

7






JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

WYDAJNIEJSZA I SZYBSZA PRACA

Niska masa i wysoka moc znamionowa zapewniają wyjątkową gęstość mocy ciągnika 7R. Gdy dodamy do tego krótki rozstaw osi i mały promień skrętu, otrzymamy najbardziej wszechstronny ciągnik w tym segmencie.

SPIS TREŚCI

Wprowadzenie	2		
 INFORMACJE OGÓLNE		+ MOC I WYDAJNOŚĆ	
7R: kilka faktów	4	Silnik	26
 ROLNICTWO PRECYZYJNE		Przekładnie	28
Inteligentne rozwiązania, większe zyski	6	CommandPRO™	32
1-Click-Go-AutoSetup	8	✦ WSZECHSTRONNOŚĆ	
Rolnictwo dostosowane do lokalizacji	10	Wydajność układu napędowego	34
Wyższy poziom automatyzacji	12	Komfort jazdy	36
 KABINA		Układ kierowniczy	38
Komfort w kabinie	14	Dociążenie	40
System rozrywkowo-informacyjny	16	Opcje zaczepów	42
ActiveSeat™ II	18	Hydraulika i WOM	44
CommandARM™	20	📶 KOMPLETNE ROZWIĄZANIE	
Widoczność	22	PowerGard™	46
		📄 SPECYFIKACJA	
		Specyfikacja	48



7R: KILKA FAKTÓW

NAJWAŻNIEJSZE CECHY

Wiele można powiedzieć na temat wyjątkowo satysfakcjonującego doświadczenia, jakim jest posiadanie ciągnika serii 7. Oto krótkie podsumowanie.



1 | NOWY WYŚWIETLACZ G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Największy ekran wśród dotychczasowych modeli. Więcej miejsca na ważne informacje. Szybszy procesor, który skraca czas uruchamiania. A do tego wspinała wysoka rozdzielczość.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Czas konfiguracji w terenie skrócony aż o 50%: zadania zaplanowane w John Deere Operations Center™ automatycznie pojawiają się na wyświetlaczu CommandCenter™ G5^{PLUS}, gdy maszyna wjeżdża na pole — wystarczy jedno kliknięcie, żeby zatwierdzić szczegóły i rozpocząć pracę.

3 | ROLNICTWO PRECYZYJNE

Zyskaj niespotykany dotąd poziom rentowności i zrównoważonego rozwoju dzięki naszym zaawansowanym licencjom, takim jak AutoTrac™ Turn Automation, AutoTrac™ Implement Guidance Passive, AutoPath™, John Deere Machine Sync oraz In-Field Data Sharing.

4 | WYJĄTKOWA KABINA

Bardzo komfortowe elektrycznie sterowane zawieszenie kabiny, fotel ActiveSeat™ II z proaktywnym tłumieniem drgań, funkcjami masażu, elektronicznym sterowaniem, możliwością obrotu o 65 stopni, systemem dźwiękowym 6.1 zapewniającym realistyczne wrażenia, ale też lodówka... i nie tylko.

5 | COMMANDPRO™

Perfekcyjna ergonomia, strategia jazdy i możliwość zmiany konfiguracji.

6 | PROWADZENIE BEZ WYSIŁKU

Dzięki reaktywnemu układowi kierownicemu poczujesz się jak w samochodzie. Po wykonaniu skrętu kierownica automatycznie wraca do środkowego położenia i pozostaje w nim podczas jazdy na wprost po drodze.

7 | PRAWDZIWA MOC

Nasze silniki zapewniają wzrost momentu obrotowego nawet o 40% oraz imponującą rezerwę mocy wynoszącą około 10% — ta „moc maksymalna” jest dostępna zawsze i w każdych warunkach.

8 | PRZEKŁADNIE

W pełni mechaniczna przekładnia e23™ zaprojektowana z myślą o zapewnieniu maksymalnej wydajności lub nasza wygodna bezstopniowa przekładnia AutoPowr™ — wybór należy do Ciebie.

9 | SPRAWDZONA OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Nasz model 7R 330 jest wyposażony w wysoce wydajny układ napędowy, który uzyskał w teście DLG PowerMix Transporttest 2.0 imponujące wyniki: 375 g/kWh oleju napędowego i 17 g/kWh DEF¹.

10 | SYSTEM EZ BALLAST

Wykorzystujesz ciągnik w polu, ale też często poruszasz się po drodze? Teraz możesz w kilka sekund założyć lub zdjąć obciążnik o masie 1700 kg za jednym naciśnięciem przycisku, bez potrzeby opuszczania kabiny.

11 | WIĘKSZA SIŁA HAMOWANIA

Nowa oś przednia jest wyposażona w 2 dodatkowe tarcze hamulce, a większy kompresor powietrza zapewnia jeszcze większą siłę hamowania. Ciągnik 7R ma teraz maksymalną dopuszczalną masę 18 t przy prędkości 50 km/h.

12 | KONSTRUKCJA SCV NOWEJ GENERACJI

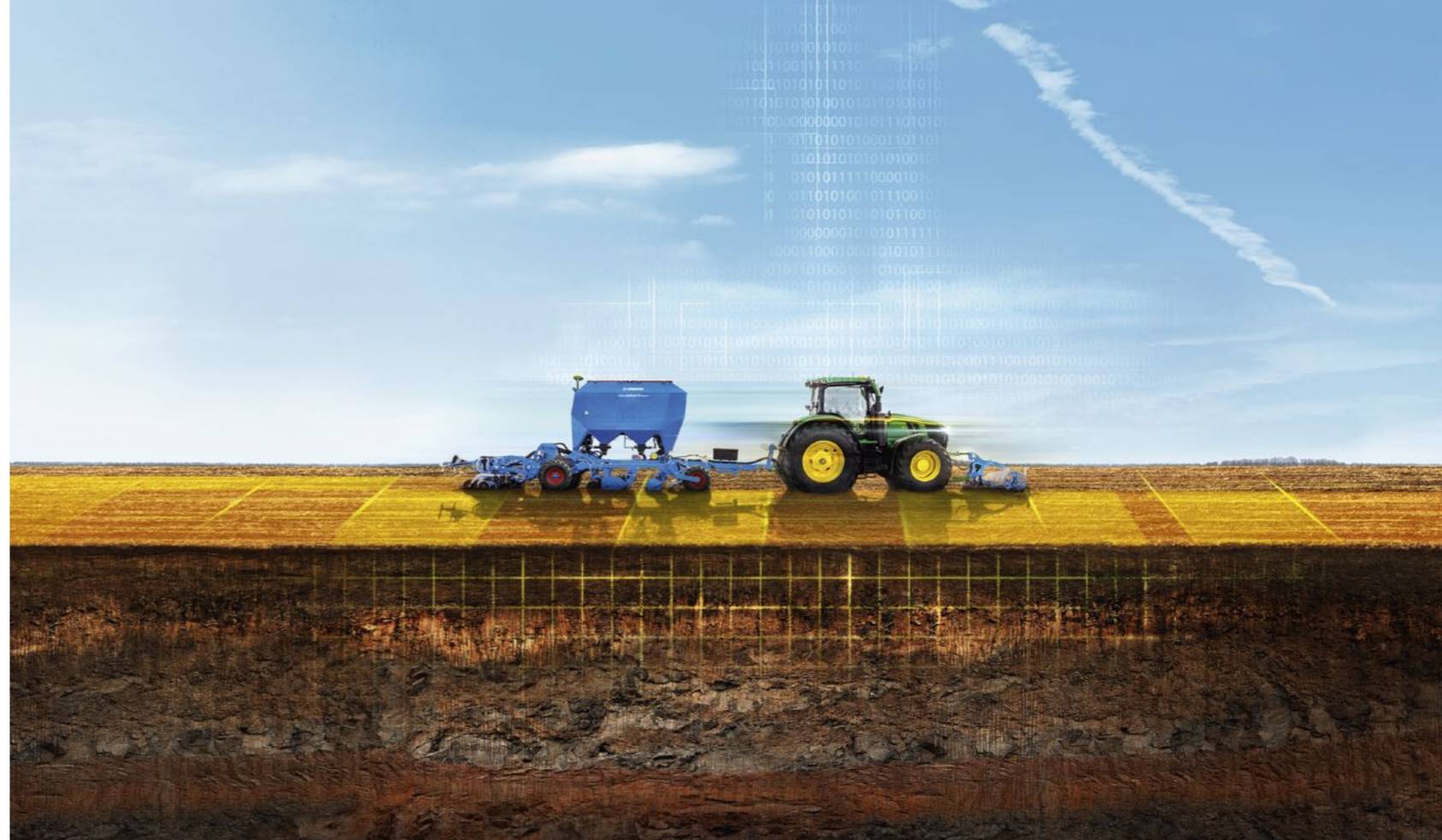
Dzięki bardziej modułowemu systemowi złączy SCV dostosowanie bloku SCV przez zmianę rozmiaru złącza lub dodanie segmentu jest teraz prostsze i bardziej przystępne cenowo.

INTELIĞENTNE ROZWIĄZANIA, WIĘKSZE ZYSKI

SZYBKE ROZPOCZYNIANIE PRACY DZIĘKI ZINTEGROWANYM ROZWIĄZANIOM

Technologia rolnictwa precyzyjnego John Deere jest łatwa w użytkowaniu i pomaga planować, monitorować, wykonywać oraz analizować każdy etap działalności rolniczej. Rozwiązania w dziedzinie naprowadzania, automatyzacji i rolnictwa dostosowanego do lokalizacji poprawiają wydajność w wielu obszarach, jednocześnie zwiększając długofalową produktywność i rentowność działalności.

Ciągniki 7R mają wszystko, czego potrzeba do szybkiego rozpoczęcia pracy za każdym razem, ponieważ rozwiązania rolnictwa precyzyjnego, takie jak zintegrowany odbiornik StarFire™ 7000, wyświetlacz CommandCenter™ G5^{Plus} i łączność JDLink™ są dostarczane w standardzie. Do tego bezpłatne rozwiązanie John Deere Operations Center™ i wszystko gotowe!



NOWY WYŚWIETLACZ G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Dzięki rozdzielczości Full HD, dodatkowej pamięci i większej mocy obliczeniowej wyświetlacz CommandCenter™ G5^{Plus} to jedno z najbardziej zaawansowanych wyświetlaczy na rynku.

Przekątna ekranu wynosi aż 12,8 cala, co przekłada się na około 33% większą powierzchnię. Ponadto wyświetlacz jest standardowo wyposażony w AutoTrac™ i system sterowania sekcjami.

Wyświetlacze G5^{Plus} CommandCenter™ są w pełni kompatybilne z systemem AEF ISOBUS oraz mają ten sam niezawodny i dobrze znany interfejs użytkownika co wyświetlacze 4. generacji. Połączenie najnowszych technologii i łatwości użytkowania zapewnia natychmiastowy wzrost wydajności bez konieczności ponownego uczenia się obsługi.



POWTARZALNOŚĆ PRZEZ 5 LAT
O 73% KRÓTSZY CZAS POBIERANIA SYGNAŁU
O 17% WIĘKSZA DOKŁADNOŚĆ SYGNAŁU SF-RTK

NOWY ZINTEGROWANY ODBIORNIK STARFIRE™

Ułatwiliśmy i uatrakcyjniliśmy wykonywanie pracy na wyższych poziomach dokładności. To nie tylko odbiornik – dzięki Operations Center otrzymujesz również cały pakiet narzędzi związanych z agronomią i naprowadzaniem, umożliwiającą zdalne zarządzanie gospodarstwem. A dzięki możliwości komunikowania się odbiornika z systemami GPS, GLONASS oraz nowymi konstelacjami satelitów GALILEO i BEIDOU możesz cieszyć się doskonałą stabilnością sygnału w zacienionych obszarach, niezależnie od poziomu dokładności sygnału.

Sf1 nadal pozostaje naszym standardowym sygnałem do korekcji różnicowych, który pasuje do wielu zastosowań, teraz jednak poszliśmy o krok dalej. Nasz nowy sygnał satelitarny StarFire™ RTK oferuje 2,5-centymetrową dokładność między przejazdami, ponad pięć lat precyzyjnej powtarzalności i szybką inicjalizację, pozwalając uzyskać pełną dokładność, a jednocześnie zaoszczędzić na kosztach tradycyjnie wymaganych elementów i aktywacji RTK.

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

SKRÓĆ CZAS KONFIGURACJI NAWET O 50%

Masz dość robienia notatek i marnowania czasu na klikanie na wyświetlaczach? Dzięki 1-Click-Go-AutoSetup czas konfiguracji na polu możesz skrócić aż o 50% – zadania wstępnie zaplanowane w Operations Center™ pojawiają się automatycznie na wyświetlaczu CommandCenter™ G5^{Plus}, gdy maszyna podłączona do systemu JDLink™ wjeżdża na pole. Operator musi tylko potwierdzić szczegóły jednym kliknięciem i wszystko jest gotowe do pracy¹.

Bezprzewodowo wysyłaj zadania do ciągnika za pomocą systemu łączności JDLink™, aby mieć pewność, że praca zostanie wykonana bez błędów i opóźnień oraz zgodnie z planem i że zawsze zostanie poprawnie udokumentowana.



1-CLICK-GO[📶] AUTOSETUP

ZAREJESTRUJ BEZPŁATNE KONTO NA STRONIE [OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://www.OperationsCenter.Deere.com)



Dostosowane do lokalizacji mapy dawkania od połączonych dostawców oprogramowania

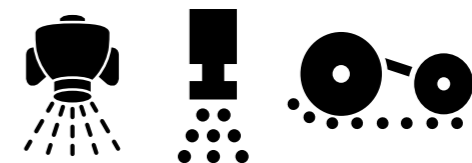


**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

Bezpłatny system John Deere Operations Center™ stanowi interfejs do obsługi maszyn i pól



Maszyny 7R w podstawowej konfiguracji zawierają niezbędny sprzęt



Dawkowanie dostosowane do lokalizacji dzięki funkcji sterowania nawet 255 sekcjami maszyny

¹ Maszyna musi być wyposażona w wyświetlacz 4. generacji lub wyświetlacz G5™ (z oprogramowaniem SU20-3 lub nowszym), zintegrowany odbiornik StarFire™, łączność JDLink™ oraz konto w John Deere Operations Center™. Ciągnik musi być wyposażony w modem JDLink™ (4G). Jeśli moduł nie został dotąd zainstalowany, wymagana jest modernizacja.

ZWIĘKSZ PŁON DZIĘKI TECHNOLOGIOM ROLNICTWA DOSTOSOWANEGO DO LOKALIZACJI

Wysiewaj odpowiednie nasiona we właściwym miejscu i na prawidłowej głębokości, aby zapewnić skuteczne wschody roślin. Następnie precyzyjnie stosuj zabiegi ochronne i pielęgnacyjne. Technologia rolnictwa precyzyjnego John Deere to przepustka do uzyskania korzyści z rolnictwa dostosowanego do lokalizacji.



STEROWANIE SEKCJAMI

Ogranicz nakładki i omijaki dzięki funkcji sterowania sekcjami, która umożliwia sterowanie nawet 255 sekcjami maszyny. Zapewni ona precyzyjne dawkowanie środków ochrony roślin i składników odżywczych.



ZMIENNE DAWKOWANIE

Optymalizuj swoje zyski dzięki funkcji zmiennego dawkowania. Zadbaj o wydajność nawożenia, wysiewania i oprysku przy jednoczesnym zwiększeniu plonów i obniżeniu kosztów.



SADZENIE/WYSIEWANIE

W rolnictwie liczy się każde nasiono. Ciągnik 7R umożliwia dostosowanie dawki nasion w różnych strefach pola zgodnie z mapą zabiegów agrotechnicznych, co pozwala uzyskać większe plony przy mniejszych nakładach na materiał siewny.

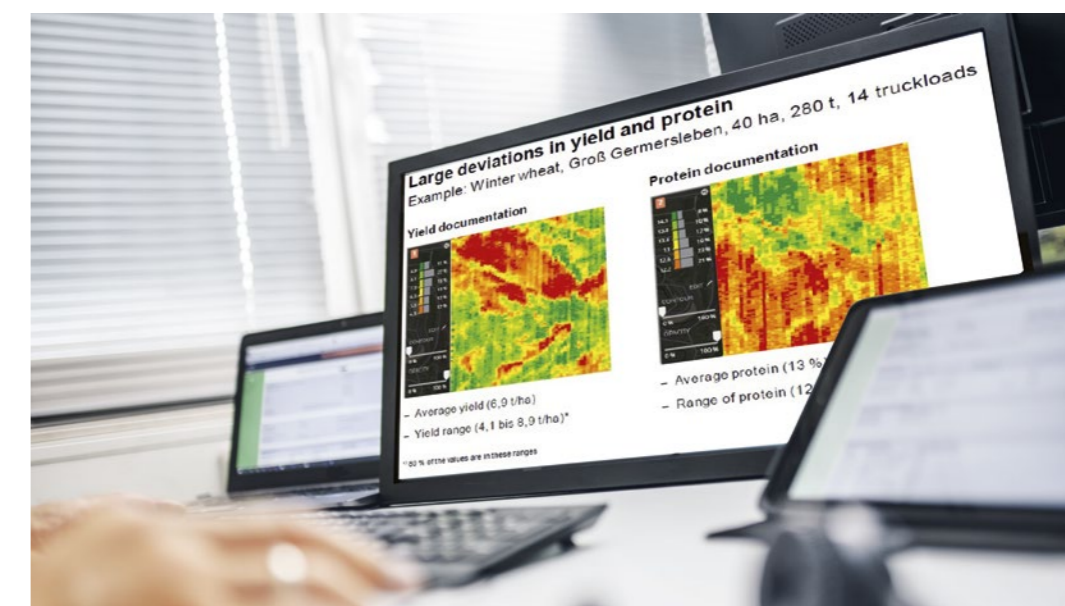


PIELĘGNACJA

Optymalizacja plonów przy jednoczesnym zarządzaniu kosztami nawożenia nigdy nie była łatwiejsza. Wykorzystaj możliwości rozwiązań rolnictwa precyzyjnego w ciągniku 7R, takie jak zmienne dawkowanie i sterowanie sekcjami, aby aplikować właściwą ilość nawozu w dokładnie wybranym miejscu na polu zgodnie z mapą zabiegów agrotechnicznych.

WIĘKSZA WIEDZA – WIĘKSZE PŁONY

Podjmij trafniejsze decyzje na podstawie dokładniejszych informacji z John Deere Operations Center™: zaawansowane narzędzia do zarządzania pozwalają monitorować wydajność maszyn i analizować efekty upraw. Z pomocą autoryzowanych specjalistów uzyskasz wyższy poziom zrównoważonego rozwoju i produktywności swojego gospodarstwa.



WYŻSZY POZIOM AUTOMATYZACJI

Oprócz wszystkich funkcji Premium możesz korzystać również z większej wydajności pracy dzięki zaawansowanym licencjom AutoTrac™ Turn Automation, AutoTrac™ Implement Guidance Passive, AutoPath™, John Deere Machine Sync oraz In-Field Data Sharing.

AUTOTRAC™ TURN AUTOMATION

Automatuka skrętu AutoTrac™ Turn Automation w całości przejmuje kontrolę nad nawrotami na obrzeżach, sterując wszystkimi funkcjami ciągnika oraz narzędzi, w tym zmianą prędkości przy jeździe do przodu i sterowaniem WOM. Układ podnosi lub opuszcza podnośnik albo aktywuje zawory SCV we właściwym momencie i w odpowiednim miejscu na polu, zapewniając tym samym poprawny wzrost uprawy na obrzeżach.



W porównaniu z sygnałem SF3 nowy sygnał satelitarny StarFire™ RTK zapewnia dokładność RTK, 5-letnią powtarzalność i szybką inicjalizację przy niższych kosztach początkowych i bez konieczności stosowania dodatkowego sprzętu.



AUTOTRAC™ IMPLEMENT GUIDANCE

Zapobiega znoszeniu narzędzia ciągniętego na pofałdowanym terenie, pozwalając uzyskać doskonałe wyniki pracy przy każdym przejeździe, bez omijaków i nakładek. To prosty w instalacji i opłacalny pakiet, zapewniający jednolite rozmieszczenie nasion i wzrost plonów.

JOHN DEERE MACHINE SYNC

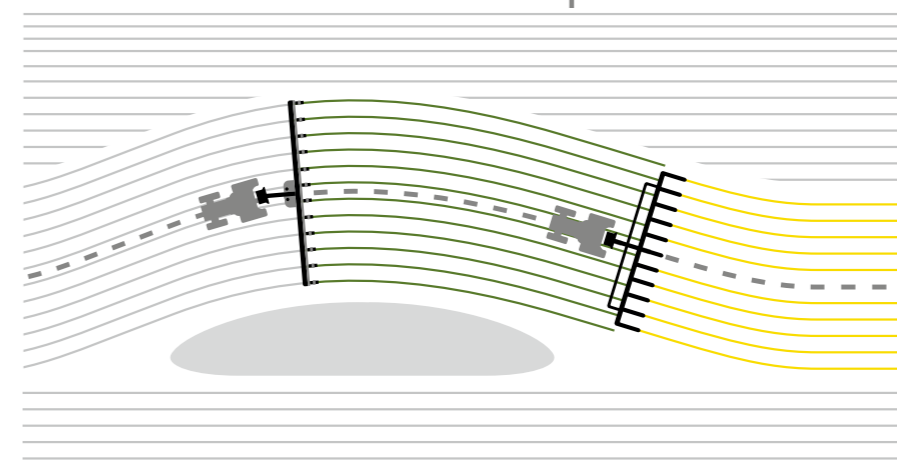
Połącz bezprzewodowo wiele maszyn w jedną sieć kontrolowaną przez wyznaczoną maszynę, aby osiągnąć precyzyjny, wolny od strat rozładunek w ruchu i usprawnić logistykę zbiorów.

IN-FIELD DATA SHARING

In-Field Data Sharing umożliwia udostępnianie map i linii prowadzenia, a także monitorowanie wydajności maksymalnie sześciu maszyn pracujących na jednym polu.

AUTOPATH™

AutoPath™ automatycznie tworzy linie prowadzenia, bazując na danych zebranych podczas pierwszego przejazdu siewnika lub narzędzia do uprawy pasowej. Oprogramowanie przejmuje kontrolę nad zarządzaniem liniami prowadzenia, gwarantując optymalne dostarczanie składników odżywczych i precyzyjne odwzorowanie przy każdym przejeździe. Niezależnie od szerokości maszyny używanej do sadzenia, opryskiwania bądź zbiorów system AutoPath™ zadba o to, by koła zawsze podążały wzdłuż wysianych rzędów i nie wjeżdżały na obszary uprawy.





WYDAJNIEJSZA PRACA

KOMFORT W KABINIE

Przedstawiamy komfort i produktywność, jakich jeszcze nie było: wysoce skuteczne elektrycznie sterowane zawieszenie kabiny lub nasz fotel ActiveSeat™ II, trzy podnóżki, realistyczny system dźwiękowy 6.1 i zintegrowana lodówka. Do tego intuicyjna obsługa za pomocą CommandARM™ i nasz największy ekran w historii – G5^{Plus} CommandCenter™.



WIELKOŚĆ KABINY

Zdrowie i samopoczucie operatora to podstawowe czynniki wpływające na produktywność. Nasza przestronna kabina zapewnia przestrzeń, w której możesz czuć się świetnie przez cały dzień.



POJEMNA LODÓWKA

Pojemność 11 l zapewnia dostatecznie dużo miejsca nawet na najdłuższe dni pracy. Wkładka jest wyjmowana, co ułatwia czyszczenie i wcześniejsze przygotowanie zapasów.



PODNOŻKI

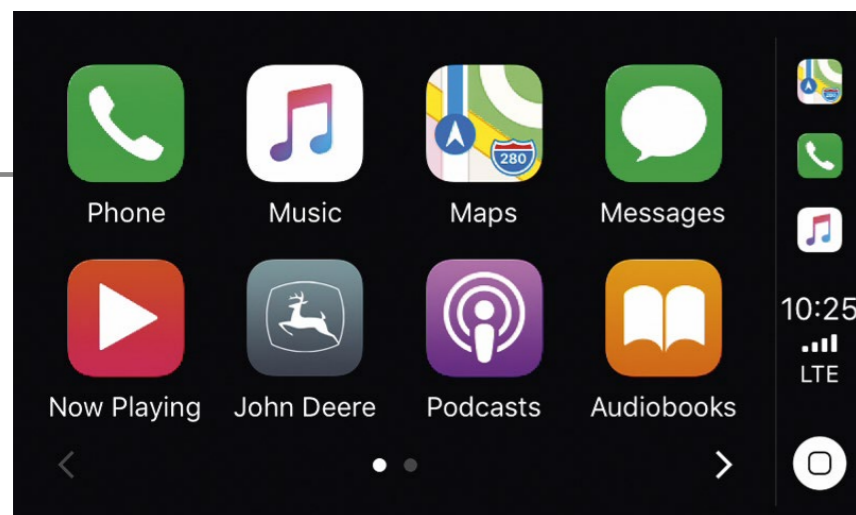
Zawarte we wszystkich pakietach zwiększających komfort i wygodę, są naprawdę pomocne podczas pracy na stromych zjazdach i wzdłuż zboczy lub gdy chcesz dać chwilę odpoczynku nogom i stopom.



DOSKONAŁY

SYSTEM ROZRYWKOWO-INFORMACYJNY

Najnowocześniejsze radio cyfrowe z ekranem dotykowym o przekątnej 6,5 cala oraz funkcjami Apple CarPlay i Android Auto oferuje liczne możliwości rozrywki.



Apple CarPlay to inteligentniejszy i bezpieczniejszy sposób korzystania z urządzenia iPhone podczas jazdy. Wykorzystaj sterowanie głosowe Siri lub użyj zintegrowanych elementów sterujących ciągnika, aby skorzystać z dostępnych funkcji. Możesz używać nawigacji, wykonywać połączenia telefoniczne, wysyłać i odbierać wiadomości oraz słuchać muzyki, a jednocześnie skupić się na drodze i polu.

JAKOŚĆ DŹWIĘKU JAK W FILHARMONII

Przygotuj się na szok. Seria 7R jest wyposażona w nowy system audio z 6 głośnikami i mocnym głośnikiem niskotonowym, zaprojektowany przez wysokiej klasy specjalistów w dziedzinie rozwiązań audio.



Muzyka zabrzmie z werwą, usłyszysz wszystkie dźwięki, tętniące życiem i pełne energii, a dosadny bas sprawi, że to właśnie kabina może stać się Twoim ulubionym miejscem do słuchania muzyki. Jeśli chodzi o aspekt praktyczny, otrzymasz wszelkie mile widziane dodatki, wliczając w to ekran dotykowy i DAB+.

PAKIETY KOMFORT I WYGODA

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Fotel	Siedzisko z tapicerką z tkaniny, z mechaniczną regulacją i mechaniczną podporą lędźwiową, obrót w lewo o 8 / w prawo o 40	Siedzisko z tapicerką z tkaniny, z elektryczną regulacją i pneumatyczną podporą lędźwiową, obrót w lewo o 25 / w prawo o 40	Fotel z obiciem skórzanym, z elektryczną regulacją, pneumatyczną podporą odcinka lędźwiowego, regulowanymi podporami oparcia oraz funkcjami ogrzewania, wentylacji i masażu. Obrót o 25° w lewo / 40° w prawo
System rozrywkowo-informacyjny	Radio AM/FM, gniazdo wejściowe typu jack i mikrofon Bluetooth, 4 głośniki	Radio z ekranem dotykowym 6,5 cala, z interfejsem jak w smartfonie i funkcją rozpoznawania głosu, Apple CarPlay, wejściem pomocniczym, wejściem USB audio i wideo, aplikacją Android Auto, mikrofonem Bluetooth, DAB+, sześcioma głośnikami i głośnikiem niskotonowym.	Radio z ekranem dotykowym 6,5 cala, z interfejsem jak w smartfonie i funkcją rozpoznawania głosu, Apple CarPlay, wejściem pomocniczym, wejściem USB audio i wideo, aplikacją Android Auto, mikrofonem Bluetooth, DAB+, sześcioma głośnikami i głośnikiem niskotonowym.
Przygotowanie do odbioru częstotliwości Business Band	■	■	■
2 gniazda USB-C oraz 2 gniazda ładowania USB-A i 12 V	■	■	■
Kolumna z regulacją nachylenia w dwóch płaszczyznach	■	■	■
Podnóżki	■	■	■
Lodówka	-	■	■
Szyna osprzętu po prawej stronie, gniazdo 230 V	-	■	■
Dywanik podłogowy	-	-	■
Kierownica pokryta skórą	-	-	■

Legenda: ■ w standardzie; - nie dotyczy

LUKSUS W PRZYSTĘPNEJ CENIE

DOSTĘP DO KABINY I FOTEL ACTIVESEAT™ II

Niezwykły wygodny fotel z przyjemnego w dotyku materiału zapewni Ci wygodę i lepsze dopasowanie do sylwetki oraz zmniejszy napięcie mięśni, pomagając pracować w skupieniu przez cały dzień.

ŁATWY DOSTĘP DO KABINY

Stopnie mają dwa ustawienia. Drzwi mają niżej umieszczoną klamkę i otwierają się szerzej, ulepszono też umieszczenie lusterek oraz świateł obsługowych i z funkcją podtrzymania oświetlenia po wyjściu z pojazdu.



40°

25°

ACTIVESEAT™ II

Fotel ActiveSeat II* korzysta z zawieszenia elektrycznego z technologią szybkiego reagowania, aby amortyzować do 90% ruchów w pionie. Ciesz się wysoką jakością jazdy nawet w najtrudniejszych warunkach.



Kabiny edycji Select i Premium mają wytrzymałe fotele obite materiałem.

FOTEL Z PERFOROWANEJ SKÓRY

Fotel oferuje mnóstwo funkcji. Elektryczne sterowanie, pneumatyczne ustawienie części lędźwiowej, podgrzewanie siedziska – a to dopiero początek. Liczne luksusowe funkcje, stanowiące nowość w tej branży, czynią go absolutnie wyjątkowym.

FUNKCJA MASAŻU

Tak, to pierwszy fotel kierowcy ciągnika wyposażony w zintegrowaną funkcję masażu. Rozluźnij się, zrelaksuj i odpręż po długich godzinach pracy, aby zakończyć dzień pracy bez uczucia zmęczenia.

WENTYLACJA SIEDZISKA

Nie chcesz pocić się w gorący dzień – lepiej jest zachować czujność i wydajność. Nasza nowa wentylacja fotela zapewni Ci wygodę niezależnie od warunków.

BOCZNE PODPORY

Można napompować boczne podpory, aby zapewnić stabilność podczas ruchu na boki.

*Niedostępne z zawieszeniem kabiny

INTUICYJNE STEROWANIE

COMMANDARM™

W ciągnikach serii 7 zaawansowane techniczne rozwiązania rolnicze są łatwe w obsłudze. Wszystko jest w zasięgu ręki, a ekran dotykowy CommandCenter™ maksymalnie upraszcza nawigację dzięki skrótom i pomocy kontekstowej.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

O 35% większy i o 75% szybszy. Wszystkie modele 7R są wyposażone w wyświetlacz G5^{PLUS} CommandCenter™, który ma nasz największy ekran w historii i szybszy procesor zapewniający krótki czas uruchamiania — a wszystko to w wysokiej rozdzielczości 1080p.

MENEDŻER USTAWIEŃ

Menedżer ustawień przyspiesza konfigurację maszyny do różnych zastosowań, umożliwiając zapisywanie wszystkich jej ustawień, np.: silnika, zaworów SCV i tylnego podnośnika, jak również ustawień konfiguracji CommandPRO™ i elektrycznego joysticka.

WYŚWIETLACZ SŁUPKA NAROŻNEGO

Twoje najważniejsze dane są teraz wyświetlane w postaci niesamowicie wyraźnych grafik na ekranach, które można indywidualnie dostosować. Informacje nigdy nie wyglądały tak pięknie.



DUALNY MONITOR G5^{PLUS}

Dualny monitor G5^{PLUS} zapewnia dwukrotnie większą powierzchnię ekranu niż i tak już ogromny 12,8-calowy wyświetlacz G5^{PLUS}. Dzięki temu umożliwia jednoczesne monitorowanie większej liczby funkcji i zapewnia bezpośredni dostęp w celu dokonania odpowiednich zmian. Można na przykład wyświetlać funkcje sterowania pojazdem na wyświetlaczu głównym, a aplikacje rolnictwa precyzyjnego na dualnym monitorze. Dzięki systemowi ISOBUS możesz cieszyć się wygodnym interfejsem użytkownika, bez konieczności używania dodatkowego wyświetlacza do narzędzi innych producentów.



**WYSOKA ROZDZIELCZOŚĆ
1080P**
O 35% WIĘKSZY
O 75% SZYBSZY

ELEKTRONICZNY JOYSTICK

Można całkowicie zmienić konfigurację elektronicznego Joysticka i kontrolować nim wszystkie SCV, przedni podnośnik, a nawet funkcje ISOBUS. Wszystkie ustawienia można zapisać i wgrać w Menedżerze ustawień.

ISOBUS – Z CERTYFIKATEM AEF

Terminal uniwersalny (UT) umożliwia sterowanie narzędziami, a kontroler zadań i sekcji (TC-SC) umożliwia indywidualne sterowanie maksymalnie 255 sekcjami. Kontroler TC-BAS pozwala na prowadzenie dokumentacji wartości sumarycznych w formacie danych ISOXML. Z kolei kontroler TC-GEO oferuje dodatkową funkcję dokumentacji ISOXML z danymi o położeniu geograficznym. Złącze AUX-N zapewnia pełną zgodność z joystickiem ciągnika.



WZORZEC ODNIESIENIA

WIDOCZNOŚĆ

Smukła kolumna kierownicza, wąska maska i duże przeszklone powierzchnie zapewniają widoczność, którą można brać za wzór w tym segmencie.

Podczas pracy nocą nasz zestaw świateł LED zapewnia o 60% więcej lumenów niż poprzednie modele i oświetla obszar większy niż kiedykolwiek wcześniej. Światła zostały umieszczone wokół całego dachu kabiny, aby zapewnić porównywalne do światła dziennego oświetlenie o wysokim kontraście w zakresie 360 stopni wokół maszyny, jednocześnie umożliwiając indywidualną kontrolę za pomocą panelu CommandCenter™.

Nowe oświetlenie LED zapewnia rozjaśnienie w zakresie 360° spektakularnym światłem jak za dnia.



KRYSTALICZNIE CZYSTY OBRAZ CYFROWY

Wejść w nową erę zaawansowanych kamer: ultrastry obraz z tylnej kamery cyfrowej, idealnie dopasowany do wysokiej rozdzielczości ekranu G5^{Plus} CommandCenter™, zapewnia spektakularnie realistyczny widok do tyłu.



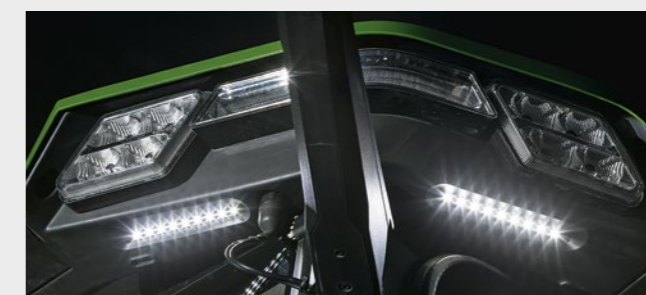
PAKIETY WIDOCZNOŚCI

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Oświetlenie	18 świateł halogenowych	2 światła halogenowe + 16 świateł LED	2 światła halogenowe + 20 świateł LED + 8 świateł LED zwiększających wygodę
Lusterka	Elektryczne	Elektryczne, podgrzewane	Elektryczne, podgrzewane, teleskopowe
Osłony przeciwsłoneczne	Przednie	Przednie/prawe/tylne	Przednie/prawe/tylne
Wycieraczki	Przednie/tylne	Przednie/prawe/tylne	Przednie/prawe/tylne
Kamera	Przygotowanie do podłączenia kamery	Przygotowanie do podłączenia kamery	Zintegrowana kamera tylna



STREFA KOMFORTU

Dzięki naszemu nowemu przyciemnieniu tylnej szyby w kabynie jest chłodniej, a ekrany przyrządów są bardziej czytelne w słoneczne dni.



ŚWIATŁA ZWIĘKSZAJĄCE WYGODĘ

Światła zwiększające wygodę są aktywowane za pomocą przełącznika na stopniach wejściowych do kabiny. Oświetlają najbliższe otoczenie ciągnika, aby ułatwić bezpieczne wykonywanie takich zadań jak tankowanie lub wymiana narzędzi po zmroku.



DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ WOKÓŁ MASZYNY

Smukła maska skierowana do dołu daje optymalną widoczność na przód ciągnika, a podniesiona pozycja fotela i szerokie szklane panele zapewniają niczym nieprzesłonięty widok na boki oraz na tył.

STWORZONY DO ROLNICTWA

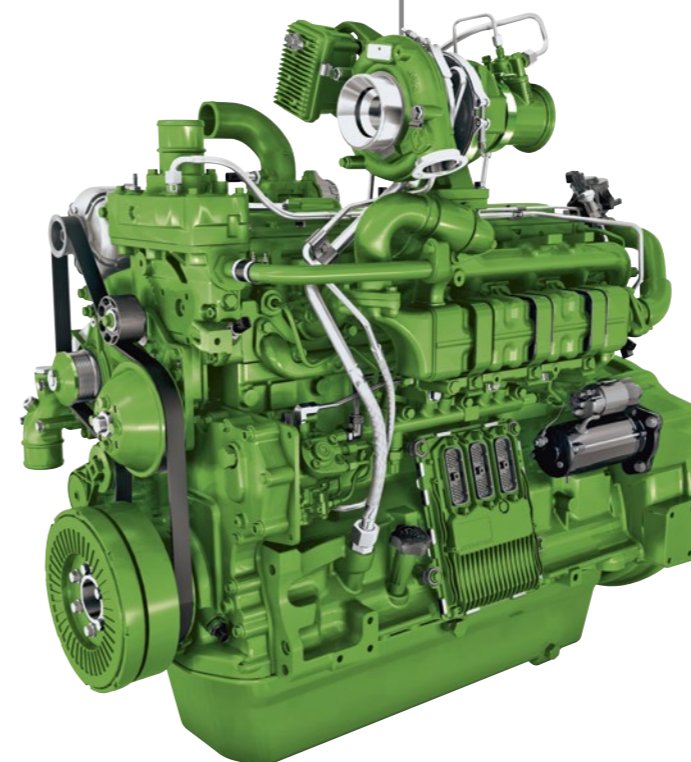
SILNIK

Konstruujemy i dostosowujemy swoje silniki do optymalnej wydajności w większości wymagających aplikacji rolniczych. Z tego znane są nasze silniki i z tego znana jest marka John Deere.

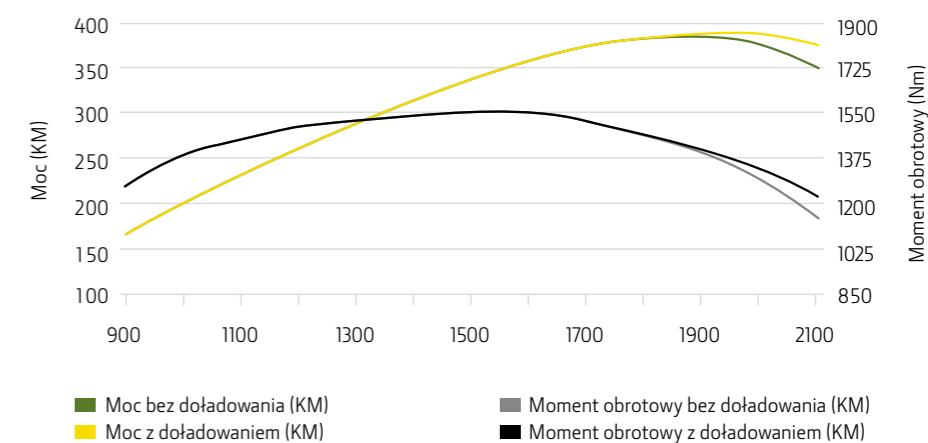


GĘSTOŚĆ MOCY

Skąd bierze się uznana siła uciągu John Deere? Nalepka na masce wskazuje tylko znamionową moc silnika. Ale to nie wszystko: nasze silniki zapewniają wzrost momentu obrotowego nawet o 40% oraz imponującą rezerwę mocy wynoszącą około 10% — dostępną zawsze i w każdych warunkach. Jeżeli nagle wystąpi dodatkowe obciążenie, a prędkość obrotowa silnika spadnie, moment obrotowy wzrośnie, a maszyna pozostanie w tym samym zakresie mocy. Na drogach lub w zastosowaniach WOM inteligentne zarządzanie mocą silnika pozwala uwolnić dodatkowy zapas mocy wynoszący nawet 30 KM.



CIĄGNIK 7R 350: CZYSTA SIŁA UCIĄGU



SILNIKI

MODEL	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
Moc znamionowa silnika [KM] (ECE-R120) „Moc na masce”	270	290	310	330	350
Maks. moc silnika [KM] bez inteligentnego zarządzania mocą (ECE-R120) „Moc w polu”	297	319	341	363	385
Maks. moc silnika [KM] z inteligentnym zarządzaniem mocą (ECE-R120) „Moc podczas transportu oraz przy użyciu WOM”	305	332	352	373	388
Silnik	6,8 l PSS	9,0 l PVS	9,0 l PVS	9,0 l PVS	9,0 l PVS

*ECE-R120

CAŁKOWICIE MECHANICZNA – CAŁKOWICIE WYDAJNA

PRZEKŁADNIA e23™

Całkowicie mechaniczna przekładnia e23™ została opracowana z myślą o uzyskaniu najwyższej wydajności i wytrzymałości przy pracach uprawowych oraz niektórych wymagających zastosowaniach transportowych.

EFFICIENCY MANAGER™

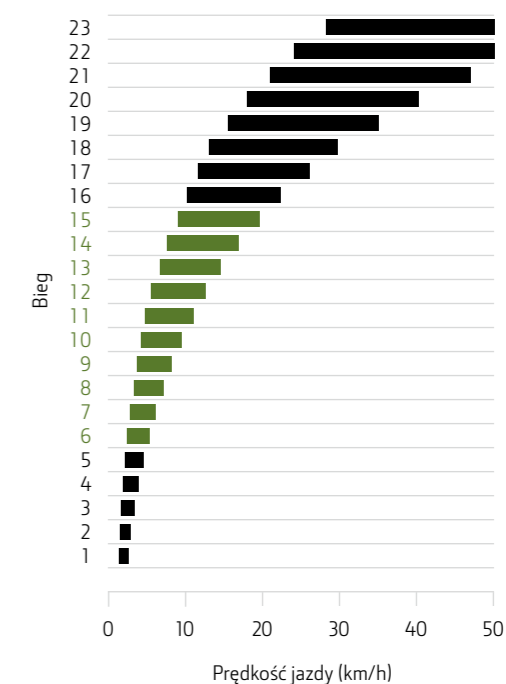
Efficiency Manager™ umożliwia wstępne ustawienie prędkości pracy, a następnie ustawienie optymalnej prędkości obrotowej silnika, pomagając oszczędzać paliwo dzięki automatycznemu przełączaniu biegów i zmniejszaniu prędkości obrotowej silnika.

WIODĄCA TECHNOLOGIA

Przekładnia e23™ łączy w sobie zalety przekładni mechanicznej z łatwością użytkowania przekładni bezstopniowej.

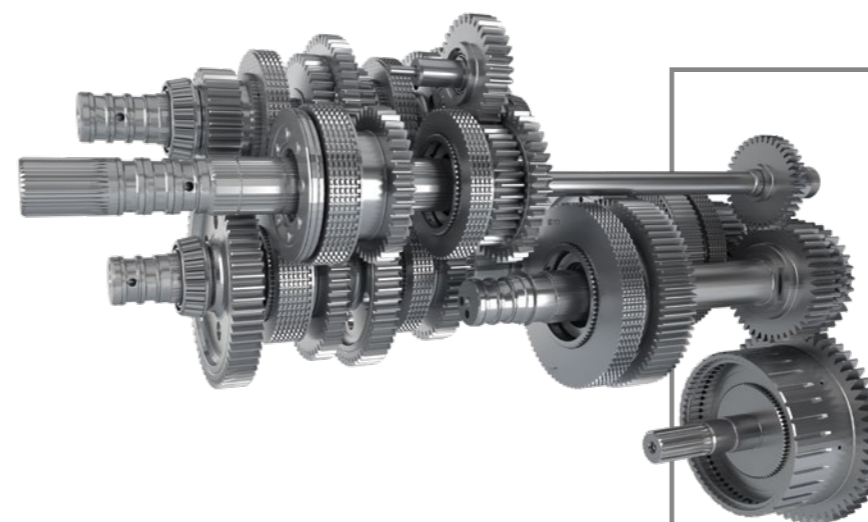


Najwyższa wydajność w polu – dziesięć biegów w głównym zakresie roboczym 5–16 km/h zapewnia idealne przełożenie nawet w przypadku prac wymagających największej siły uciągu.



ZMNIĘSIENIE PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA (PRĘDKOŚĆ ECO)

W trybie ustawień niestandardowych opcja ECO umożliwia ustawienie dwóch minimalnych prędkości obrotowych silnika. Operator może włączyć i wyłączyć opcję ECO za pomocą przycisku regulacji obrotów silnika lub wybierając ją na stronie ustawień przekładni na wyświetlaczu CommandCenter™.



Dziesięć biegów zmienianych pod obciążeniem w zakresie 5–16 km/h pozwala uzyskać maksymalną moc uciągu w polu przy właściwej prędkości obrotowej. Prędkość maksymalna 40 km/h przy 1500 obr./min i 50 km/h przy 1800 obr./min zapewnia optymalną oszczędność paliwa.

BEZSTOPNIOWA REGULACJA PRĘDKOŚCI

AUTOPOWR™

Przekładnia hydromechaniczna AutoPowr™ zapewnia bezstopniową regulację i stałe przekazywanie mocy przy prędkościach od 30 m/h do 50 km/h.

KOMFORT

AutoPowr™ utrzymuje wybraną prędkość, automatycznie reagując na zmieniające się obciążenie.

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Gdy zostanie osiągnięta maksymalna prędkość jazdy na drodze, prędkość obrotowa silnika automatycznie spada do minimalnego poziomu umożliwiającego utrzymanie prędkości jazdy – zmniejsza to poziom hałasu i zużycie paliwa. Prędkość 50 km/h jest utrzymywana przy 1600 obr./min, a 40 km/h – przy 1300 obr./min z CommandPRO™.

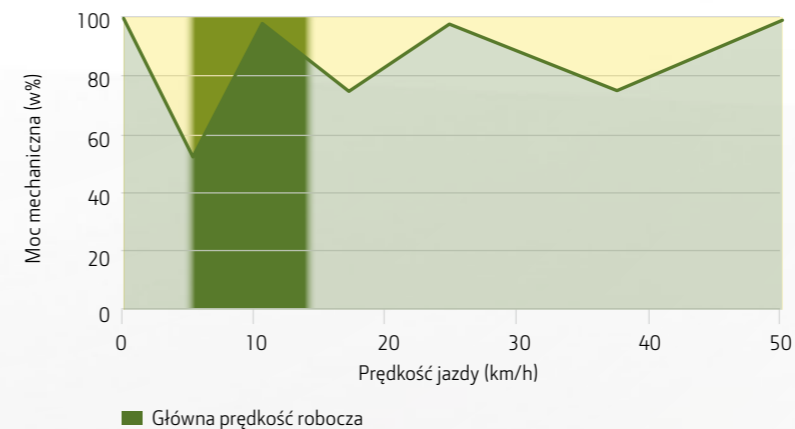
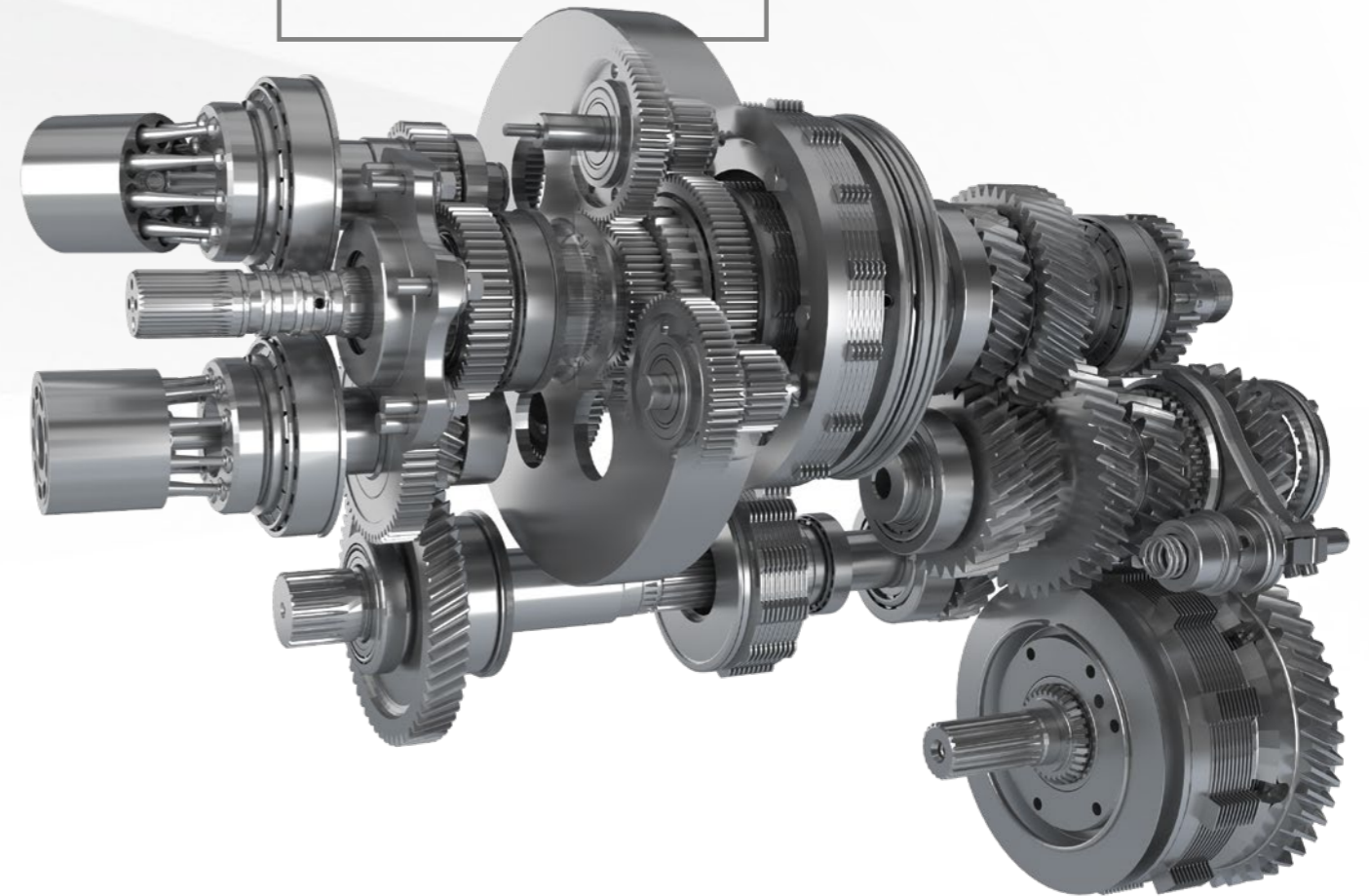
DWA POZIOMY STEROWANIA

AutoPowr™ to najwyższa wydajność, oferowana w standardzie. CommandPRO™ sprawia natomiast, że sterowanie jest też wyjątkowo wygodne.



- 1 | Pokrętko regulacji prędkości
- 2 | Drugi zakres prędkości
- 3 | Pierwszy zakres prędkości

MAKSYMALNA
WYGODA
I NIEZRÓWNANA
WYDAJNOŚĆ



ZNAKOMITA WYDAJNOŚĆ

Zaprojektowana i wykonana wyłącznie przez firmę John Deere trzyzakresowa przekładnia AutoPowr™ zapewnia przenoszenie 55–100% mocy mechanicznej, co skutkuje niespotykaną wydajnością ciągnika i pozwala przenosić maksymalnie wysoką moc na podłoże. Mniejszy hydrauliczny transfer mocy oznacza również mniejsze wymagania w zakresie chłodzenia oleju, co dodatkowo zwiększa wydajność.

ERGONOMICZNY INTERFEJS KIEROWCY

COMMANDPRO™

„COMMANDPRO™ TO OBECNIE NAJBARDZIEJ ERGONOMICZNY JOYSTICK NA RYNKU. JEST WSPANIAŁY”.

TEST CIĄGNIKÓW 2021, IZBA ROLNICZA DOLNEJ SAKSONII (NIEMCY), WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

„JOYSTICK OTRZYMUJE NAJWYŻSZE OCENY OD OPERATORÓW ZA ŁATWOŚĆ OBSŁUGI I FUNKcjONALNOŚĆ W CODZIENNEJ PRACY”.

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

Opanowanie mocy ciągników serii 7 jest łatwe dzięki joystickowi CommandPRO™, wyposażonemu w 11 konfigurowalnych przycisków. Ten optymalny interfejs kierowcy do przekładni AutoPowr™ sprawia, że każdy dzień pracy jest wygodniejszy i bardziej produktywny.

NIEZRÓWNANY INTERFEJS KIEROWCY

- Wybieranie prędkości maksymalnej i zerowej za pomocą jednego prostego popchnięcia lub pociągnięcia
- Sterowanie biegiem pełzającym w zakresie od 0 do 2 km/h.
- Jednoczesne działanie joysticka i pedału podczas jazdy
- Funkcja ActiveZero pozwala utrzymać prędkość wyjściową na poziomie 0 km/h aż do momentu wydania polecenia przyspieszenia
- Sterowanie narzędziami ISOBUS za pomocą CommandPRO™*

MENEDŻER USTAWIEŃ

Menedżer ustawień skraca czas konfigurowania maszyny do dowolnych prac i umożliwia zapisywanie jej ustawień, na przykład silnika, zaworów SCV i tylnego podnośnika, a także ustawień konfiguracyjnych joysticka elektronicznego i CommandPRO™. Przywołuj natychmiast indywidualne ustawienia dla danej maszyny lub operatora i ciesz się większą produktywnością, gdy tylko usiądziesz za kierownicą.

* Dostępne jedynie w narzędziach ISOBUS z certyfikatem AUX-N AEF

STERUJ BIEGIEM PEŁZAJĄCYM

WYBÓR KIERUNKU JAZDY

USTAWIENIE PRĘDKOŚCI MAKSYMALNEJ

Przyspiesz

AKTYWACJA PRĘDKOŚCI ZADANEJ

Zwolnij

PRĘDKOŚĆ ZEROWA



1 | Zaprogramowana prędkość jazdy – przyciski 1 i 2

2 | Przycisk przyspieszenia reakcji z trzema ustawieniami

3 | Pokrętko regulacji prędkości jazdy

4 | Przycisk aktywacji

5 | 11 konfigurowalnych przycisków:

- Przedni/tylny podnośnik
- Przedni/tylny WOM
- Zawory SCV
- iTEC™
- AutoTrac™
- Funkcje ISOBUS
- Ustawiona prędkość silnika

MNIEJSZE STRATY – WIĘKSZA MOC UCIĄGU



**STWORZONY Z MYŚLĄ
O WYDAJNOŚCI:
DOSKONAŁY,
NIEZAKŁÓCONY PRZEPŁYW
POWIETRZA W UKŁADZIE
CHŁODZENIA**

95%*

- MOC ZNAMIONOWA**
- + 10% ZAPASU MOCY JOHN DEERE**
- STRATY UKŁADU CHŁODZENIA
I UKŁADÓW DODATKOWYCH**
- STRATY NA PRZENIESIENIU NAPĘDU**
- = RZECZYWISTA SIŁA UCIĄGU
NA ZACZEPIE ROLNICZYM**

WYDAJNOŚĆ UKŁADU NAPĘDOWEGO

Ile mocy ciągnik rzeczywiście dostarcza? Specyfikacje silników podawane w materiałach marketingowych mogą być mylące. W rzeczywistości liczy się tylko moc przenoszona na podłoże – z uwzględnieniem naturalnych strat w układzie napędowym. Nasze przekładnie charakteryzują się niezwykle małymi stratami mocy. Przekładnia e23™ napędzana jest wyłącznie mechanicznie i różni się od innych. Również bezstopniowa przekładnia AutoPowr™ wyróżnia się wysoką wydajnością dzięki bardzo dużemu udziałowi napędu mechanicznego.

Priorytetem przy projektowaniu obecnych maszyn 7R było utrzymanie wybitnej całkowitej wydajności ciągnika na poziomie 95%* jak w poprzedniej serii 7.

*Laboratorium testowe Nebraska Tractor Test Laboratory, 2015 r., test nr 2113, podsumowanie 976 (7310R e23™) = maks. moc uciągu zaczepu rolniczego 216 kW w porównaniu z mocą znamionową silnika 228 kW) DLG Powermixtest nr: 2014-0437; 10.2014; www.dlg-test.de

WIĘKSZY RELAKS PODCZAS PRACY

KOMFORT JAZDY

Gdy pracujesz przez wiele godzin, komfort nabiera kluczowego znaczenia. Nasze elektrycznie regulowane zawieszenie kabiny i zawieszenie niezależne TLS™ zapewniają optymalną jakość jazdy w polu i na drodze, dzięki czemu zachowasz koncentrację i doskonałe samopoczucie.



WIĘKSZA SIŁA HAMOWANIA

Nowy układ hamulcowy osi przedniej jest wyposażony w 2 dodatkowe tarcze, a większy kompresor powietrza zapewnia jeszcze większą siłę hamowania. Ciągnik 7R ma teraz maksymalną dopuszczalną masę 18 t przy prędkości 50 km/h.



ZAWIESZENIE KABINY

Opcjonalne elektrycznie regulowane zawieszenie kabiny przyczynia się do zwiększenia wydajności i zmniejszenia zmęczenia operatora. Niezależnie od zastosowania opcjonalne zawieszenie kabiny firmy John Deere działa z odpowiednim wyprzedzeniem, jest zawsze aktywne i zapewnia operatorowi komfort podczas najróżniejszych prac.



TRIPLE-LINK SUSPENSION PLUS (TLS+)

Doskonałe prowadzenie. W pełni zintegrowany, samopoziomujący układ zawieszenia przedniego zapewnia dodatkowe poczucie bezpieczeństwa podczas jazdy po krętych drogach z maksymalną prędkością. Nowy reaktywny układ kierowniczy dodatkowo poprawia właściwości jezdne nowych modeli 7R. Różnica jest odczuwalna także w polu, ponieważ przez cały czas gwarantowany jest stały kontakt z podłożem, a tym samym maksymalna przyczepność.

RADOŚĆ Z JAZDY

UKŁADY KIEROWNICZE

Zaprojektowaliśmy serię 7R z myślą o wysokich osiągnięciach na drodze – zapewniając niezbędną dla Twojej działalności wydajność i niezwykłą wygodę docenianą przez każdego operatora.



REAKTYWNY UKŁAD KIEROWNICZY

Poznaj nową opcję układu kierowniczego klasy Premium przypominającego prowadzenie samochodu osobowego. Opcja ta jest dostępna teraz we wszystkich ciągnikach serii 7. Jeśli spędzasz dużo czasu na pracach transportowych i na drodze, spodoba Ci się reaktywny układ kierowniczy. Dzięki realizowanej przez reaktywny układ kierowniczy funkcji samoczynnego powrotu do jazdy na wprost możesz się cieszyć wyjątkowo wygodnym i precyzyjnym utrzymywaniem toru jazdy na drodze, bez wysiłku wchodzić w zakręty i z nich wychodzić, zjeżdżać z rond lub skręcać na klasycznych skrzyżowaniach.



Wygodnie włączaj lub wyłączaj reaktywny układ kierowniczy za pomocą CommandCenter™, aby dopasować go do swoich preferencji jazdy lub zastosowania.



ZWIĘKSZONA SPRAWNOŚĆ UKŁADU KIEROWNICZEGO

Zyskaj lepsze prowadzenie i większą kontrolę, zwłaszcza z ciężkim sprzętem zawieszonym z przodu i przy małych prędkościach, dzięki wydajności układu kierowniczego zwiększonej o 50% w porównaniu z poprzednimi modelami.



SYSTEM ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Uzyskaj maksymalną precyzję kierowania i najwyższy komfort jazdy, zwłaszcza przy większych prędkościach i na nierównych drogach. ActiveCommand Steering (ACS™) 2 to opcjonalny elektroniczny układ kierowniczy, który za pomocą żyroskopu wykrywa każde zboczenie ciągnika z kursu i automatycznie kompensuje odchylenie, aby maszyna pozostała na żądanym torze, oraz zapewnia zmienny współczynnik kierowania.

SZTUKA PRZYCZEPNOŚCI

DOCIĄŻENIE

Przy stale rosnących kosztach paliwa prawidłowe rozłożenie masy i elastyczne opcje dociążania odgrywają ważniejszą rolę w uzyskaniu wysokiej wydajności maszyn i wykonywanej za ich pomocą pracy. Ciągniki John Deere serii 7 oferują różnorodne opcje dociążania, aby zapewnić optymalne wyważenie.

Obciążniki typu pick-up są dostępne w wersji 900 kg, 1150 kg, 1500 kg oraz 1800 kg. Do 22 przednich obciążników płytowych, każdy o masie 50 kg



PRZEDNIE OBCIĄŻNIKI

Użyj obciążników płytowych, aby uzyskać zoptymalizowany rozkład masy między tylną i przednią osią, oraz popraw przyczepność ciągnika 7R dzięki naszym obciążnikom typu pick-up.



Obciążnik wewnętrzny 620 kg do zastosowania z hamulcami przyczepy oraz dodatkowym zbiornikiem oleju.



OBCIĄŻNIKI KÓŁ TYLNYCH

Obciążniki kół tylnych umożliwiają prawidłowe dociążenie tylnej osi dla uzyskania lepszej przyczepności. Dostępne są obciążniki koła zewnętrznego o masie 70 kg, 205 kg, 620 kg (tylko wewnętrzne) oraz 72 kg, 530 kg i 900 kg.



Obciążnik bazowy 70 kg + 1x/2x 205 kg obciążenia elastycznego pasuje do wszystkich rozmiarów opon.

Obciążnik bazowy 72 kg + ciężki obciążnik 900 kg dla większego uciążu ze stalowymi obręczami 42 cale lub większymi.

DODAJ CIĘŻKIE OBCIĄŻNIKI – BEZ WYSIŁKU

Wyjątkowa opcja dociążenia EZ Ballast umożliwia optymalne dociążenie ciągnika 7R i jest szczególnie przydatna dla rolników i usługodawców, którzy często przejeżdżają między polami i poruszają się po drogach publicznych. Można teraz w kilka sekund założyć lub zdjąć obciążnik o masie 1700 kg za jednym naciśnięciem przycisku, bez potrzeby opuszczania kabiny.

Wyjątkowy obciążnik EZ Ballast o masie 1700 kg zapewnia optymalne dociążenie ciągników 7R



PODNIĘĆ WSZYSTKO

OPCJE PODNOŚNIKA

Niezależnie od tego, co i jak wysoko — ciągniki serii 7 oferują wysoki udźwig podnośnika i szeroki wachlarz zaczepów rolniczych, których wszechstronność można wykorzystać w licznych zastosowaniach.



Opcjonalnie dostępny przedni podnośnik zgodny z systemem iTEC™ zapewnia maksymalny stały udźwig 3500 kg na hakach.

ŁATWE STEROWANIE TRZYPUNKTOWYM UKŁADEM ZAWIESZENIA

Elementy sterowania podnośnikiem znajdują się na wyświetlaczu CommandCenter™: elektroniczne czujniki przesyłają informacje do modułu sterowania, aby zapewnić szybką i dokładną korektę. Elementy sterujące mogą być też dostępne z poziomu tylnego błotnika.



OPCJE TYLNEGO PODNOŚNIKA

Ciągniki serii 7 są dostępne z różnymi opcjami tylnego podnośnika spełniającymi wymogi różnych zastosowań ze stałym udźwigiem 7850 kg.



AUTOMATYCZNY ZACZEP TRANSPORTOWY

Podłączanie narzędzi jest znacznie wygodniejsze w porównaniu do ręcznych zaczepów do przyczep.



ZACZEP KULOWY

W niskim położeniu te zaczepy zapewniają optymalną przyczepność oraz dynamikę jazdy ciągnika z przyczepą. Zaczep kulowy 80 mm umożliwia przyłożenie obciążeń pionowych do 4000 kg.



UKŁAD KIEROWANIA WYMUSZONEGO

W celu uzyskania jeszcze większej wszechstronności nasze zaczepy można wyposażyć w układ kierowania wymuszonego do obsługi dużych przyczep z osiami skrętnymi.



ZACZEPY TYPU PITON

Wytrzymałe zaczepy z regulacją wysokości, doskonale nadające się do pracy z przyczepami i różnymi narzędziami. Dostępne do szyny o szerokości wewnętrznej 390 mm.



MOCNY ZACZEP ROLNICZY

Zaczep rolniczy kategorii 4 gwarantuje maksymalną wytrzymałość w pracy z najbardziej wymagającymi narzędziami oraz w każdym zastosowaniu na polu.

NIESKOŃCZONA MOC

HYDRAULIKA I WOM

Układ hydrauliczny w ciągnikach serii 7 daje więcej mocy niż potrzebujesz, wyczekiwaną wszechstronność i upragnioną dokładność.

Maksymalnie sześć par hydrauliki zewnętrznej z tyłu i do dwóch par z przodu oraz moc pokrywająca zapotrzebowanie nawet do 227 l/min umożliwia pracę z największymi maszynami przy minimalizujących zużycie paliwa niższych obrotach. Objętość oleju w układzie wynosi 65 l standardowo i 85 l z opcjonalnym zbiornikiem dodatkowym. System CommandCenter™ umożliwia precyzyjne sterowanie natężeniem przepływu i zamykaniem poszczególnych zaworów SCV. Umożliwia również sterowanie podnośnikiem i zaworami SCV z tylnego błotnika.



KONSTRUKCJA SCV NOWEJ GENERACJI

Nasz nowy, bardziej elastyczny i modułowy system złączy SCV sprawia, że dostosowanie bloku SCV przez dodanie dodatkowego zaworu SCV lub zmianę rozmiaru złącza z 1/2 cala na 3/4 cala jest prostsze i tańsze oraz nie wymaga wymiany całego segmentu SCV.



Ciągniki serii 7 oferują liczne opcje WOM, takie jak WOM 540E/1000/1000E, które pozwalają uzyskać uniwersalność i elastyczność wymagane do spełnienia wymogów wszystkich narzędzi w tej klasie mocy.

Jeszcze większą wszechstronność zapewnia przedni WOM o prędkości obrotowej 1000 obr./min, dostępny jako opcja montowana fabrycznie w ciągnikach 7R wyposażonych w przedni podnośnik John Deere.



POWERGARD™

PEŁNA OCHRONA



Objęcie sprzętu planem ochrony PowerGard™ Protection¹ zapewnia długi czas sprawności operacyjnej oraz niezmiennie maksymalną wydajność, które są niezbędne do odnoszenia sukcesów.

Plan ochrony PowerGard™ Protection¹ obejmuje podzespoły przenoszące moc na podłoże. Rozszerzony plan ochrony PowerGard™ Protection Plus dodatkowo uwzględnia układy pomocnicze silnika, układ elektryczny, układ hydrauliczny oraz kabinę operatora.

100%

**KONTROLI
KOSZTÓW
SERWISOWYCH**

0%

**WZROSTU
KOSZTÓW
SERWISOWYCH**

WYŻSZA

**WARTOŚĆ PRZY
ODSPRZEDAŻY**

**CZASU
SPRAWNOŚCI
OPERACYJNEJ
W POLU**

**DO
8 LAT / 8000 GODZIN**

¹Dotyczy wyłącznie dealerów uczestniczących w programie. Wymagany jest plan konserwacji.

ZAOSZCZĘDŹ WIĘCEJ DZIĘKI OPIECE PRZEZ CAŁY OKRES EKSPLOATACJI

POWERGARD™

Połączenie planu ochrony PowerGard™ Protection z planem konserwacji zapewnia lepszą kontrolę nad kosztami, chroni przed nieprzewidywanymi wydatkami oraz zwiększa wartość ciągnika przy odsprzedaży².

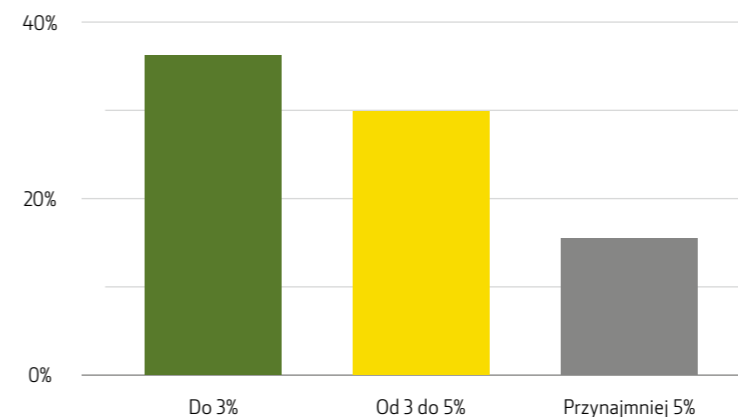
Zwiększ wydajność dzięki naszemu cyfrowemu menedżerowi obsługi technicznej i napraw. Przypisz do swojej maszyny techników serwisu u preferowanego dealera, a oni automatycznie zajmą się regularnymi przeglądami³.

**PEŁNA KONTROLA
KOSZTÓW
SERWISOWYCH**

DO 5%

**WYŻSZA ŚREDNIA
WARTOŚĆ
REZYDUALNA**

WYŻSZA WARTOŚĆ CIĄGNIKA PRZY ODSPRZEDAŻY



Badania przeprowadzone wiosną 2022 roku przez Uniwersytet Nauk Stosowanych WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF wykazały, że przy zakupie używanego ciągnika klienci są skłonni zapłacić średnio do 5% więcej za maszynę, które były odpowiednio serwisowane i konserwowane przez dealera.



² U dealerów uczestniczących w programie
³ Wymagana zgoda klienta

SPECYFIKACJA

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
OSIĄGI SILNIKA					
Moc znamionowa silnika (ECE-R120), KM (kW)	270 (199)	290 (213)	310 (228)	330 (243)	350 (257)
Maks. moc silnika przy 1900 obr./min (ECE-R120), KM (kW)	297 (218)	319 (235)	341 (251)	363 (267)	385 (283)
Maks. moc silnika z inteligentnym zarządzaniem mocą przy 1900 obr./min (ECE-R120), KM (kW)	305 (224)	332 (244)	352 (259)	373 (274)	388 (285)
Inteligentne zarządzanie mocą, KM	30	30	30	30	25
Zakres mocy, stałej, obr./min	1550–2100	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1600–2100
Wzrost momentu obrotowego, w %	38	40	40	40	40
Zapas mocy silnika, w %	10	10	10	10	10
Maksymalny moment obrotowy silnika przy 1600 obr./min (Nm)	1245	1358	1452	1545	1580

SILNIK

Producent	John Deere Power Systems				
Typ	Silnik John Deere PowerTech™ 6,8 l (przystosowany do oleju napędowego B8), wysokoprężny, rzędowy, 6-cylindrowy, tuleje cylindrowe mokre z 4 zaworami w głowicy	John Deere PowerTech™ 9,0 l (przystosowany do oleju napędowego B8), wysokoprężny, rzędowy, 6-cylindrowy, tuleje cylindrowe mokre z 4 zaworami w głowicy			
Układ oczyszczania spalin	Filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) o dużej żywotności i minimalnych wymaganiach w zakresie konserwacji, filtr DOC, układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) z płynem DEF				
Układ dolotowy	Szeregowy układ dwóch turbosprężarek o zmiennej i stałej geometrii – chłodnica powietrza doładowania i chłodzony system recyrkulacji spalin	Pojedyncza turbosprężarka o zmiennej geometrii – chłodnica doładowania typu powietrze-powietrze i chłodzony system recyrkulacji spalin			

DOSTĘPNE WERSJE PRZEKŁADNI**PRZEKŁADNIA e23™ Z EFFICIENCY MANAGER™**

23 biegi jazdy do przodu / 11 biegów jazdy do tyłu, 40 km/h, lewo- i prawostronna dźwignia rewersera	Standard – 40 km/h przy 1600 obr./min z oponami 205 cm, opcja – 40 km/h przy 1520 obr./min z oponami 215 cm	Niedostępne
23 biegi jazdy do przodu / 11 biegów jazdy do tyłu, 50 km/h, lewo- i prawostronna dźwignia rewersera	Opcja – 50 km/h przy 1900 obr./min z oponami 205 cm, opcja – 50 km/h przy 1800 obr./min z oponami 215 cm	Niedostępne

AUTOPOWER™

Bezstopniowa, 0,05–40 km/h, lewo- i prawostronna dźwignia rewersera lub CommandPRO™	Opcja – 40 km/h przy 1360 obr./min z oponami 205 cm, opcja – 40 km/h przy 1290 obr./min z oponami 215 cm
Bezstopniowa, 0,05–50 km/h, lewo- i prawostronna dźwignia rewersera lub CommandPRO™	Opcja – 50 km/h przy 1700 obr./min z oponami 205 cm, opcja – 50 km/h przy 1620 obr./min z oponami 215 cm

OSIE

OSIE TYLNE		
110 x 2550 mm, zmienny zakres	Standard	Niedostępne
120 x 2550 mm, zmienny zakres	Opcja	Standard
Oś kołnierзова, średnica okręgu śrub 335 mm	Opcja	
OSIE PRZEDNIE		
Oś 1300 MFWD z zawieszeniem niezależnym TLS	Standard	Niedostępne
Oś 1300 MFWD z zawieszeniem niezależnym TLS i mokrymi hamulcami tarczowymi przednimi	Opcjonalnie w przypadku przekładni 40 km/h, obowiązkowo w przypadku przekładni 50 km/h lub maksymalnej dopuszczalnej masy 18 000 kg	Standard
BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO		
Blokada mechanizmu różnicowego – oś przednia i tylna	Układ elektrohydrauliczny z pełną blokadą – włączenie i wyłączenie trybu automatycznego w zależności od kąta skrętu	

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
UKŁAD ELEKTRYCZNY					
Alternator/akumulator	Standard – 210 A / 12 V, opcja – 250 A / 12 V				
UKŁAD KIEROWNICZY					
Typ kolumny kierowniczej	Kolumna kierownicza uchylna-teleskopowa z funkcją pamięci				
Układ kierowniczy ze wspomaganie hydraulicznym	Układ hydrauliczny z funkcją wykrywania obciążeń, z pomiarem przepływu i z elektryczną pompą pomocniczą				
Reaktywny układ kierowniczy	Opcja – samocentrujący układ kierowniczy reagujący na obciążenie.				
ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)	Opcja: układ kierowniczy z możliwością wyboru trybu kierowania ze zmiennym lub stałym przełożeniem, regulowanym oporem kierownicy i regulowaną czułością kierowania. Układ obejmuje funkcję sterowania dynamicznego odsadzeniem koła, w pełni elektroniczny układ kierowniczy, pasywną sygnalizację zwrotną i elektryczną pompę rezerwową				

UKŁAD HYDRAULICZNY

Typ	Układ hydrauliczny z przepływem zamkniętym, kompensacją ciśnienia i przepływu (PFC), z funkcją wykrywania obciążenia				
Pompa główna, tłok osiowy (pojemność skokowa)	Standard: 63 cm³ – opcja: 85 cm³				
Maksymalne ciśnienie, bar	204				
Tylne zawory hydrauliczne zewnętrznej ze złączami ISO 1/2 cala	4/5/6 – wysokiej jakości złącza z dźwigniami zwalniającymi pod wysokim ciśnieniem				
Przepływ znamionowy, pompa 63 cm³, l/min	162				
Przepływ znamionowy, pompa 85 cm³, l/min	223				
Przepływ maksymalny z jednym tylnym zaworem SCV, l/min	132				
Przednie zawory SCV	1 zawór SCV w wersji podstawowej z przednim podnośnikiem, 2 zawory SCV opcjonalnie z przednim podnośnikiem				
Przepływ dostępny w przednich zaworach SCV, l/min	126				
Wydatek oleju, l	Standard: 65 / opcja z dodatkowym zbiornikiem: 85				
Złącza Power Beyond	Opcjonalne (złącza 1/2 cala lub 3/4 cala)				
Zamontowany centralnie blok zaworów elektrohydraulicznych	Opcja, z trzema niezależnymi funkcjami zapewniającymi zintegrowane sterowanie zamontowanym centralnie narzędziem lub ładowaczem czołowym				

TYLNY PODNOŚNIK

Typ	Elektrohydrauliczny pomiar naciągach dolnych; sterownia obciążeniem i głębokością, mieszana bezstopniowa, położenie pływające				
Układ złączy	Końcówki z hakiem typu Walterscheid				
Stabilizacja ciągieł dolnych	Ograniczniki bocznych wychyleń lub stabilizatory bocznych wychyleń Deluxe				
Kategoria	3/3N lub 4N/3				
Udźwig w całym zakresie podnoszenia (610 mm za złączem, OECD)	Standard – 6900 kg Opcja – 7850 kg (wymagany kołnierz lub oś 120 mm)				
Maksymalny udźwig, mierzony przy opcjonalnym podnośniku (przy końcówkach hakowych, OECD)	13 010 kg				
Cięgło górne	Opcja – hydrauliczne ciągło górne – kat. 3 (90 mm)				

ZACZEP ROLNICZY I ZACZEP TRANSPORTOWY

Zaczep rolniczy	Kat. 3 ze sworzniem 38 mm / kat. 3 ze sworzniem 38 mm ze wzmocnionym wspornikiem / kat. 4 ze wzmocnionym wspornikiem 50 mm	Kat. 4 ze wzmocnionym wspornikiem 50 mm
Maksymalne obciążenie pionowe (należy sprawdzić ograniczenia obowiązujące w poszczególnych krajach)	2 766 kg z kat. 3; 3000 kg z kat. 3 HD i kat. 4 HD	3000 kg z kat. 4 HD
Zaczep 3 w 1, z zaczepem rolniczym kat. 3	Opcja	Niedostępne
Zaczep 3 w -1, z zaczepem rolniczym kat. 4	Opcja	
Opcjonalne wkładki zaczepu 3 w 1	Zaczep kulowy 80 mm, zaczep typu piton-fix, zaczep transportowy	
Zaczep do przyczep jednoosiowych, z hakiem i zaczepem rolniczym kat. 3	Opcja	

PRZEDNI PODNOŚNIK, OPCJA

Typ	Przedni podnośnik Standard lub Premium (ze wspornikiem pchającym i ramionami podnoszącymi do pracy w glebie)	
Kategoria	3N	
Udźwig w całym zakresie podnoszenia, końcówki z hakiem [610 / 0 mm przed złączem, OECD], kg	3150 / 3500	

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
TYLNY WOM					
Typ	Elektrohydrauliczny, włączany przez chłodzone olejem sprzęgło wielotarczowe				
Prędkość obrotowa WOM 1000 (prędkość obrotowa silnika przy znamionowej prędkości WOM)	1950				
Prędkość obrotowa WOM 540/1000 (obroty silnika przy znamionowej prędkości WOM)	1950/1950				
Prędkość obrotowa WOM 540E/1000/1000E (obroty silnika przy znamionowej prędkości WOM)	1750/1950/1750				
Prędkość obrotowa WOM 540/540E/1000 (obroty silnika przy znamionowej prędkości WOM)	1950/1750/1950				
Końcówki wału	Standard – 45 mm, z 20 wypustami, opcja – 35 mm z 6 wypustami / z 21 wypustami				
PRZEDNI WOM, OPCJA					
Typ	Elektrohydrauliczny, włączany przez chłodzone olejem sprzęgło wielotarczowe				
Prędkość obrotowa WOM 1000 (prędkość obrotowa silnika przy znamionowej prędkości WOM)	1940				
Końcówki wału	35 mm z 6 wypustami lub 21 wypustami (dostępność zależna od regionu)				
KABINA					
Zawieszenie	Opcja – elektrycznie sterowane zawieszenie kabiny lub fotel John Deere ActiveSeat™ II				
Fotel	Standard: tkanina, opcja: fotel z obiciem z perforowanej skóry z aktywną wentylacją, ogrzewaniem i funkcją masażu				
Regulacja fotela	Opcja: obrót w lewo o 25° i obrót w prawo o 40°, elektryczna regulacja fotela, pneumatyczna podpora lędźwiowa, regulowane podpory oparcia				
System rozrywkowo-informacyjny	Standard: radio AM/FM, opcja: radio DAB+ z ekranem dotykowym o przekątnej 6,4 cala z systemem dźwiękowym 6.1 i modułem Bluetooth				
Udogodnienia	Standard: podnóżki Opcja: aktywnie chłodzona lodówka, dywanik podłogowy, przyciemniane tylne okno				
Oświetlenie	Halogenowe lub pakiet oświetlenia LED 360°; opcja: trzy obrotowe światła sygnalizacyjne LED				
ZINTEGROWANA TECHNOLOGIA					
CommandCenter™ 4. generacji	Standard – wyświetlacz G5 ^{Plus} CommandCenter™ o przekątnej 32,5 cm (12,8 cala), opcja – wyświetlacz G5 ^{Plus} CommandCenter™ o przekątnej 32,5 cm (12,8 cala) z dualnym monitorem G5 ^{Plus}				
Zintegrowany odbiornik StarFire™	Odbiornik StarFire™ zintegrowany z dachem kabiny – standard: SF1 (dokładność +/- 15 cm), opcja: SF-RTK (dokładność +/- 2,5 cm)				
Licencje dożywnie	AutoTrac™, sterowanie sekcjami, sterowanie dawką, dokumentacja, Data Sync, aktualizacje bezprzewodowe, Remote Display Access				
Opcjonalne zaawansowane licencje G5™	AutoTrac™ Implement Guidance, AutoTrac™ Turn Automation, AutoPath™, In-Field Data Sharing, John Deere Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Łączność – sprzęt	Zawiera wbudowaną wiązkę przewodów w kabine, antenę, modem JDLINK™ (MTG) oraz wiązki przewodów Ethernet. Przewody Ethernet mogą się różnić zależnie od konfiguracji.				
Łączność – subskrypcja	Usługa łączności jest zależna od dostępności w konkretnym kraju. Usługę łączności JDLINK™ można włączyć w John Deere Operations Center™.				
Opcje łączności	System zarządzania narzędziem ciągnika (TIM), tylne złącze Ethernet do szybkiej łączności ISOBUS z narzędziem				

A | ROZSTAW OSI

2925 mm

B | DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA

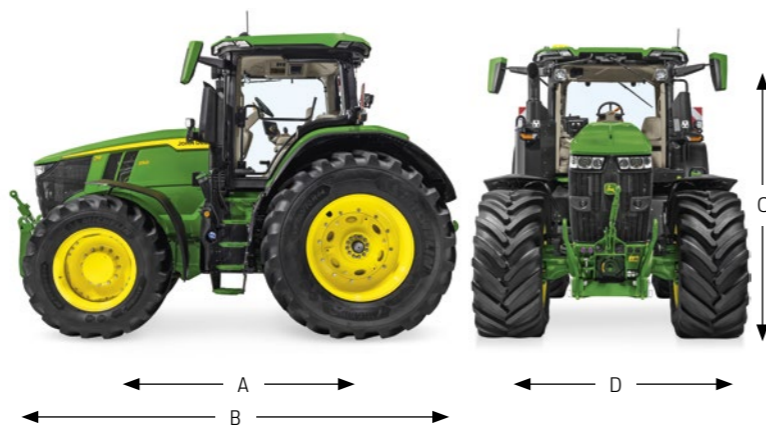
5910 mm, mierzona od tylnego podnośnika do przedniego TUZ

C | WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA

3494 mm, mierzona od poziomu gruntu do szczytu kabiny, z oponami tylnymi 215 cm (SRI 1025)

D | SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA

2550 mm, szerokość podstawy ciągnika; szerokość całkowita zależy od opon i rozstawu kół



	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
POZOSTALE					
Zdalny system ServiceADVISOR Remote	Opcja				
Współpraca CommandCenter™ z funkcją wideo / kamerą	4 analogowe i 2 cyfrowe wejścia wideo do wyświetlacza G5 ^{Plus} , opcja: zintegrowana tylna kamera				
Układ hamulcowy przyczepy	Opcja; dwuprzewodowy układ pneumatyczny z osuszaczem powietrza lub dwuprzewodowy układ hydrauliczny				
Opcja dociążenia	Wyjątkowy w branży system dociążenia EZ Ballast – mocowanie/odłączanie bloku obciążników o masie 1700 kg z kabiny.				
USŁUGI FARMSIGHT™ SERVICES					
Przegląd przed dostawą, konfiguracja konta MyJohnDeere™, szkolenie przy przekazaniu maszyny	W ramach pakietu IN BASE usług FarmSight™ Services				
Zdalne monitorowanie maszyny (w tym ostrzeżenia Expert Alerts)	W ramach pakietu IN BASE usług FarmSight™ Services				
POJEMNOŚCI					
Zbiornik paliwa (przekładnia e23™), l	463				Niedostępne
Zbiornik paliwa (przekładnia AutoPowr™), l	513				
Zbiornik płynu DEF, l	26,2				
WYMIARY I MASY					
Rozstaw osi, mm	2925				
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA, mm					
Długość minimalna mierzona od tylnego podnośnika do wspornika przednich obciążników (bez obciążników)	5547 / 5966				
Długość maksymalna mierzona od tylnego podnośnika do przedniego podnośnika	5910				
WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA, mm					
Wysokość minimalna mierzona z oponami tylnymi 215 cm (SRI 1025)	3494				
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA, mm					
Szerokość całkowita ¹ , mm	2550				
Szerokość od kołnierza do kołnierza, mm	1892				
PRZESWIT NAD PODŁOŻEM, mm					
Maksymalnie	670				
PROMIEŃ SKRĘTU					
Minimalny promień skrętu, m ²	6,4				
MASA					
Przeciętna masa wysyłkowa, kg ³	11 400				
Maksymalna dopuszczalna masa, kg	18 000				
ROZMIARY OPON					
Maks. rozmiary opon osi przedniej (średnica w cm)	VF 710/55 R34 (168)				
Maks. rozmiary opon osi tylnej (średnica w cm)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)				

¹ Szerokość całkowita zależna od opon, konfiguracji osi i rozstawu kół² Z oponami 620/75R30 przy rozstawie 208 cm, TLS³ Z TLS / AutoPowr / osią kołnierzową / pustym wspornikiem przednich obciążników / hakami z ogranicznikami wychyleń / szynami zaczepu 3 w 1 z zaczepem do przyczep / paliwem w ilości wysyłkowej / oponami tylnymi 650/85R38 / oponami przednimi 540/65R34

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Może się zdarzyć, że będziesz potrzebować pomocy w danym momencie i miejscu. Jeśli chcesz błyskawicznie uzyskać poradę, rozwiązanie problemu lub daną część, skontaktuj się z nami. Przeszkoleni w naszych fabrykach pracownicy serwisu są zawsze gotowi pomóc, korzystając wyłącznie z oryginalnych części zamiennych i materiałów John Deere. Nasza dbałość o jakość nie dotyczy jednak wyłącznie Twojej maszyny – oferujemy również opcje finansowania dostosowane do Twojego budżetu i planów.



Ten prospekt został przygotowany do obiegu ogólnowiatowego. Oprócz ogólnych informacji, rysunków i opisów, niektóre ilustracje oraz tekst mogą zawierać informacje dotyczące opcjonalnych produktów, osprzętu, sposobów finansowania, kredytowania i ubezpieczenia, które są niedostępne w niektórych regionach. Skontaktuj się z lokalnym dealerm, aby uzyskać szczegółowe informacje. John Deere zastrzega sobie prawo do zmiany charakterystyki technicznej i konstrukcji produktów opisanych w tym prospekcie, bez wcześniejszego powiadomienia. Zielono-zółta kolorystyka, logo skaczącego jelenia oraz nazwa JOHN DEERE są znakami handlowymi Deere & Company.