosimy o sprawdzenie ograniczeń obowiązujących w poszczególnych krajach; maksymalne obciążenie pionowe 3000 kg w krajach UE27+			
TYLNY WOM			
Typ	Opcja – w pełni niezależny, końcówka o średnicy 45 mm, 20 wypustów, 1000 obr./min		
KABINA			
Fotel	Standard: tkanina; opcja: fotel z obiciem z perforowanej skóry z aktywną wentylacją, ogrzewaniem i funkcją masażu		
Regulacja fotela	Opcja: obrót w lewo o 25° i obrót w prawo o 40°, elektryczna regulacja fotela, pneumatyczna podpora lędźwiowa, regulowane podpory oparcia		
System rozrywkowo-informacyjny	Standard: radio AM/FM; opcja: radio DAB+ z ekranem dotykowym o przekątnej 6,4 cala z systemem dźwiękowym 6.1 i modulem Bluetooth, Apple CarPlay i Android Auto		
Udogodnienia	Standard: podnóżki; opcja: aktywnie chłodzona lodówka, dywanik podłogowy, przyciemniana tylna szyba		
Oświetlenie	Halogenowe lub zestaw świateł LED 360°; opcja: 3 obrotowe światła sygnalizacyjne LED		
ZINTEGROWANA TECHNOLOGIA			
Wyświetlacz CommandCenter™	Standard: wyświetlacz G5 ^{Plus} CommandCenter™ o przekątnej ekranu 32,5 cm (12,8 cala); opcja: wyświetlacz CommandCenter™ G5 ^{Plus} o przekątnej ekranu 32,5 cm (12,8 cala) z dualnym monitorem G5 ^{Plus}		
Zintegrowany odbiornik StarFire™	Odbiornik StarFire™ zintegrowany z dachem kabiny – standard: SF1 (dokładność +/- 15 cm); opcja: SF-RTK (dokładność +/- 2,5 cm)		
Licencje dożywotnie	AutoTrac™, sterowanie sekcjami, sterowanie dawką, dokumentacja, Data Sync, aktualizacje bezprzewodowe, Remote Display Access		
Opcjonalne zaawansowane licencje G5™	AutoTrac™ Implement Guidance, AutoTrac™ Turn Automation, AutoPath™, In-Field Data Sharing, John Deere Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision		
Łączność – sprzęt	Zawiera wbudowaną wiązkę przewodów w kabinie, antenę, modem JDLINK™ (MTG) oraz wiązki przewodów Ethernet. Przewody Ethernet mogą się różnić zależnie od konfiguracji.		
Łączność – subskrypcja	Usługa łączności jest zależna od dostępności w konkretnym kraju. Usługę łączności JDLINK™ można włączyć w John Deere Operations Center™.		
Opcje łączności	Tylne złącze ISOBUS (ISO 11783) lub tylne złącze Ethernet do szybkiej łączności ISOBUS z osprzętem		
INNE			
Zdalny Service ADVISOR™	Opcja		
Współpraca CommandCenter™ z funkcją wideo / kamerą	4 analogowe i 2 cyfrowe wejścia wideo do G5™		
USŁUGI FARMSIGHT™ SERVICES			
Przegląd przed dostawą, konfiguracja konta MyJohnDeere™, szkolenie przy przekazaniu maszyny	W ramach pakietu IN BASE usług FarmSight™ Services		
Zdalne monitorowanie maszyny (w tym ostrzeżenia Expert Alerts)	W ramach pakietu IN BASE usług FarmSight™ Services		
POJEMNOŚCI			
Zbiornik paliwa, l	1325		
Zbiornik płynu DEF, l	94		
Układ chłodzenia, l	56,5		
Ilość oleju silnikowego, l	64,0		
Olej hydrauliczny, przekładniowy, osiowy bez/z TUZ i WOM, l	330 / 338		
WYMIARY I MASY			
Rozstaw osi, mm	2947		
Długość, mierzona z przednimi obciążnikami i zaczepem rolniczym kategorii 5, bez podnośnika, mm	6965		
Wysokość, mierzona do górnej części przedłużenia wylotu spalin, mm	3914		
Szerokość, mm	3460 (z pasami 762 mm) / 3607 (z pasami 914 mm)		
POWIERZCHNIA STYKU GĄSIENIC I NACISK NA PODŁOŻE¹			
z pasami 760 mm	44 900 cm ² / 0,55 kg na cm ²		
z pasami 915 mm	53 900 m ² / 0,46 kg na cm ²		
OBCIĄŻNIKI			
Średnia masa wysyłkowa ² , kg	20 580		
Maksymalna masa robocza, kg	24 494		
Maksymalna dopuszczalna masa, kg ³	24 494		

¹ Obliczono na przykładzie ciągnika 9RT 590 z pełnym dociążeniem o masie 24 494 kg. Przedstawione dane to wartości średnie i powinny być stosowane wyłącznie w celu oszacowania powierzchni płaskich nacisku.

² Wyposażone w pasy 760 mm, bez WOM i bez tylnego podnośnika.

³ Należy sprawdzić ograniczenia dla danego kraju.

9RX

Nasz najbardziej wydajny ciągnik czterogąsienicowy: możliwość dociążenia do maksymalnie 30 391 kg, powierzchnia styku większa o 119% w porównaniu z modelami kołowymi, niezrównana przyczepność we wszystkich warunkach i minimalne powstawanie nierówności na uwrociach. Dzięki małej szerokości transportowej i maksymalnej prędkości jazdy 40 km/h doskonale spisuje się na drogach.





9RX

CZTEROGĄSIENICOWE



PODZESPOŁY O MAŁYCH WYMAGANIACH SERWISOWYCH

Łożyska rolek środkowych gąsienicy są uszczelnione i wymagają jedynie sprawdzenia poziomu oleju hydraulicznego co 1500 godzin pracy oraz wymiany oleju co 10 000 godzin pracy. Dostępne są również wzmocnione rolki wykonane z polietylenu. Rolki o właściwościach samosmarujących generują mniej ciepła pod dużym obciążeniem i są znacznie trwalsze niż rolki pokryte gumą.

WIĘKSZA TRWAŁOŚĆ

Gąsienice zaprojektowano z myślą o jak największej wydajności i trwałości. Dłuższe pasy oznaczają mniej obrotów na kilometr, co przekłada się na mniejsze zużycie i dłuższą żywotność. Duże koło napędowe ma również większy kąt opasania odcinka pasa i wykorzystuje więcej występów, co zapewnia lepsze przekazywanie momentu. Dzięki temu uzyskuje się znacznie większe naprężenie pasa, co zapobiega zsuwaniu się gąsienicy i zapewnia bardziej równomierny nacisk na glebę.

Cztery modele

539–691 KM

Cztery słupki

ZAWIESZENIE KABINY

30 390 kg

DOCIĄŻENIE
MAKSYMALNE

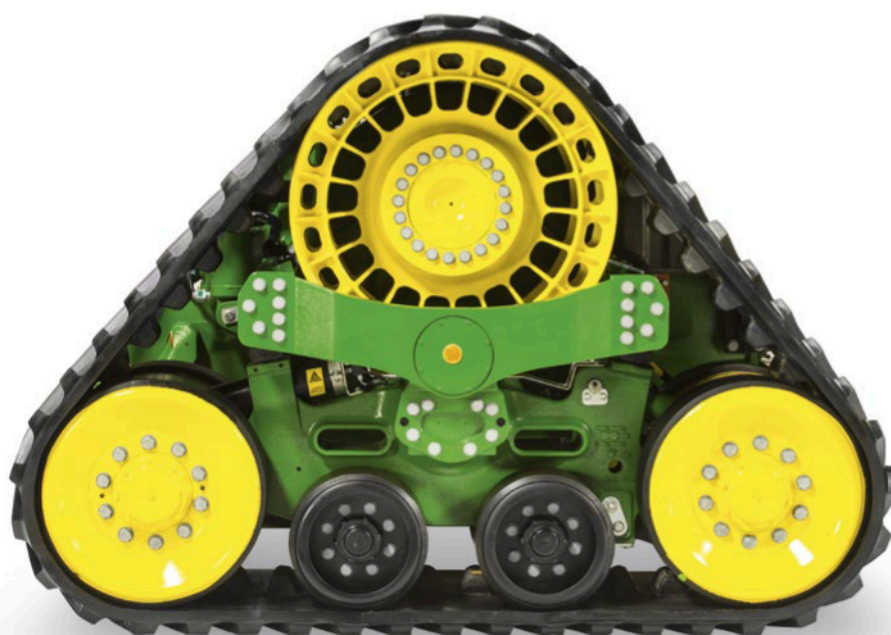
MODEL 9RX	MAKSYMALNA MOC SILNIKA (ECE-R120)
490	539 KM (396 kW)
540	594 KM (437 kW)
590	649 KM (477 kW)
640	691 KM (508 kW)

WYBÓR GĄSIENIC

Do wyboru dostępne są gąsienice Camso AG 3500 lub 6500 o szerokości 762 mm lub 914 mm. Gąsienice AG 6500 zapewniają większą trwałość w przypadku intensywnej eksploatacji, np. na zboczach. Ich wysokiej jakości konstrukcja obejmuje dodatkowe tkane włókna stalowe w celu zapewnienia dłuższej żywotności występów prowadzących w ciężkich warunkach pracy.

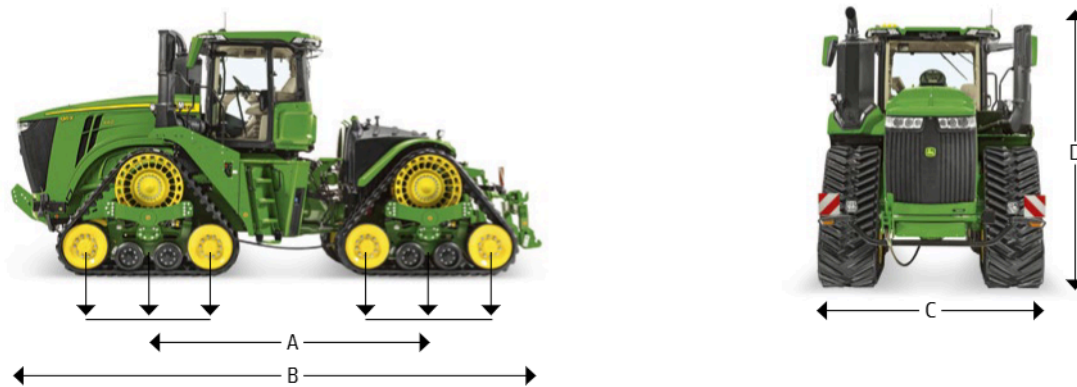
KONSTRUKCJA O WŁAŚCIWOŚCIACH SAMOCZYSZCZĄCYCH

Zgarniaki błota na kołach napędowych stale usuwają zanieczyszczenia z piast i spychają je na bok, aby utrzymać wózek gąsienicowy w czystości. Konstrukcja bieżnika gąsienic obejmuje również otwarte odstępy, aby umożliwić zrzucanie błota i utrzymywać drogi oraz podwórze w czystości.



Duże podwozie: Doskonale przenoszenie mocy na podłoże dzięki dużemu kołu napędowemu o średnicy 1000 mm, które angażuje 5,9 zęba napędu, i kątowni opasania aż 101°.

SPECYFIKACJA CIĄGNIKÓW 9RX



WYMIARY

A | ROZSTAW OSI
4125 mm

B | DŁUGOŚĆ
8309 mm (bez podnośnika)
8545 mm (z podnośnikiem
i szybkozłączem ze zdjęcia)

C | SZEROKOŚĆ
2980 mm z gąsienicami 762 mm
3130 mm z gąsienicami 914 mm

D | WYSOKOŚĆ
3946 mm

NACISK NA PODŁOŻE

ROZMIAR GĄSIENICY	POWIERZCHNIA STYKU	NACISK NA PODŁOŻE
Gąsienice 762 mm	55 747 cm ²	0,55 kg na cm ²
Gąsienice 914 mm	66 890 cm ²	0,46 kg na cm ²

Wszystkie wartości dla ciągnika 9RX z pełnym dociążeniem o masie 30 391 kg

	9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
OSIĄGI SILNIKA				
Maks. moc silnika przy 1900 obr./min (ECE-R120), KM (kW)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Zakres mocy stałej (obr./min)	1550–2100			
Maksymalny moment obrotowy silnika przy 1600 obr./min, Nm	2262	2492	2723	2954
SILNIK				
Producent	John Deere Power Systems			
Typ	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 l)			
Układ oczyszczania spalin	Bezobsługowy filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) o przedłużonej trwałości, katalizator utleniający silnika wysokoprężnego (DOC), selektywna redukcja katalityczna (SCR)			
Zasilanie powietrzem	Pojedyncza turbosprężarka z przepustnicą spalin – chłodnica powietrza doładowania i system recyrkulacji schłodzonych spalin (EGR)	Podwójny szeregowy układ turbosprężarek o stałej geometrii w pierwszym stopniu i z przepustnicą spalin w drugim stopniu, chłodnica powietrza doładowania i system recyrkulacji schłodzonych spalin (EGR)		
Cylindry / pojemność skokowa, l	6 / 13,6			
Wtrysk paliwa	Sterowany elektronicznie, wspólna szyna wysokiego ciśnienia z elektryczną pompą podającą paliwo (samozasysającą)			
PRZEKŁADNIA				
18-BIEGOWA PRZEKŁADNIA e18™ POWERSHIFT™ Z UKŁADEM EFFICIENCY MANAGER™				
18 biegów jazdy do przodu / 6 biegów jazdy do tyłu, prawostronny rewerser	40 km/h przy 2100 obr./min			
OSIE				
PASY GĄSIENIC				
Typy	Pasy gąsienic Camso® AG 3500 i Camso® AG 6500			
Szerokości pasów	Pas o szerokości 762 mm lub 914 mm			
Rozstaw kół	Stały rozstaw 2218 mm			
ZWOLNICE OSI				
Zwolnice osi	Większe koło zębate i dwa koła pośrednie z pływającym zębniem			
BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO				
Blokada mechanizmu różnicowego	Układ elektrohydrauliczny z pełną blokadą, przednia i tylna oś, tryb AutoMode do odłączania dla różnych wybieranych kątów skrętu			
HAMULCE				
Układ hamulcowy ciągnika	Hydrauliczne, mokre, samoregulujące hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej			
Układ hamulcowy maszyny	Opcjonalny hydrauliczny układ z pojedynczą linią			
UKŁAD ELEKTRYCZNY				
Alternator/Akumulator	250 A / 12 V lub 330 A / 12 V (opcja)			
UKŁAD KIEROWNICZY				
Wspomagany hydraulicznie	Standard			
System ActiveCommand Steering (ACS™)	Opcja			

	9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Typ	Układ hydrauliczny w układzie zamkniętym, z kompensacją ciśnienia i przepływu (PFC), z funkcją wykrywania obciążeń			
Maksymalne ciśnienie	200 bar			
Tylne zawory hydrauliki zewnętrznej	4–8, montowane fabrycznie lub przez dealera			
Maksymalne natężenie przepływu pompy, l/min	Jedna pompa: 208 lub dwie pompy: 416 (opcja)			
Przepływ maksymalny z jednym tylnym zaworem SCV, l/min	132 (ze złączem 1/2 cala) lub 170 (ze złączem 3/4 cala)			
Złącza Power Beyond	Opcjonalne złącza 1/2 cala lub 3/4 cala			
TYLNY PODNOŚNIK				
Typ	Opcjonalny elektrohydrauliczny TUZ z ramą szybkozłączka, układem czujnikowym siły uciążu i ogranicznikami bocznych wychyleń			
Maksymalny udźwig, kg	6800 lub 9100			
Kategoria szybkozłączka	4N/4			
ZACZEP ROLNICZY				
Kategoria 5 ze sworzniem 70 mm i wzmocnionym wspornikiem zaczepu rolniczego	Standard – maksymalne obciążenie pionowe 5440 kg*			
* Prosimy o sprawdzenie ograniczeń obowiązujących w poszczególnych krajach; maksymalne obciążenie pionowe 3000 kg w krajach UE27+				
TYLNY WOM				
Typ	Opcja – w pełni niezależny, końcówka o średnicy 45 mm, 20 wypustów, 1000 obr./min			
KABINA				
Zawieszenie	Standard: czteroslupkowe mechaniczne zawieszenie kabiny			
Fotel	Standard: tkanina; opcja: fotel z obiciem z perforowanej skóry z aktywną wentylacją, ogrzewaniem i funkcją masażu			
Regulacja fotela	Opcja: obrót w lewo o 25° i obrót w prawo o 40°, elektryczna regulacja fotela, pneumatyczna podpora lędźwiowa, regulowane podpory oparcia			
System rozrywkowo-informacyjny	Standard: radio AM/FM; opcja: radio DAB+ z ekranem dotykowym o przekątnej 6,4 cala z systemem dźwiękowym 6.1 i modułem Bluetooth, Apple CarPlay i Android Auto			
Udogodnienia	Standard: podnóżki; opcja: aktywnie chłodzona lodówka, dywanik podłogowy, przyciemniana tylna szyba			
Oświetlenie	Halogenowe lub zestaw świateł LED 360°; opcja: 3 obrotowe światła sygnalizacyjne LED			
ZINTEGROWANA TECHNOLOGIA				
Wyświetlacz CommandCenter™	Standard: wyświetlacz G5 ^{Plus} CommandCenter™ o przekątnej ekranu 32,5 cm (12,8 cala); opcja: wyświetlacz CommandCenter™ G5 ^{Plus} o przekątnej ekranu 32,5 cm (12,8 cala) z dualnym monitorem G5 ^{Plus}			
Zintegrowany odbiornik StarFire™	Odbiornik StarFire™ zintegrowany z dachem kabiny – standard: SF1 (dokładność +/- 15 cm); opcja: SF-RTK (dokładność +/- 2,5 cm)			
Licencje dożywotnie	AutoTrac™, sterowanie sekcjami, sterowanie dawką, dokumentacja, Data Sync, aktualizacje bezprzewodowe, Remote Display Access			
Opcjonalne zaawansowane licencje G5™	AutoTrac™ Implement Guidance, AutoTrac™ Turn Automation, AutoPath™, In-Field Data Sharing, John Deere Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision			
Łączność – sprzęt	Zawiera wbudowaną wiązkę przewodów w kabine, antenę, modem JDLINK™ (MTG) oraz wiązki przewodów Ethernet. Przewody Ethernet mogą się różnić zależnie od konfiguracji.			
Łączność – subskrypcja	Usługa łączności jest zależna od dostępności w konkretnym kraju. Usługę łączności JDLINK™ można włączyć w John Deere Operations Center™.			
Opcje łączności	Tylne złącze ISOBUS (ISO 11783) lub tylne złącze Ethernet do szybkiej łączności ISOBUS z osprzętem			
INNE				
Zdalny Service ADVISOR™	Opcja			
Współpraca CommandCenter™ z funkcją wideo / kamerą	4 analogowe i 2 cyfrowe wejścia wideo do wyświetlacza G5 ^{Plus} ; opcja: zintegrowane cyfrowe kamery przednie i tylne			
USŁUGI FARMSIGHT™ SERVICES				
Przegląd przed dostawą, konfiguracja konta MyJohnDeere™, szkolenie przy przekazaniu maszyny	W ramach pakietu IN BASE usług FarmSight™ Services			
Zdalne monitorowanie maszyny (w tym ostrzeżenia Expert Alerts)	W ramach pakietu IN BASE usług FarmSight™ Services			
POJEMNOŚCI				
Zbiornik paliwa, l	1490			
Zbiornik płynu DEF, l	120			
Układ chłodzenia, l	56,5			
Ilość oleju silnikowego, l	64,0			
Olej hydrauliczny, przekładniowy, osiowy bez/z TUZ i WOM, l	235 / 242			
WYMIARY I MASY				
Rozstaw osi, mm	4128			
Długość, mierzona z przednimi obciążnikami i zaczepem rolniczym kategorii 5, bez podnośnika, mm	8309			
Wysokość, mierzona do górnej części przedłużenia wylotu spalin, mm	3946			
Szerokość, mm	2980 (z pasami 762 mm) / 3130 (z pasami 914 mm)			
POWIERZCHNIA STYKU GAŚNIENIA I NACISK NA PODŁOŻE¹				
z pasami 760 mm	55 742 cm ² / 0,55 kg na cm ²			
z pasami 915 mm	66 890 cm ² / 0,46 kg na cm ²			
PROMIEŃ SKRĘTU				
Promień skrętu (z pasami 760 mm), m	6,4			
OBCIĄŻNIKI				
Średnia masa wysyłkowa ² , kg	25 550			
Maksymalna masa dociążenia, kg	28 576			30 391
Maksymalna dopuszczalna masa, kg ³	32 000			

¹ Obliczono na przykładzie ciągnika 9RX 640 z pełnym dociążeniem o masie 30 391 kg. Przedstawione dane to wartości średnie i powinny być stosowane wyłącznie w celu oszacowania powierzchni płaskich nacisku.

² Wyposażone w pasy 762 mm, bez WOM i bez tylnego podnośnika.

³ Należy sprawdzić ograniczenia dla danego kraju.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Bardzo możliwe, że kiedy będziesz nas potrzebować, będzie to „tu i teraz”. Jeśli chcesz błyskawicznie uzyskać poradę, rozwiązanie problemu lub daną część, skontaktuj się z nami. Przeszkoleni w naszych zakładach pracownicy serwisu są zawsze gotowi pomóc, korzystając wyłącznie z oryginalnych części zamiennych i materiałów John Deere. Nasza dbałość o jakość nie dotyczy jednak wyłącznie Twojej maszyny – oferujemy również opcje finansowania dostosowane do Twojego budżetu i planów.



Ten prospekt został przygotowany do obiegu ogólnopublicznego. Oprócz ogólnych informacji, rysunków i opisów, niektóre ilustracje oraz tekst mogą zawierać informacje dotyczące opcjonalnych produktów, osprzętu, sposobów finansowania, kredytowania i ubezpieczenia, które są niedostępne w niektórych regionach. Skontaktuj się z lokalnym dealerem, aby uzyskać szczegółowe informacje. John Deere zastrzega sobie prawo do zmiany charakterystyki technicznej i konstrukcji produktów opisanych w tym prospekcie, bez wcześniejszego powiadomienia. Zielono-złota kolorystyka, logo skaczącego jelenia oraz nazwa JOHN DEERE są znakami handlowymi Deere & Company.