

6M



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

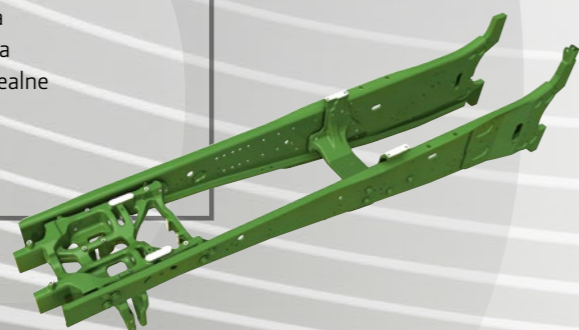
WYDAJNIE I SKUTECZNIE

6M: MOCNE. SZYBKIE. INTUICYJNE.

Komfort, niezbędna moc i efektywność – seria 6M ma wszystko, co jest niezbędne do wykonywania Twoich zadań. Te wydajne ciągniki są ekonomiczne i niezwykle łatwe w obsłudze od samego początku oraz umożliwiają jazdę z prędkością do 50 km/h. Skonstruowane z myślą o tych, których nie zadowala przeciętność.

MAKSYMALNA WYTRZYMAŁOŚĆ

Konstrukcja pełnoramowa John Deere stanowi mocny kręgosłup wszystkich ciągników serii 6. Silnik i przekładnia są montowane w ramie na blokach izolacyjnych, co zmniejsza naprężenia i poziom hałasu podczas pracy. Stwarza to idealne warunki do pracy z ładowaczem czołowym John Deere.



SPIS TREŚCI

Wstęp.....	2	+ MOC I WYDAJNOŚĆ	Silniki.....	34
🚛 INFORMACJE OGÓLNE		Przekładnie.....	36	
6M: Kilka faktów.....	4	➦ WSZECHSTRONNOŚĆ	Komfort jazdy.....	40
Ciągniki 6M z krótką ramą.....	8	Podnośnik i zaczepy.....	42	
Ciągniki 6M z małą ramą.....	10	Układ hydrauliczny i WOM.....	44	
Ciągniki 6M ze średnią ramą.....	12	Osie.....	46	
Ciągniki 6M z dużą ramą.....	14	Ładowacze czołowe.....	48	
Ciągniki 6M z bardzo dużą ramą.....	16	📶 KOMPLETNE ROZWIĄZANIE	PowerGard™.....	54
🚘 KABINA		📄 SPECYFIKACJA	Specyfikacja.....	56
Komfort w kabinie.....	18			
Elementy sterujące.....	22			
Widoczność.....	24			
📶 ROLNICTWO PRECYZYJNE				
Rozwiązania rolnictwa precyzyjnego na żądanie.....	26			
1-Click-Go-AutoSetup.....	30			
Rolnictwo precyzyjne dostosowane do lokalizacji.....	32			



6M: KILKA FAKTÓW

NAJWAŻNIEJSZE CECHY

Do każdego zadania znajdzie się odpowiedni ciągnik 6M. Wybierz najlepszy dla siebie spośród 17 modeli o wysokich osiągnięciach, oferowanych w pięciu rozstawach osi.

MISTRZ WSZECHSTRONNOŚCI™

Znalezienie odpowiedniego modelu 6M jest łatwe. Niezależnie od tego, czy prowadzisz gospodarstwo hodowlane, skupione na produkcji roślinnej czy o profilu mieszanym, czy też świadczysz usługi w tych dziedzinach – jeden z tych ciągników powstał właśnie dla Ciebie.



1 | KABINA O ZWIĘKSZONEJ WIDOCZNOŚCI

Przemysłana konstrukcja, zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz, z większym niż kiedykolwiek wcześniej przeszkleniem gwarantuje doskonałą widoczność otoczenia, a niższa maska zapewnia niezrównaną widoczność do przodu w modelach od 6M 95 do 6M 125.

7 | KOMFORT NAJWYŻSZEJ KLASY

Możesz spodziewać się najlepszych w życiu wrażeń z jazdy – dzięki niezależnemu zawieszeniu przedniej osi TLS™ oraz mechanicznemu zawieszeniu kabiny.

2 | PEŁNA PERSONALIZACJA

Konsola prawostronna lub kompaktowa konsola CommandARM™, wyposażona w elementy sterujące zaworami eSCV lub mSCV, w połączeniu z wyświetlaczem słupka narożnego umożliwia idealne dostosowanie modelu 6M do indywidualnych potrzeb.

8 | ROLNICTWO PRECYZYJNE NA ŻĄDANIE

Dodaj wyświetlacz uniwersalny G5™ / G5^{Plus} o przekątnej 10,1 cala lub 12,8 cala, zapewniający bezproblemową łączność z osprzętem ISOBUS, układem AutoTrac™, sterowaniem sekcjami i funkcją sterowania zmiennym dawkowaniem, aby w pełni wykorzystać technologię rolnictwa precyzyjnego.

3 | PRZEKŁADNIE DO WYBORU

Do wyboru przekładnie o wysokiej wydajności: PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus, CommandQuad™ Plus oraz AutoPowr™. Wykonuj każde zadanie szybciej dzięki opcjonalnej przekładni umożliwiającej jazdę z prędkością 50 km/h.

9 | ZAWSZE AKTUALNE

System JDLink™ zapewnia zdalne wsparcie operatora i zawsze gwarantuje dostęp do najnowszych aktualizacji ciągnika przeprowadzanych bezprzewodowo. Dzięki synchronizacji Data Sync dane z pola i linie prowadzenia są bezprzewodowo udostępniane między maszynami i zarządzane w Operations Center™ w celu szybszego rozpoczęcia pracy w polu.

4 | OSIĄGI SILNIKA

Silniki John Deere o pojemności 4,5 l lub 6,8 l i mocy maksymalnej 281 KM zapewniają zmniejszone koszty obsługi. Wszystkie modele są w stanie uzyskać dodatkowe 20 KM dzięki układowi inteligentnego zarządzania mocą.

10 | OSIE I OPONY

Wybierz coś dla siebie z bogatej oferty osi i opon, w tym osi kołnierzowych oraz osi zmiennej szerokości rozstawu kół.

5 | ŁADOWNOŚĆ: POZA SKALĄ

Dzięki maksymalnej ładowności 4,7 t oraz udźwigowi tylnego podnośnika sięgającemu 5,7 t modele od 6M 95 do 6M 125 z łatwością radzą sobie nawet z dużymi ładunkami i największym osprzętem.

11 | W 100% JOHN DEERE

Produkowane przez nas silniki, przekładnie oraz pełnoramowe podwozie zostały w całości zaprojektowane, wykonane i przetestowane przez firmę John Deere.

6 | MOCNA HYDRAULIKA

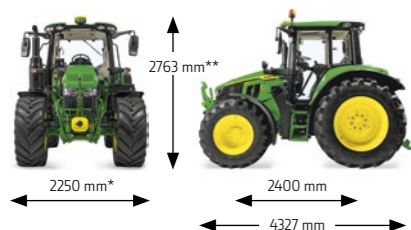
Układ hydrauliczny z kompensacją ciśnienia i przepływu z maksymalnie czterema zaworami hydrauliki zewnętrznej i układem Power Beyond zapewnia przepływ do 195 l/min w celu uzyskania najwyższej produktywności.

12 | NISKI KOSZT POSIADANIA

Niewielkie zużycie paliwa, niskie koszty utrzymania i napraw oraz wysoka wartość przy odsprzedaży gwarantują największą opłacalność inwestycji.



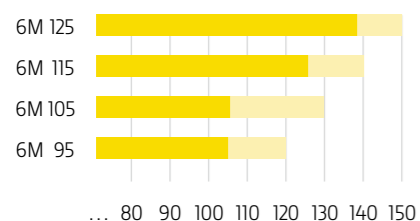
**KRÓTKA RAMA:
KOMPAKTOWE WYMIARY
I ZWROTNOŚĆ**



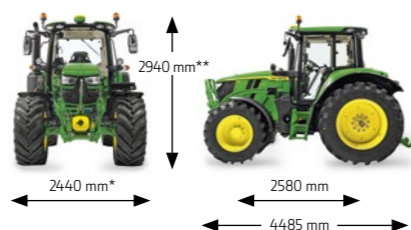
* Z przednimi oponami 320/85R24 i tylnymi oponami 420/85 R30
** Rozmiar tylnych opon: 420/85 R30. Z zawieszeniem kabiny (wysokość bez zawieszenia kabiny: 2713 mm)

5900 KG***

OSIĄGI SILNIKA



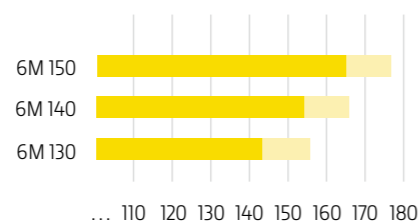
**MAŁA RAMA:
WSZECHSTRONNE
MASZYNY**



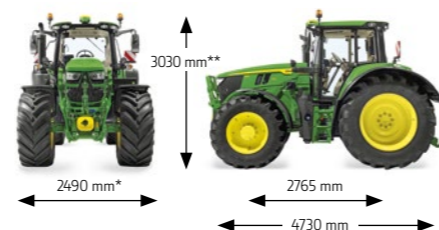
* Z przednimi oponami 540/65R24 i tylnymi oponami 600/65R38
** Z zawieszeniem kabiny

6200 KG***

OSIĄGI SILNIKA



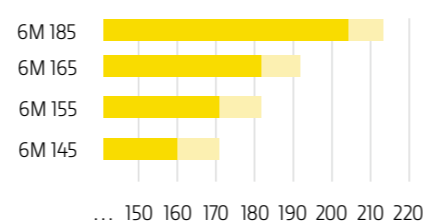
**ŚREDNIA RAMA:
SOLIDNA MOC Z 6-CYL.**



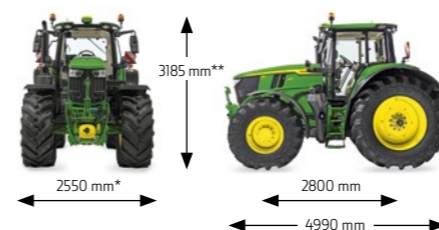
* Z przednimi oponami 540/65R28 i tylnymi oponami 650/65R38
** Z zawieszeniem kabiny

7800 KG***

OSIĄGI SILNIKA



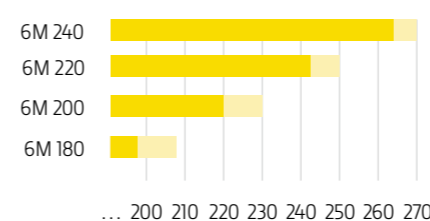
**DUŻA RAMA:
PEŁNE WYKORZYSTANIE
MOCY**



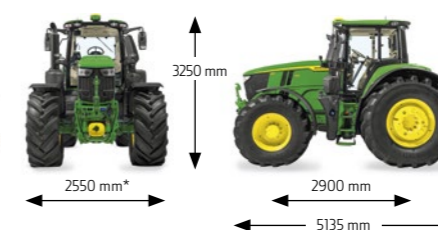
* Z przednimi oponami 600/65R28 i tylnymi oponami 710/70R38
** Z zawieszeniem kabiny

8500 KG***

OSIĄGI SILNIKA



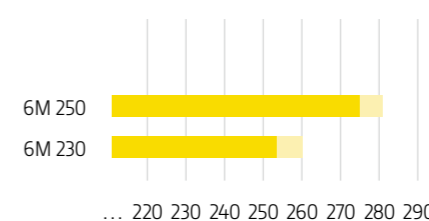
**BARDZO DUŻA RAMA:
LIDER WYDAJNOŚCI**



* Z przednimi oponami 600/70R30 i tylnymi oponami 710/70R42

9300 KG***

OSIĄGI SILNIKA



■ Moc maksymalna (ECE-R120), KM
■ Moc maksymalna z inteligentnym zarządzaniem mocą (ECE-R120), KM

*** Masa wysyłkowa (zmierzona przy typowej specyfikacji)



CIĄGNIKI 6M Z KRÓTKĄ RAMĄ

KOMPAKTOWE WYMIARY I ZWROTNOŚĆ

Niewielki rozstaw osi i zwarta konstrukcja predestynują te modele do pracy z ładowaczem czołowym nawet w najciaśniejszych przestrzeniach. Dzięki imponującej ładowności 4,7 t nawet praca z ciężkim osprzętem nie stanowi dla nich problemu. Ciągniki 6M o maksymalnej prędkości wynoszącej 50 km/h gwarantują szybkie dotarcie do celu.

SILNIKI

	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125
Liczba cylindrów	4	4	4	4
Pojemność skokowa (l)	4,5	4,5	4,5	4,5
Moc maksymalna (ECE-R120), KM (kW)	105 (77)	116 (85)	122 (93)	138 (101)
Moc maksymalna z układem inteligentnego zarządzania mocą (ECE-R120), KM (kW)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)

SZYBSZA JAZDA

Wybierając jedną z naszych przekładni umożliwiających jazdę z prędkością 50 km/h, szybciej wykonasz zadania.



MOŻNA PRACOWAĆ WSZĘDZIE

Nawet z ramami montażowymi do zamocowania ładowacza oraz podłączonym ładowaczem ciągniki 6M z krótką ramą utrzymują zaskakująco mały promień skrętu, wynoszący zaledwie 4,35 m. Doskonały do prac z ładowaczem czołowym nawet w najciaśniejszych przestrzeniach.



ZACZEPISZ WSZYSTKO

Bardzo wytrzymały tylny podnośnik kategorii 3N w ciągnikach 6M z krótką ramą, stworzony do dźwigania najcięższego osprzętu, ma maksymalny udźwieg sięgający 5700 kg.



WIDZISZ WSZYSTKO

Obniżona maska zwiększa widoczność do przodu, skracając dystans do miejsca wykonywania pracy. Najbliższy widoczny punkt znajduje się zaledwie 6,5 m przed Tobą.

CIĄGNIKI 6M Z MAŁĄ RAMĄ

WSZECHSTRONNE MASZYNY

Taka moc gwarantuje większy uciąg w polu, umożliwia obsługę większych maszyn, przy zachowaniu zwrotności do pracy z ładowaczem, i pozwala na szybszą jazdę po drodze – doświadczyć uniwersalności, jaką zapewnia ten kompaktowy ciągnik z 4-cylindrowym silnikiem o dużej mocy.



SILNIKI

	6M 130	6M 140	6M 150
Liczba cylindrów	4	4	4
Pojemność skokowa (l)	4,5	4,5	4,5
Moc maksymalna (ECE-R120), KM (kW)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
Moc maksymalna z układem inteligentnego zarządzania mocą (ECE-R120), KM (kW)	156 (115)	166 (122)	177 (130)



STWORZONE DO TRANSPORTU

Dzięki potężnym, oferującym dodatkowe 20 KM silnikom w lekkiej i zwartej konstrukcji ciągniki te doskonale sprawdzają się jako maszyny transportowe.



W PEŁNI WSZECHSTRONNA MASZYNA

Silnik PSS o pojemności 4,5 l zapewnia niebagatelną moc maksymalną na poziomie 177 KM dzięki układowi inteligentnego zarządzania mocą, większy udźwóg oraz maksymalnie 4 tony ładowności w połączeniu z większymi oponami 650/65 R 38, co ogranicza ugniatanie gleby: Ciągnik 6M 150 podejmie się każdego zadania.

ŁADOWACZE CZOŁOWE

Dzięki rozstawowi osi 2580 mm gwarantującemu zwrotność, wytrzymałej konstrukcji pełnoramowej John Deere i wydajnemu układowi hydraulicznemu PFC (opcja) nasze modele z małą ramą cechują się doskonałą zwinnością, co gwarantuje świetną wydajność przy pracy z ładowaczem czołowym.



CIĄGNIKI 6M ZE ŚREDNIĄ RAMĄ

SOLIDNA MOC Z 6 CYLINDRÓW

Te 6-cylindrowe modele zapewniają stabilną i wygodną jazdę w polu i na drodze, doskonale łącząc zwrotność, moc i trwałość, dzięki czemu są wytrzymałymi i niezawodnymi maszynami do cięższych prac polowych.



SILNIKI

	6M 145	6M 155	6M 165	6M 185
Liczba cylindrów	6	6	6	6
Pojemność skokowa (l)	6,8	6,8	6,8	6,8
Moc maksymalna (ECE-R120), KM (kW)	160 (117)	171 (125)	182 (134)	204 (150)
Moc maksymalna z układem inteligentnego zarządzania mocą (ECE-R120), KM (kW)	171 (126)	182 (134)	192 (141)	213 (157)



NAJWIĘKSZA MOC

Wszystkie modele 6M ze średnią ramą są wyposażone w sprawdzony 6-cylindrowy silnik PowerTech™ PVS o pojemności 6,8 l, który gwarantuje dużą moc i rezerwę momentu obrotowego, dzięki czemu nie zaskoczy Cię żadna sytuacja.



WYGODNE STEROWANIE HYDRAULIKĄ

Opcjonalnie wszystkie modele od 6M mogą być wyposażone w elektroniczne zawory hydrauliczne SCV, którymi wygodnie się steruje za pomocą ergonomicznej, kompaktowej konsoli CommandARM™ lub konsoli prawostronnej. Jeśli Twoja praca wymaga bardziej zaawansowanego układu, możesz wybrać maszynę wyposażoną w nawet 4 pary SCV oraz 3 pośrednie pary zaworów SCV.



DOSKONAŁE MASZYNY TRANSPORTOWE

Nasze ciągniki 6M 185 o lekkiej konstrukcji na średniej ramie, masie 7,8 t i niezwykle niskim zużyciu paliwa podczas transportu oferują maksymalną moc do 213 KM z układem inteligentnego zarządzania mocą. Dodatkowo opcjonalna przekładnia o maksymalnej prędkości 50 km/h pozwala szybciej wykonać każde zadanie.



CIĄGNIKI 6M Z DUŻĄ RAMĄ

PEŁNE WYKORZYSTANIE MOCY

Gdy masz przed sobą duże, liczne i trudne zadania, możesz liczyć na te ciągniki. Jeśli prowadzisz gospodarstwo uprawowe, spodoba Ci się rozstaw osi wynoszący 2800 mm i maksymalna średnica opon, które mogą przenieść całą moc na podłoże z maksymalną wydajnością. Usługodawcy, którym zależy na wydajności, również preferują te ciągniki ze względu na ich wysokie osiągi na drodze.



SILNIKI

	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240
Liczba cylindrów	6	6	6	6
Pojemność skokowa (l)	6,8	6,8	6,8	6,8
Moc maksymalna (ECE-R120), KM (kW)	198 (146)	220 (162)	242 (178)	264 (194)
Moc maksymalna z układem inteligentnego zarządzania mocą (ECE-R120), KM (kW)	208 (153)	229 (168)	249 (184)	270 (199)



**STWORZONE DLA
WYGODY, Z WYSOKĄ
SPRAWNOŚCIĄ
W KOMPLECIE**

SPRAWDZONA WYDAJNOŚĆ CIĄGNIKÓW NA POZIOMIE DO 90%

Ile mocy ciągnik rzeczywiście dostarcza? Specyfikacje silników w materiałach marketingowych często są mylące. Nie liczy się sama moc silnika czy naklejka na masce, ale sprawność, z jaką moc jest przenoszona na podłoże lub na WOM – w przypadku serii 6M wynosi ona nawet do 90%.

PRACUJ Z GŁOWĄ

Wyświetlacz słupka narożnego, kompaktowy wyświetlacz CommandARM™ z elektronicznym sterowaniem zaworów hydrauliki SCV i wyświetlacz uniwersalny G5Plus to rozwiązania, które zwiększają poziom komfortu i pozwalają na utrzymanie produktywności na wysokim poziomie, jednocześnie umożliwiając przygotowanie się na rolnictwo przyszłości.



CIĄGNIKI 6M Z BARDZO DUŻĄ RAMĄ

LIDER WYDAJNOŚCI

Modele 6M z bardzo dużą ramą gwarantują niesamowitą wydajność na drodze i niezawodną, komfortową jazdę nawet w przypadku wymagających zastosowań dzięki większemu o 100 mm rozstawowi osi i oponom o średnicy do 2,05 m, zapewniając przeniesienie mocy i produktywność przy jednoczesnym zachowaniu uniwersalności.

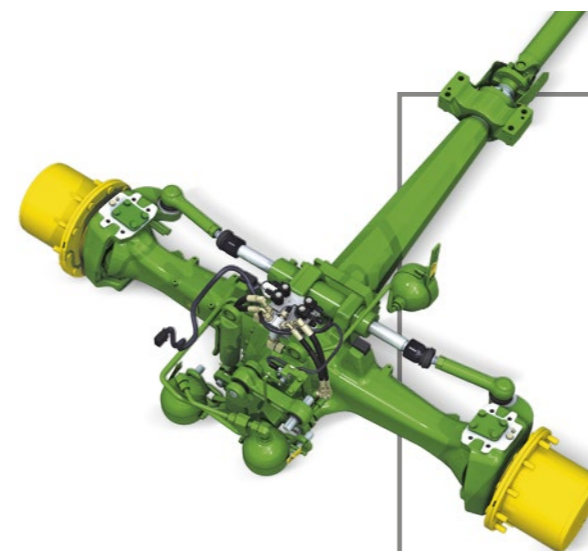


SILNIKI

	6M 230	6M 250
Liczba cylindrów	6	6
Pojemność skokowa (l)	6,8	6,8
Moc maksymalna (ECE-R120), KM (kW)	253 (186)	275 (202)
Moc maksymalna z układem inteligentnego zarządzania mocą (ECE-R120), KM (kW)	260 (191)	281 (206)

PRAWDZIWA MOC

Dzięki pompie hydraulicznej o przepływie na poziomie 195 l/min, a także opcjom WOM, takim jak 540E/1000/1000E, modele serii 6M z bardzo dużą ramą zapewniają niesamowitą wszechstronność, aby sprostać nawet najbardziej wyśrubowanym wymaganiom dowolnego osprzętu.



KOMFORT JAZDY

Opcjonalny układ TLS™ Plus to w pełni zintegrowany układ przedniego zawieszenia z funkcją samopoziomowania, który zwiększa wydajność ciągnika zarówno podczas jazdy po drogach, jak przy pracach polowych, zapewniając doskonałą stabilność, znakomitą płynność i wysoki komfort jazdy.





W kabinie serii 6M wszystko jest zoptymalizowane pod kątem produktywności, aby operator mógł jak najlepiej wykorzystać spędzony w niej czas.

KABINA Z LEPSZYM WIDOKIEM NA WYDAJNOŚĆ

Kiedy projektowaliśmy tę kabinę, kierowaliśmy się prostym założeniem – pomóc Ci robić więcej z większą łatwością. Przestrzeń robocza serii 6M w całości służy intuicyjnej i prostej obsłudze ciągnika. Zastosowana w serii 6M konstrukcja konsoli prawostronnej oraz kompaktowej konsoli CommandARM™, podporządkowana najlepszym w praktyce zasadom ergonomii, jest doskonale zharmonizowana z wyświetlaczem słupka narożnego A – to suma doświadczeń produktywnych operatorów, zamknięta w kabinie o większym przeszkleniu, które zapewnia szeroki, nieograniczony widok.



DACH PANORAMICZNY

Gdy masz ładunek na ładowaczu czołowym, musisz mieć pełną kontrolę nad sytuacją. Widoczność zapewniona przez panoramiczny dach umożliwi dokładniejsze i szybsze wykonanie każdej pracy przy użyciu ładowacza czołowego.



KOMFORT BEZ KOMPLIKACJI

KOMFORT W KABINIE

Spędzisz wiele godzin w kabinie swojego ciągnika 6M. Dlatego dołożyliśmy wszelkich starań, aby była ona możliwie jak najbardziej komfortowa, wygodna i łatwa w obsłudze. Wsiądź i rozpocznij pracę.



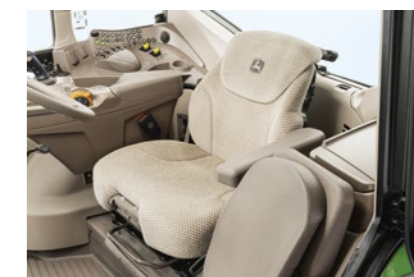
1 | WYŚWIETLACZ SŁUPKA NAROŻNEGO

Wyświetlacz z intuicyjnymi grafikami i precyzyjnymi wskaźnikami cyfrowymi zapewnia dobrze zorganizowany obraz ogólny wszystkich głównych układów.



2 | PORZĄDKUJĄCE SCHOWKI

Jeżeli nie lubisz bałaganu w kabinie, ale chcesz mieć potrzebne rzeczy przy sobie, masz do dyspozycji przestrzeń, w której będą one łatwo dostępne. Ewentualnie możesz wykorzystać to miejsce na dopasowaną rozmiarami chłodziarkę.



3 | WYGODNY FOTEL

Niezależnie od tego, jak długi będzie Twój dzień roboczy w kabinie, nasze fotele zapewnią Ci wygodę i bezpieczeństwo dzięki regulacjom i wyjątkowej amortyzacji.

INTUICYJNE STEROWANIE

ELEMENTY STERUJĄCE

Wyświetlacz słupka narożnego, nowa konsola prawostronna i kompaktowa konsola CommandARM™ stanowią razem całkowicie intuicyjny interfejs do maszyny 6M, umożliwiając sprawne sterowanie za pomocą podręcznych przycisków oraz łatwe monitorowanie wszystkich funkcji ciągnika.



KOMPAKTOWA KONSOLA COMMANDARM™

Lepsze elementy sterujące dają większą kontrolę: Operuj wszystkimi funkcjami przekładni, korzystając z najwyższego stopnia wygody, steruj układem AutoTrac™, precyzyjnie ustawiaj prędkość silnika i steruj tylnym podnośnikiem.



KONSOLA PRAWOSTRONNA

Obejmuje wszystkie podstawowe funkcje i została ergonomicznie zaprojektowana, ze wszystkimi najważniejszymi elementami sterującymi w zasięgu ręki.

WYŚWIETLACZ UNIWERSALNY G5™ I G5PLUS

Opcjonalny wyświetlacz uniwersalny G5™ ma ekran o przekątnej 10,1 cala i jest wyposażony w szybszy procesor, który skraca czas uruchamiania. Prezentuje informacje w bardzo wyraźnej, wysokiej rozdzielczości i umożliwia płynne tworzenie dokumentacji. Nasz największy w historii wyświetlacz uniwersalny G5Plus o przekątnej 12,8 cala zapewnia o wiele więcej miejsca na wyświetlanie ogólnych informacji: na przykład ISOBUS i prowadzenie automatyczne. Jest on dostępny jako opcja we wszystkich modelach 6M.

WYŚWIETLACZ SŁUPKA NAROŻNEGO

Wyświetlacz słupka narożnego, znajdujący się na wysokości wzroku na słupku A, pokazuje ważne komunikaty i ostrzeżenia dotyczące zasadniczych funkcji ciągnika. Można go wygodnie obsługiwać za pomocą kombinacji pokrętki wyboru i przycisków szybkiego dostępu na konsoli prawostronnej.



Zawieszenie osi przedniej – tryb automatyczny i tryb "Max" do ładowacza czołowego



Konfigurowanie ustawień świateł roboczych



Menu podnośnika – głębokość, górna granica, szybkość opuszczania



Menu przekładni – prędkość obrotowa silnika Eco, agresywność rewersera



Menu układu hydraulicznego – sterowanie przepływem hydraulicznym



Prędkość WOM



Monitor osiągnięć – pomiar wydajności, licznik hektarów

iTEC

Menu iTEC™ Basic – włączanie/wyłączanie iTEC™ i wybór funkcji



Menu konserwacji – czas między przeglądami kontrolnymi + diagnostyka



JOYSTICK ELEKTRONICZNY

Elektroniczny joystick, ergonomicznie usytuowany na kompaktowej konsoli CommandARM™ lub na podłokietniku fotela, znakomicie sprawdza się w pracy z ładowaczem czołowym, a jego konfigurację można zmienić pod kątem obsługi trzech par hydrauliki eSCV, tylnego podnośnika lub funkcjonalności ISOBUS AUX.





Światła robocze są odpowiednio osadzone w obrzeżu dachu z przodu, z tyłu i po bokach, aby nie mogły ich uszkodzić nisko rosnące gałęzie.

ROZŚWIETL NOC

WIDOCZNOŚĆ

Zachowaj produktywność niezależnie od pory dnia, korzystając z widoczności 360°, jaką zapewniają pakiety oświetlenia z nawet 12 światłami roboczymi.



Nasze fabrycznie zainstalowane pakiety oświetlenia tworzą szerokie, jasne i wyraźne pole widzenia wokół ciągników serii 6M. W przypadku jeszcze większych wymagań co do oświetlenia warto skorzystać z naszych pakietów oświetlenia LED, które zużywają mniej energii, świecą dużo jaśniejszym światłem o jakości światła dziennego, a do tego są trwalsze.

PAKIET OŚWIETLENIA SELECT

- 1 | Cztery światła halogenowe montowane na masce (6M 95–6M 125)
Sześć światel halogenowych montowanych na masce (6M 130–6M 250)
- 2 | Osiem światel halogenowych zamontowanych na dachu kabiny
- 3 | Dwa kierunkowskazy w połowie wysokości kabiny
- 5 | Dwa kierunkowskazy i światła hamowania zamontowane na błotnikach

OPCJA

- 6 | Światła na schodkach po obu stronach
- 7 | Dwa światła robocze w połowie wysokości kabiny (HB3 albo LED)
- 8 | Dwa reflektory w połowie wysokości kabiny (H4)
- 9 | Pojedyncze lub podwójne obrotowe światło sygnalizacyjne

PAKIET OŚWIETLENIA SELECT+

- 1 | Cztery światła halogenowe montowane na masce (6M 95–6M 125)
Sześć światel halogenowych montowanych na masce (6M 130–6M 250)
- 2 | Dziesięć światel halogenowych zamontowanych na dachu kabiny
- 3 | Dwa kierunkowskazy w połowie wysokości kabiny
- 5 | Dwa kierunkowskazy i światła hamowania zamontowane na błotnikach
- 6 | Oświetlenie stopni schodków po obu stronach

OPCJA

- 7 | Dwa światła robocze w połowie wysokości kabiny (HB3 albo LED)
- 8 | Dwa reflektory w połowie wysokości kabiny (H4)
- 9 | Pojedyncze lub podwójne obrotowe światło sygnalizacyjne

PAKIET OŚWIETLENIA PREMIUM

- 1 | Cztery światła halogenowe montowane na masce (6M 95–6M 125)
Sześć światel halogenowych montowanych na masce (6M 130–6M 250)
- 2 | Dziesięć światel LED zamontowanych na dachu kabiny
- 3 | Dwa kierunkowskazy w połowie wysokości kabiny
- 4 | Światła mijania LED
- 5 | Dwa kierunkowskazy i światła hamowania zamontowane na błotnikach
- 6 | Światła na schodkach po obu stronach

OPCJA

- 7 | Dwa światła robocze w połowie wysokości kabiny (HB3 albo LED)
- 8 | Dwa reflektory w połowie wysokości kabiny (H4)
- 9 | Pojedyncze lub podwójne obrotowe światło sygnalizacyjne



ROLNICTWO PRECYZYJNE NA ŻĄDANIE

WYKORZYSTAJ DZIEŃ JAK NAJLEPIEJ

Więcej niż zwykły ciągnik: dzięki opcjonalnemu odbiornikowi uniwersalnemu StarFire™, opcjonalnemu wyświetlaczowi G5™ lub wyświetlaczowi uniwersalnemu G5^{Plus} i wbudowanej łączności JDLink™ masz pewność, że model 6M ma wszystko, co jest niezbędne do szybkiego i bezproblemowego korzystania z technologii rolnictwa precyzyjnego. Korzystaj z wygody płynnego tworzenia dokumentacji i zarządzania danymi w bezpłatnym rozwiązaniu John Deere Operations Center™, dzięki któremu odpowiednio przygotujesz się na rolnictwo przyszłości.

WYŚWIETLACZ UNIWERSALNY G5™ I G5^{PLUS}

Informacje nigdy nie wyglądały tak pięknie. Na ogromnych ekranach wyświetlaczy uniwersalnych G5™ i G5^{Plus} o przekątnej 10,1 cala lub 12,8 cala można obsługiwać układ AutoTrac™ i sterować sekcjami, co pozwala na indywidualne kontrolowanie maksymalnie 255 sekcji i zmiennego dawkowania.

Ponadto są całkowicie zgodne z protokołem AEF ISOBUS oraz zapewniają w standardzie łączność JDLink™, funkcję dokumentacji i Data Sync, a łatwy w obsłudze interfejs jest już doskonale znany użytkownikom wyświetlaczy 4. generacji, dzięki czemu możesz natychmiast zwiększyć wydajność bez konieczności uczenia się obsługi od nowa.



**OBSŁUGA
DOKUMENTACJI**

**PEŁNA
KOMPATYBILNOŚĆ
AEF ISOBUS**

**STEROWANIE
SEKCJAMI
(DO 255 SEKCJI)**

DATA SYNC

**1-CLICK-GO-
AUTOSSETUP**

**ZMIENNE
DAWKOWANIE**

AUTOTRAC™

**OPERATIONS CENTER
BEZ OPŁAT**

**ŁĄCZNOŚĆ
JDLINK™**



UNIWERSALNY ODBIORNIK STARFIRE™

Wykonywanie każdego rodzaju pracy na wyższych poziomach precyzji jest teraz łatwiejsze i atrakcyjniejsze. Ponieważ uniwersalny odbiornik StarFire™ 7500 może komunikować się z systemami GPS, GLONASS oraz nowymi konstelacjami satelitów GALILEO i BEIDOU, uzyskasz doskonałą stabilność sygnału w zacienionych obszarach, niezależnie od poziomu dokładności sygnału. Aby jeszcze szybciej rozpocząć pracę w polu, możesz bezprzewodowo udostępniać linie prowadzenia między swoimi maszynami i zarządzać nimi centralnie w wydajnym narzędziu do zarządzania gospodarstwem: John Deere Operations Center™.



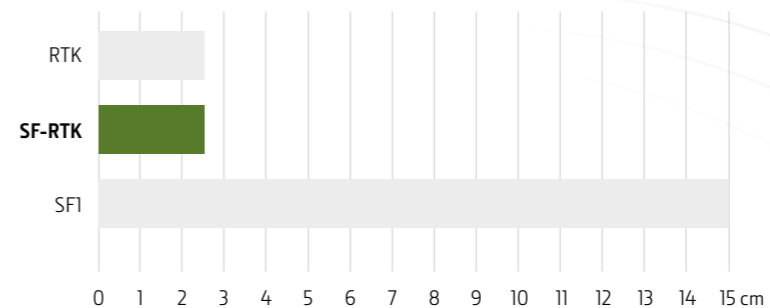
**POWTARZALNOŚĆ
PRZEZ 5 LAT**

**O 73% KRÓTSZY
CZAS POBIERANIA SYGNAŁU***

**O 17% WIĘKSZA DOKŁADNOŚĆ
SYGNAŁU SF-RTK***

EKONOMICZNY STARFIRE™ RTK

Można również zdecydować się na opcjonalny sygnał SF-RTK w ramach licencji na 1 rok lub na 3 lata. Zapewnia on dokładność RTK na poziomie +/- 2,5 cm z 5-letnią powtarzalnością utrzymania linii prowadzenia i granic na potrzeby precyzyjnych zastosowań bez konieczności inwestowania w dodatkowe podzespoły/aktywację.



KORZYSTANIE Z JOHN DEERE OPERATIONS CENTER™ JEST BEZPŁATNE

John Deere Operations Center™ to serce systemu łączącego Twoje maszyny, ich operatorów i pola. Zaplanuj prace i wyślij wszystkie informacje bezpośrednio do poszczególnych maszyn, aby wyeliminować opóźnienia i błędy związane z konfigurowaniem w polu. Możesz również tworzyć mapy zabiegów agrotechnicznych za pomocą oprogramowania współpracującego z naszym systemem, a następnie z łatwością importować dane. Ponadto specjaliści dealera służą pomocą przy zwiększaniu wydajności, produktywności i zyskowności Twojego gospodarstwa.



**POBIERZ APLIKACJĘ
JOHN DEERE OPERATIONS
CENTER™ JUŻ TERAZ –
BEZPŁATNIE**



Apple



Google Play

SKRÓĆ CZAS KONFIGURACJI NAWET O 50%

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

1-Click-Go-AutoSetup pozwala uniknąć stresu przy praktycznie każdym zadaniu. Wygodnie zaplanuj prace w John Deere Operations Center™ i wyślij je bezprzewodowo do ciągnika. Następnie wcześniej ustalony harmonogram zadań zostanie automatycznie pokazany na wyświetlaczu uniwersalnym G5™ / G5^{Plus}, gdy ciągnik wyposażony w system łączności JDLink™ wjedzie na pole. Operator musi teraz tylko zatwierdzić szczegóły jednym kliknięciem, a praca zostanie wykonana zgodnie z Twoimi wytycznymi – bezproblemowo, bez żadnych błędów i bez tracenia czasu, a przy tym wszystko zostaje zawsze dokładnie udokumentowane.

1 CLICK-GO[📶] AUTOSETUP

ZAREJESTRUJ BEZPŁATNE
KONTO NA STRONIE
[OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://www.operationscenter.deere.com)



Mapy zmiennego dawkowania od współpracujących z nami dostawców oprogramowania, dostosowane do lokalizacji.



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

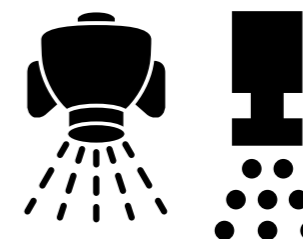
Bezpłatny system John Deere Operations Center™ stanowi interfejs do obsługi maszyn i pól.



Bezprzewodowo wysyłaj zadania do ciągnika za pomocą systemu łączności JDLink™, aby mieć pewność, że praca zostanie wykonana bez błędów i opóźnień oraz zgodnie z planem i że zawsze zostanie poprawnie udokumentowana.



Ciągnik 6M zapewnia łączność JDLink™ w standardzie i opcjonalnie wymaga odbiornika uniwersalnego i StarFire™ oraz wyświetlacza uniwersalnego G5^{Plus}.

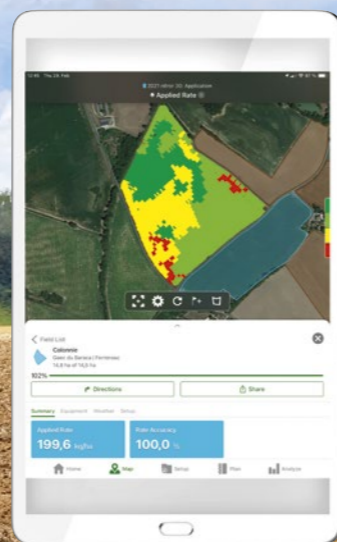


Dawkowanie dostosowane do warunków pól dzięki funkcji sterowania nawet 255 sekcjami osprzętu.

ZWIĘKSZ PLONY

ROLNICTWO DOSTOSOWANE DO LOKALIZACJI

Wysiewaj odpowiednie nasiona we właściwym miejscu i na prawidłowej głębokości, aby zapewnić równomierne wschody. Następnie precyzyjnie stosuj zabiegi ochronne i pielęgnacyjne. John Deere Precision Ag Technology to przepustka do uzyskania korzyści z rolnictwa dostosowanego do lokalizacji.



STEROWANIE SEKCJAMI

Ogranicz nakładki i omijaj dzięki funkcji sterowania sekcjami, która umożliwia sterowanie nawet 255 sekcjami osprzętu. Zapewni ona precyzyjne dawkowanie środków ochrony roślin i składników odżywczych.



ZMIENNE DAWKOWANIE

Optymalizuj swoje zyski dzięki funkcji zmiennego dawkowania. Zadbaj o wydajność nawożenia, wysiewania i oprysku przy jednoczesnym zwiększeniu plonów i obniżeniu kosztów. Wyposażenie standardowe w przypadku wszystkich wyświetlaczy G5™.



SADZENIE/SIEW

W rolnictwie liczy się każda roślina. Ciągnik 6M umożliwia dostosowanie dawki nasion w różnych strefach pola zgodnie z mapą zabiegów, co pozwala osiągnąć większe plony przy mniejszych nakładach na materiał siewny.



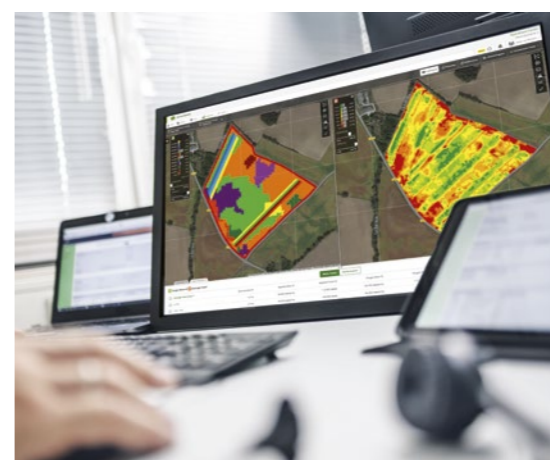
NAWOŻENIE

Optymalizacja plonów przy jednoczesnym zarządzaniu kosztami nawożenia nigdy nie była łatwiejsza. Wykorzystaj możliwości systemu rolnictwa precyzyjnego w modelu 6M, takie jak zmienne dawkowanie i sterowanie sekcjami, do aplikowania właściwej ilości nawozu w dokładnym wybranym miejscu na polu zgodnie z mapą zabiegów.



WIĘKSZA DOKŁADNOŚĆ OPRYSKU

Gdy pracujesz w ciągniku 6M z opryskiwaczem John Deere, każda kropla trafia tam, gdzie jest najbardziej potrzebna. Osiągnij najwyższą dokładność opryskiwania przy każdym przejeździe dzięki naszej unikalnej technologii PowrSpray™ i funkcji indywidualnego sterowania dyszami.



WIĘKSZA WIEDZA – WYŻSZE PLONY

Podjmuj trafniejsze decyzje w oparciu o dokładniejsze informacje z John Deere Operations Center™: zaawansowane narzędzia do zarządzania pozwalają monitorować wydajność maszyn i analizować efekty upraw. Z pomocą autoryzowanych specjalistów uzyskasz wyższy poziom produktywności swojego gospodarstwa.

MOC BEZ OGRANICZEŃ

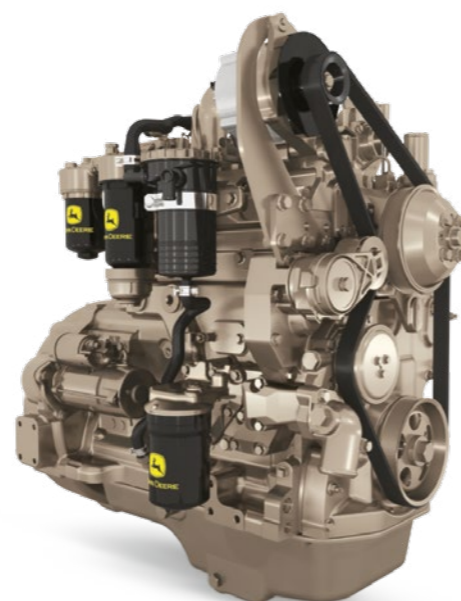
SILNIKI

Nasze 4- i 6-cylindrowe silniki PowerTech™ o pojemności 4,5 lub 6,8 l dostarczą całą potrzebną moc przy mniejszym zużyciu paliwa i niższej emisji spalin. Silniki 6-cylindrowe charakteryzują się okresami między wymianami oleju wydłużonymi do 750 godzin*.

SILNIKI PRODUKCJI JOHN DEERE

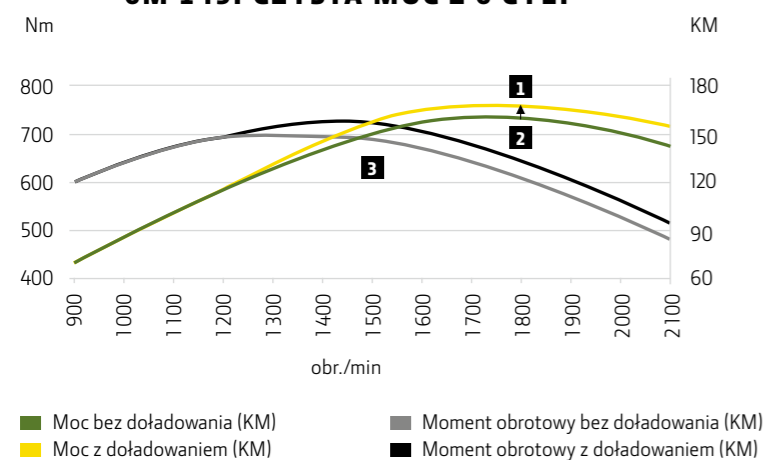
Duża moc w kompaktowych wymiarach. Niezależnie od zadania do wykonania 4,5-litrowy silnik EWS w modelach 6M 95–6M 125 dostarczy moc z nadwyżką dzięki 40-procentowej rezerwie momentu obrotowego oraz inteligentnemu zarządzaniu mocą.

Układ 2-stopniowego doładowania w silniku PSS o pojemności 4,5 l w modelach 6M 130–6M 150 zwiększa moc, aby uzyskać maksymalnie 177 KM (maks. moc z układem inteligentnego zarządzania mocą) w modelu 6M 150.



Silnik PSS 4,5 l

6M 145: CZYSTA MOC Z 6 CYL.



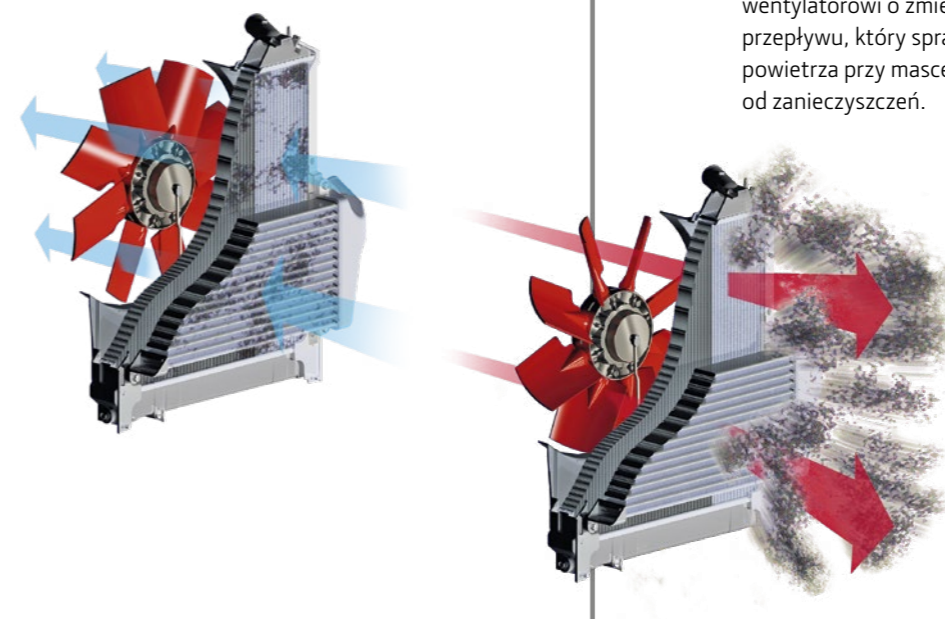
Inteligentne zarządzanie mocą (1) pozwala uzyskać nawet 20 KM dodatkowej mocy do transportu i pracy z WOM. Maks. moc (2) i maks. moment obrotowy (3) uzyskuje się odpowiednio przy 1800 i 1500 obr./min, co zapewnia optymalną reakcję i niskie zużycie paliwa.

* Dotyczy wybranych maszyn z silnikami John Deere Stage V w przypadku używania oleju Plus-50™ II i filtrów John Deere.



SKUTECZNE CHŁODZENIE

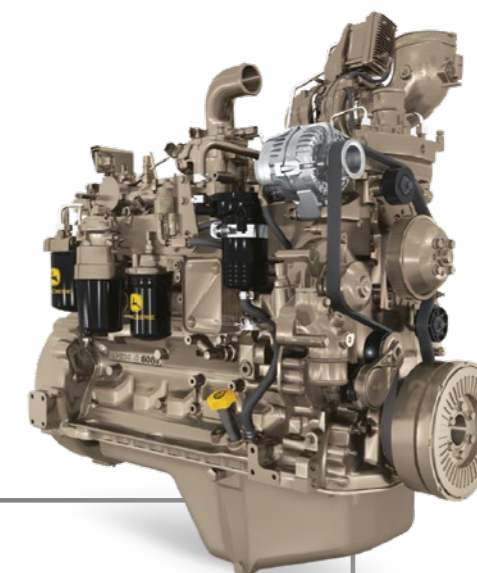
Ciesz się niższym zużyciem energii dzięki wentylatorowi o zmiennym kierunku przepływu, który sprawia, że panel wlotu powietrza przy masce silnika jest wolny od zanieczyszczeń.



SPRAWDZONA TECHNOLOGIA

Źródłem wyższej mocy wyjściowej naszych 6-cylindrowych silników jest technologia układu Common Rail z ciśnieniem wtrysku sięgającym 2500 barów. Silnik PVS w modelach od 6M 145–6M 220 jest wyposażony w turbosprężarkę o zmiennej geometrii, która poprawia osiągi i wydajność na całej krzywej momentu obrotowego, a silnik PSS w modelach 6M 240, 6M 230 i 6M 250 wykorzystuje układ 2-stopniowego doładowania, w którym turbosprężarka o zmiennej geometrii zwiększa ciśnienie wytwarzane przez turbosprężarkę o stałej geometrii.

Silnik PSS 6,8 l



**OKRES MIĘDZY
WYMIANAMI
OLEJU: 750 GODZIN***

WSZYSTKO POD PEŁNĄ KONTROLĄ

POWRQUAD™ PLUS, AUTOQUAD™ PLUS
I COMMANDQUAD™ PLUS

Sprawdzone przekładnie z naszej oferty to połączenie łatwej obsługi i wygody z wyjątkową sprawnością, stanowiąc alternatywę dla skomplikowanych przekładni. W przypadku modeli 6M 95–6M 155 dostępna jest opcja biegu pełzającego o prędkościach wynoszących zaledwie 72 m/h przy 1000 obr./min.

AUTOQUAD™ PLUS

Niezwykła wygoda: funkcja **dopasowania prędkości** automatycznie wybierze odpowiedni bieg, aby dostosować prędkość obrotową silnika i prędkość postępową na potrzeby zapewnienia płynnej jazdy i zmniejszenia zużycia przekładni, a funkcja **wysprzęglania** umożliwi wygodną zmianę zakresów bez korzystania z pedału sprzęgła. Inne dostępne opcje obejmują funkcję **EcoShift**, gwarantującą oszczędność paliwa i niski poziom hałasu, oraz wersję umożliwiającą jazdę z prędkością 50 km/h, jeśli zależy Ci na szybkiej jeździe.

**ECOSHIFT
W OFERCIE**



POWRQUAD™ PLUS

Dostępne są dwie wersje: 20/20 i 24/24. Obie oferują szybką zmianę przełożeń oraz dopasowanie prędkości pod kątem płynnej zmiany zakresów. Do ich obsługi służy jednozakresowa dźwignia z funkcją wybierania biegów przyciskiem. Technologia SoftShift zapewnia płynne zmiany, nawet przy pracy pod obciążeniem.



COMMANDQUAD™ PLUS

Chcesz sobie ułatwić pracę? Zapomnij o częstym używaniu sprzęgła i ciesz się dużo mniej męczącym, za to bardziej produktywnym czasem spędzonym w kabinie. Spodoba Ci się udoskonalona automatyka przekładni CommandQuad™ Plus.

1. AUTOMATYCZNY TRYB

Płynna jazda dzięki połączeniu automatycznej zmiany biegów z oszczędnością paliwa i wygodą na wysokim poziomie.

2. ŁATWE ZATRZYMYWANIE I RUSZANIE

Funkcja AutoClutch umożliwia zatrzymanie ciągnika bez wciśnięcia pedału sprzęgła – to wielka zmiana na lepsze, gdy praca wymaga częstego zatrzymywania się i ruszania.

3. SPRAWNE PRZEŁĄCZANIE MIĘDZY ZAKRESAMI

Całkowicie zrobotyzowana zmiana biegów i przełączanie zakresów – bez konieczności używania sprzęgła. Można szybko zmienić zakres na wyższy o jeden, korzystając z przełączania metodą podwójnego impulsu (na przykład z C1 na D1).

ECOSHIFT W OFERCIE

40 km/h przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1670 obr./min.

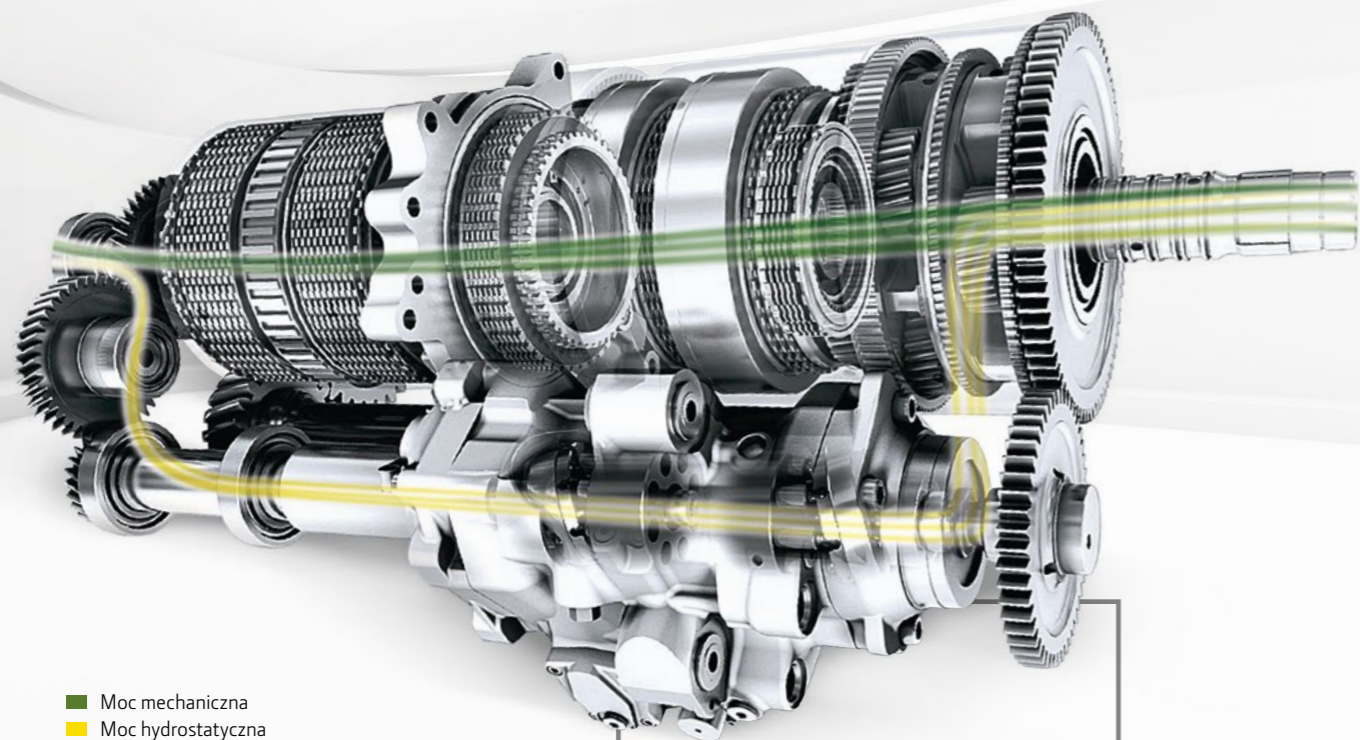
- 1 | Pokrętło zmiany prędkości
- 2 | Dźwignia zmiany przełożeń
- 3 | Tryb automatyczny
- 4 | Tryb ręczny
- 5 | Wybór zakresu



BEZSTOPNIOWA REGULACJA PRĘDKOŚCI

AUTOPOWR™

Przekładnia hydromechaniczna AutoPowr™ zapewnia bezstopniową regulację i stałe przekazywanie mocy przy prędkościach od 30 m/h do 50 km/h.



■ Moc mechaniczna
■ Moc hydrostatyczna

**MAKSYMALNA
WYGODA
OZNACZA TAKŻE
NIEZRÓWNANĄ
WYDAJNOŚĆ**

KOMFORT

AutoPowr™ utrzymuje wybraną prędkość, automatycznie reagując na zmieniające się obciążenie.

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Gdy zostanie osiągnięta maksymalna prędkość na drodze, obroty silnika automatycznie spadają do minimalnego poziomu umożliwiającego jej utrzymanie, co pozwala zmniejszyć poziom hałasu i zużycie paliwa. Prędkość 50 km/h jest utrzymywana przy 1630 obr./min, a 40 km/h – przy 1300 obr./min.



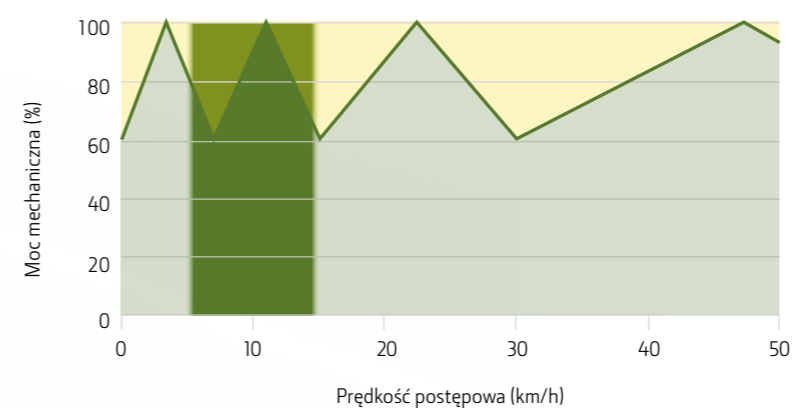
AutoPowr™ na konsoli prawostronnej z mechanicznymi zaworami SCV



AutoPowr™ na konsoli prawostronnej z elektrycznymi zaworami SCV



AutoPowr™ na konsoli Compact CommandARM™



WYDAJNOŚĆ

AutoPowr™ zapewnia 100% mechanicznego przełożenia przy następujących prędkościach roboczych: 3,5 km/h, 11 km/h, 22,5 km/h i 47,2 km/h. W konsekwencji nasza przekładnia osiąga doskonałą sprawność, bliską przekładni mechanicznej. Przekładnia AutoPowr™ zawsze przekazuje ponad 60% dostępnej mocy mechanicznej.



Pełnoramowa konstrukcja John Deere stanowi mocną platformę, która skutecznie pochłania i wytrzymuje naprężenia wywoływane przez obciążenia oraz wstrząsy – to gwarancja płynnej i komfortowej jazdy po drogach.

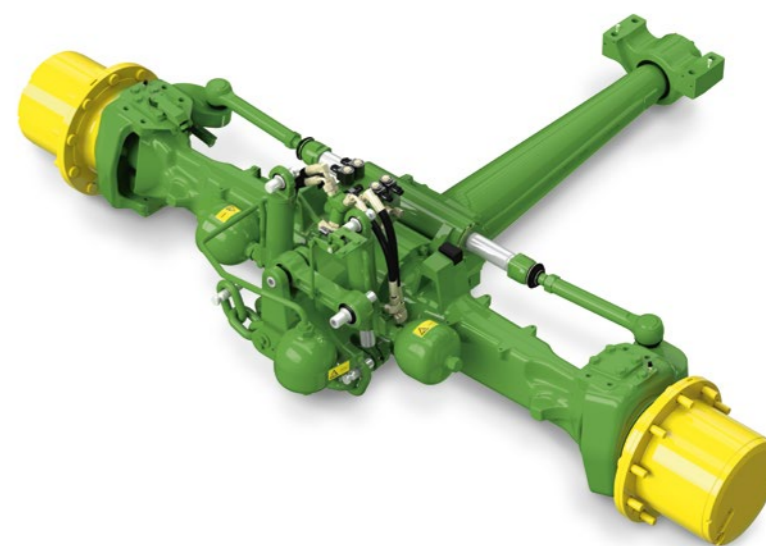
MECHANICZNE ZAWIESZENIE KABINY

Pożegnaj się z irytującymi wibracjami i prowadź ciągnik przez cały dzień, spokojnie skupiając się na pracy. Inwestycja w nasze bezobsługowe mechaniczne zawieszenie kabiny zwraca się dzięki większej produktywności operatora i najwyższej w swojej klasie wygodzie.

AMORTYZACJA PRZEDNIEJ OSI TLS™

TLS™ – jeden krótki akronim, za którym kryją się liczne korzyści.

- 0,7% więcej mocy przenoszonej na podłoże niż w przypadku osi sztywnej
- Większy uciąż w pagórkowatym terenie
- Zmniejszenie efektu podskakiwania podczas wymagających prac
- Samopoziomowanie ze skokiem zawieszenia wynoszącym 100 mm
- Automatyczna regulacja czułości i szybkości reakcji zawieszenia osi
- Opcjonalne tarcze hamulcowe w piastach osi przedniej zapewniające większą zdolność hamowania



ZWIĘKSZ PRODUKTYWNOŚĆ

PODNOŚNIK/ZACZEPY

Całą dostępną siłę uciągu możesz wykorzystać do rozmaitych prac z różnym osprzętem, korzystając z wielu opcji podnośnika, WOM i zaczepów w serii 6M.



PODNOŚNIK

W zależności od potrzeb ciągniki 6M zapewniają dwie opcje tylnego podnośnika, gwarantując łatwe operowanie ciężkim osprzętem. Należą do kategorii 2/3N o udźwigu do 6400 kg oraz kategorii 3N/3 do podnoszenia ładunków o masie do 9050 kg lub nawet 9900 kg w przypadku modeli 6M 230 i 6M 250.

OPCJE TYLNEGO WOM

Niezależny tylny WOM o 3 prędkościach obrotowych przełączanych ręcznie stanowi standardowe wyposażenie wszystkich ciągników serii 6M. Można wybierać między wersjami 540/540E/1000 a 540E/1000/1000E – teraz dostępnymi jako opcja.



Automatyczny i mechaniczny zaczep do przyczep ze sworzniem kulowym 38 mm



Zaczep typu piton-fix



Zaczep kulowy



Układ kierowania wymuszonego

AUTOMATYCZNY ZACZEP DO PRZYCZEP

Podłączanie osprzętu jest znacznie wygodniejsze niż w przypadku ręcznych zaczepów do przyczep.

ZACZEPY KULOWY I ZACZEP TYPU PITON-FIX

Zaczepy te spełniają szereg wymogów, zapewniając komfort oraz dynamikę jazdy ciągnika z przyczepą.

UKŁAD KIEROWANIA WYMUSZONEGO

W celu uzyskania jeszcze większej wszechstronności nasze zaczepy można dodatkowo wyposażać w układ kierowania wymuszonego do obsługi dużych przyczep z osiami kierowanymi (tylko jako zestaw do montażu u klienta).



DUŻY UDŹWIG PRZEDNIEGO PODNOŚNIKA

To nie wszystko: Dzięki naszemu opcjonalnemu całkowicie zintegrowanemu przedniemu podnośnikowi zyskasz udźwig maksymalny sięgający 5000 kg. Możesz też zamówić maszynę 6M z przednim WOM.

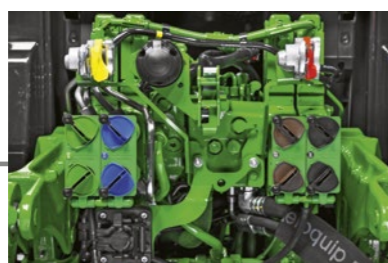
PRZEPŁYW POD KONTROLĄ

HYDRAULIKA I WOM

Układy hydrauliczne z kompensacją ciśnienia i przepływu potrafią zapewnić dużą wydajność przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia paliwa.

SPRAWNA REGULACJA PRZEPŁYWU

W serii 6M układ z kompensacją ciśnienia i przepływu (PFC), którym można łatwo sterować za pomocą wyświetlacza słupka narożnego, wytwarza przepływ o natężeniu sięgającym 195 l/min. Inteligencja wkracza w chwili, gdy przepływ przestaje być potrzebny: System automatycznie przechodzi w „be przepływowy” tryb gotowości, zapewniając większą oszczędność paliwa, wyższą efektywność i lepszą reakcję układu kierowniczego. Dostępny jest także mniej zaawansowany układ z kompensacją ciśnienia (PC) o natężeniu przepływu 80 l/min, przeznaczony do mniej wymagających prac.



ŁATWY DOSTĘP DO HYDRAULIKI

Zestaw zaworów SCV, wygodnie umiejscowiony między szynami tylnego podnośnika, grupuje maks. 4 pary zaworów SCV albo 4 pary zaworów SCV i układ Power Beyond, a także zawór beciśnieniowego obrotu powrotnego – przepływ można łatwo regulować za pomocą wyświetlacza słupka narożnego.



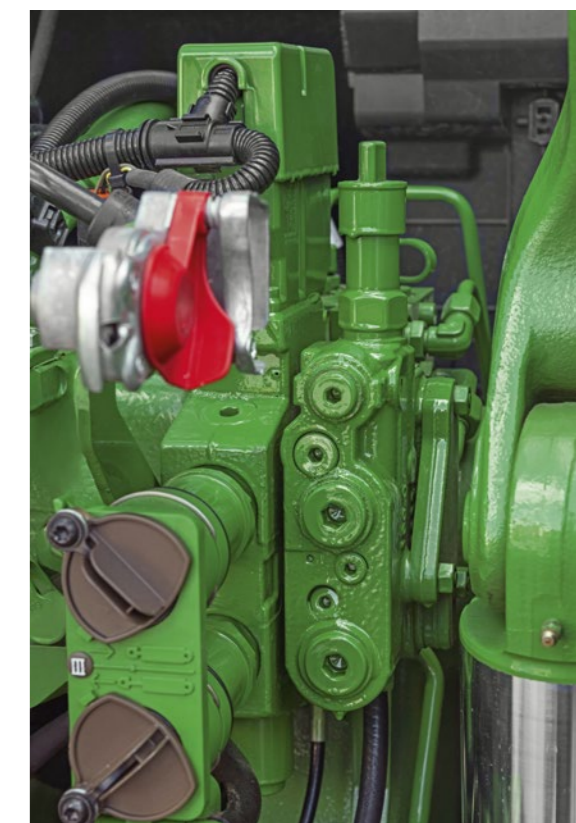
POMPY HYDRAULICZNE

W przypadku układów z kompensacją ciśnienia i przepływu (PFC) pompy hydrauliczne w większych modelach 6M zapewniają przepływ o natężeniu sięgającym 195 l/min, natomiast układy z kompensacją ciśnienia (PC) w ciągnikach 6M 95–6M 140 dostarczają maksymalnie 80 l/min.

	6M 95– 6M 125	6M 130, 6M 140	6M 150	6M 145– 6M 185	6M 180– 6M 240	6M 230, 6M 250
PC 80 l/min	■	■	–	–	–	–
PFC 114 l/min	□	□	■	■	■	–
PFC 155 l/min	–	–	–	□	□	■
PFC 195 l/min	–	–	–	–	–	□

■ w wersji podstawowej □ opcjonalnie – niedostępne

Regulowanie wykrywanie obciążenia dla PB: do +24 barów, co pozwala efektywnie operować osprzętem wymagającym dużego natężenia przepływu oleju.



KAŻDY TEREN, KAŻDE ZADANIE

OSIE

Zależnie od wymagań co do regulacji rozstawu kół można wybrać osie kołnierzowe albo osie zmiennej szerokości rozstawu kół.



OSIE KOŁNIERZOWE

Koła stałe lub regulowane: te rozwiązania osi tylnych, dostępne do wszystkich modeli 6M, oferują różny rozstaw kół.

OSIE ZMIENNEJ SZEROKOŚCI ROZSTAWU KÓŁ

Koła odlewane oraz konstrukcja oparta na zębniku i listwie zębatej mają kilka zalet: cięższa konstrukcja zapewnia dodatkowe obciążenie i umożliwia szybką i łatwą regulację rozstawu kół. Jeśli przeprowadzane prace wymagają różnego rozstawu kół, w takim przypadku sprawdzą się nasze dwupozycyjne koła stalowe z osiami z mechanizmem zębatkowym.



79 mm x 2286 mm
Wał 79 mm – wersja krótka

Dostępne do modeli:
6M 95, 6M 105, 6M 115,
6M 125, 6M 130, 6M 140,
6M 150



79 mm x 2550 mm
Wał 79 mm

Dostępne do modeli:
6M 95, 6M 105, 6M 115,
6M 125, 6M 130, 6M 140,
6M 150



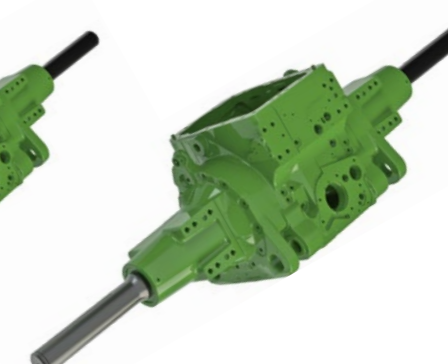
86 mm x 2438 mm
Wał 86 mm

Dostępne do modeli:
6M 95, 6M 105, 6M 115,
6M 125, 6M 130, 6M 140,
6M 150



92 mm x 2550 mm
Wał 92 mm

Dostępne do modeli:
6M 145, 6M 155, 6M 165,
6M 185, 6M 180, 6M 200,
6M 220, 6M 240



100 mm x 2550 mm
Wał 100 mm

Dostępne do modeli:
6M 180, 6M 200, 6M 220,
6M 240, 6M 230, 6M 250



W połączeniu z większym rozstawem osi w modelach z dużą ramą większe opony modelu 6M zmniejszają poślizg i ograniczają ugniatanie gleby. To wszystko pomaga w skuteczniejszym przeniesieniu mocy na podłoże.

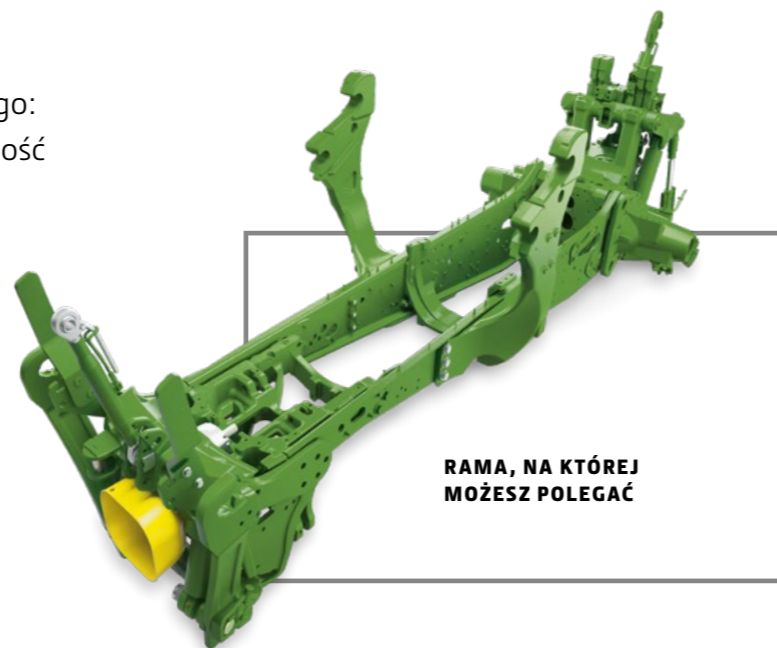
MOŻESZ PODNIEŚĆ WSZYSTKO

ŁADOWACZE CZOŁOWE

Przy projektowaniu serii 6M celowo skupiliśmy się na wymaganiach związanych z zadaniami obejmującymi wykorzystanie ładowacza czołowego: manewrowanie z ładunkiem, zwiększona widoczność i zapewnienie niezbędnej mocy.

Mały rozstaw osi 2400 mm, zmniejszona długość całkowita oraz promień skrętu wynoszący zaledwie 4,35 m gwarantują, że Twoja maszyna 6M dotrze tam, gdzie jest potrzebna.

Na niektórych terenach praca z ładowaczem czołowym bywa trudną sztuką balansowania. Ale nie w przypadku serii 6M. Jej supermocna, zintegrowana pełna rama i nisko położony środek ciężkości stanowią solidny fundament umożliwiający opanowanie nawet najtrudniejszych prac z ładowaczem czołowym.



**RAMA, NA KTÓREJ
MOŻESZ POLEGAĆ**



Posiadacze maszyn 6M są urzeczni wygodą, jaką daje bezsprzęgłowa zmiana kierunku w przód / w tył przy użyciu lewostronnej dźwigni rewersera lub rewersera na joysticku.



PANORAMICZNY WIDOK

Pracując w kabinie 6M, czujesz się tak, jak gdyby ktoś zdjął Ci klapki z oczu: dach panoramiczny, ogromna przednia szyba i niska maska zapewniają lepszy widok pola niż kiedykolwiek wcześniej.



STWORZONE DO DŹWIGANIA

Seria 6M daje ogromną moc do wykorzystania w pracy. Jej zaawansowany układ hydrauliczny z kompensacją ciśnienia i przepływu (PFC) może wytworzyć przepływ o natężeniu sięgającym 114 l/min, co przekłada się na większą moc i krótsze cykle pracy przewyższające oczekiwania wobec ciągnika tej klasy.



PODNOŚ TONY JEDNYM PALCEM

Przyciski do przełączania biegów, obsługi rewersera (pomarańczowe) oraz sterowania maksymalnie czterema funkcjami hydraulicznymi i zawieszeniem ładowacza są wbudowane w joystick. Zarówno klasyczny mechaniczny joystick, jak i joystick elektryczny znajdują się pod ręką, umożliwiając przemieszczanie ciężkich ładunków.



KTÓRY ŁADOWACZ CZOŁOWY?

OPCJE DOBORU ODPOWIEDNIEGO MODELU ŁADOWACZA

Zawęż listę modeli do tych, które najlepiej sprawdzą się w Twoim gospodarstwie.

Wszechstronne, a do tego oferowane w przystępnej cenie ładowacze serii M świetnie nadają się do wszystkich standardowych zadań wykonywanych przy użyciu ładowaczy czołowych, takich jak zbieranie bel, karmienie bydła czy przenoszenie palet.

Jeśli niezbędny jest dodatkowy udźwig, chcesz wykonywać wymagające zadania w takich branżach jak leśnictwo czy roboty ziemne lub potrzebujesz jeszcze lepszej widoczności, komfortu i wydajności, najlepszym wyborem będą ładowacze czołowe serii R.

	ŁADOWACZ CZOŁOWY SERII M	ŁADOWACZ CZOŁOWY SERII R
 Udźwig		
 Zbieranie bel	✓	✓
 Karmienie bydła	✓	✓
 Przenoszenie palet	✓	✓
 Kopanie / ciężkie prace		
 Zawieszenie	□	✓
 Światła	-	□

✓ w wersji podstawowej □ opcjonalne - niedostępne

ZGODNOŚĆ CIĄGNIKÓW Z ŁADOWACZAMI CZOŁOWYMI

Dla każdego modelu serii 6M dostępne są ładowacze czołowe w dwóch rozmiarach, co umożliwia doskonałe dopasowanie.

	603M/R	623M/R	643M/R	663R	683R
6M 95 / 6M 105 / 6M 115 / 6M 125	■	■	-	-	-
6M 130 / 6M 140 / 6M 150	-	■	■	-	-
6M 145 / 6M 155 / 6M 165 / 6M 185	-	-	■	■	-
6M 180 / 6M 200 / 6M 220 / 6M 240	-	-	-	■	■
6M 230 / 6M 250	-	-	-	-	■



ŁADOWACZE CZOŁOWE SERII M

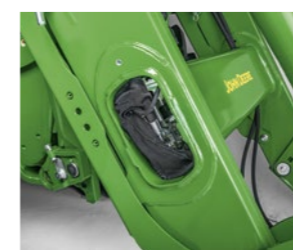
LEKKIE I WSZECHSTRONNE

Stanowią dostępne od ręki i przystępne cenowo kompleksowe rozwiązanie do wszystkich standardowych zastosowań – montowane fabrycznie lub jako wyposażenie dodatkowe.



OSZCZĘDNOŚĆ CZASU

Podłączaj i rozłączaj ładowacz w czasie krótszym niż 5 minut i zmieniaj osprzęt za pomocą jednej, łatwo dostępnej dźwigni.



ŁATWA KONSERWACJA

Wszystkie tuleje można smarować, a niektóre również wymieniać. Przewody hydrauliczne są bezpiecznie umiejscowione wewnątrz wysięgnika, a wszystkie główne części hydrauliczne są w razie potrzeby łatwo dostępne.



PŁYNNIEJSZA JAZDA

Opcjonalna amortyzacja zapewnia płynniejszą jazdę z korzyścią dla ładunku, ciągnika i operatora.



DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ

Optymalna konstrukcja serii M zapewnia doskonałą widoczność podczas podłączania osprzętu oraz obsługi ładowacza.

ŁADOWACZE SERII R

PODNIĘĆ POPRZECZKĘ

Ładowacze czołowe, zaprojektowane w celu zapewnienia niczym nieograniczonej wydajności oraz niezrównanie łatwego użytkowania, wytrzymują pracę w najtrudniejszych warunkach.

Łatwy montaż i szybkie odłączanie – to klucz do wyższej wydajności. Ładowacze czołowe John Deere serii R są wyposażone w naszą automatyczną konstrukcję zatraskową, dzięki czemu instalacja ładowacza i osprzętu jest niezwykle łatwa – klik i gotowe – co pozwala na dobranie różnych opcji samopoziomowania. Konstrukcja układu poziomowania John Deere umożliwia wykorzystanie jeszcze większej ilości mocy do podnoszenia i nigdy nie zasłania operatorowi widoku.



**WIĘKSZY UDŹWIG
I BARDZIEJ
PRAKTYCZNE,
WYGODNE
ROZWIĄZANIA
UMOŻLIWIĄJĄCE
ZWIĘKSZENIE
WYDAJNOŚCI PRACY**

OPCJONALNE ROZWIĄZANIA

Oferujemy całą gamę opcjonalnych rozwiązań, dzięki którym można w pełni wykorzystać możliwości ładowacza czołowego John Deere serii R. Dzięki nim zaoszczędzisz czas, zwiększysz wygodę i zmniejszysz zmęczenie operatora.



POZIOMOWANIE

Geometria naszego ciężkiego ładowacza czołowego ma szereg zalet. Podwieszona ciężko poziomująca nie zasłania widoku, przenosi więcej mocy i zapewnia łatwiejszy dostęp, gdy przyjdzie czas na serwisowanie.



KLIK I GOTOWE

Samokorygujący system pływający wbudowanej automatycznej blokady ładowacza zapewnia możliwie najszybszy i najwygodniejszy montaż. Odczepianie jest równie proste.



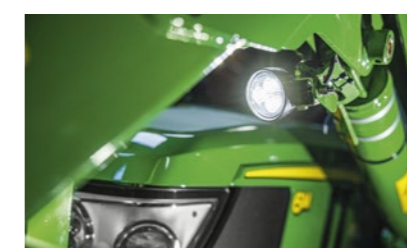
AUTOMATYCZNA BLOKADA OSPRZĘTU

Osprzęt jest samoczynnie kierowany przez centralne prowadnice i automatycznie blokowany po zetknięciu się z ramą nośną.



ŁATWE ODŁĄCZANIE ŁYŻKI/OSPRZĘTU

Nie sposób dorównać wygodzie, jaką oferuje hydrauliczny układ odłączania osprzętu, obsługiwany przełącznikiem zamontowanym w kabinie – wszystko dzięki prostemu układowi gazowego akumulatora hydraulicznego.



ŚWIATŁA ŁADOWACZA

Specjalnie opracowane światła ładowacza John Deere gwarantują równomierne i niezawodne oświetlenie, niezbędne podczas pracy z ładowaczem czołowym w ciemności lub w warunkach pogorszonej widoczności.



AMORTYZACJA ŁADOWACZA

Skuteczna amortyzacja, która jest aktywowana joystickiem, zapewnia płynniejszą pracę z korzyścią dla ładunku, ciągnika i operatora.

POWERGARD™

STATUS: PEŁNA OCHRONA



Objęcie sprzętu planem ochrony PowerGard™* zapewnia długi czas sprawności operacyjnej oraz niezmiennie maksymalną wydajność, które są niezbędne do odnoszenia sukcesów.

Plan ochrony PowerGard™* obejmuje elementy przenoszące moc na podłoże. Rozszerzony plan ochrony PowerGard™ Protection Plus dodatkowo uwzględnia układy pomocnicze silnika, układ elektryczny, układ hydrauliczny oraz kabinę operatora.

**DO
6 LAT / 6000 GODZIN¹**

100%

**KONTROLI
KOSZTÓW
SERWISOWYCH**

0%

**WZROSTU
KOSZTÓW
SERWISOWYCH**

WYŻSZA

**WARTOŚĆ PRZY
ODSPRZEDAŻY**

NIEZAWODNOŚĆ

W POLU

* Dotyczy wyłącznie dealerów uczestniczących w programie. Wymagany jest plan konserwacji.
¹ Do wszystkich ciągników 6M.

ZAOSZCZĘDŹ WIĘCEJ DZIĘKI OPIECE PRZEZ CAŁY OKRES EKSPLOATACJI

MENEDŻER OBSŁUGI TECHNICZNEJ

Połączenie planu ochrony PowerGard™ z planem konserwacji zapewnia lepszą kontrolę nad kosztami, chroni przed nieprzewidywanymi wydatkami oraz zwiększa wartość ciągnika przy odsprzedaży².

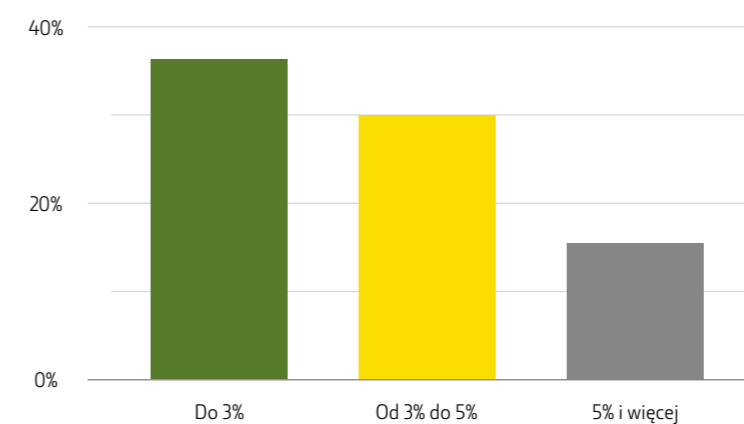
Zwiększ wydajność dzięki naszemu cyfrowemu menedżerowi obsługi technicznej. Przypisz do swojej maszyny techników serwisu u preferowanego dealera, a oni automatycznie zajmą się regularnymi przeglądami.²

**PEŁNA KONTROLA
KOSZTÓW
SERWISOWYCH**

DO 5%

**WYŻSZA ŚREDNIA
WARTOŚĆ
REZYDUALNA**

WYŻSZA WARTOŚĆ CIĄGNIKA PRZY ODSPRZEDAŻY



Badania przeprowadzone wiosną 2022 roku przez Uniwersytet Nauk Stosowanych WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF wykazały, że przy zakupie używanego ciągnika klienci są skłonni zapłacić średnio do 5% więcej za maszyny, które były odpowiednio serwisowane i konserwowane przez dealera.



² Dotyczy wyłącznie dealerów uczestniczących w programie.

SPECYFIKACJA

	6M Z KRÓTKĄ RAMĄ				6M Z MAŁĄ RAMĄ		
	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
OSIE							
Resorowana oś przednia (opcja)	Oś MFWD z zawieszeniem niezależnym TLS™, hydropneumatycznym, stale aktywnym, trzypunktowym, samopoziomującym						
Zakres amortyzacji z TLS™ Plus	Zakres amortyzacji: 100 mm						
Włączanie blokady przedniego mechanizmu różnicowego	Samoblokujący mechanizm różnicowy						
Włączanie blokady tylnego mechanizmu różnicowego	Elektrohydraulicznie, ze sprzęgłem chłodzonym olejem						
Oś tylna	Oś kołnierзова / oś zmiennej szerokości rozstawu kół						
UKŁAD KIEROWNICZY							
Typ	Dynamiczne wykrywanie obciążenia, hydrostatyczne, pomiar przepływu						
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Typ	Układ kompensacji ciśnienia (PC) / układ kompensacji ciśnienia i przepływu (PFC) z funkcją wykrywania obciążeń						
Przepływ przy znamionowej prędkości obrotowej silnika, standard/opcja, l/min	80 / 114				114		
Zawory hydrauliki zewnętrznej	Maks. 4 z tyłu + 3 środkowe						
Power Beyond	Opcja						
Wydatek oleju, l	15						
Pobór oleju z dodatkowym zbiornikiem oleju, l	32						
TUZ – TYŁ							
Typ	Elektroniczny pomiar na cięgłach dolnych; regulacja siłowa i pozycyjna, mieszana bezstopniowa, położenie pływające						
Kategoria	II/III/IIIN						
Maksymalny udźwig na hakach, kg (wersja podstawowa/opcja)	4350 / 5650			5650 / 6400			
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (OECD 610 mm), kg (standard/opcja)	2750 / 3600			3600 / 4100			
TUZ – PRZÓD, OPCJA							
Typ	Przedni podnośnik sterowany pierwszym tylnym zaworem SCV						
Kategoria	IIIN						
Maksymalny udźwig na hakach, kg	4400						
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (OECD na hakach), kg	3300						
TYLNY WOM							
Typ	Włączany elektrohydraulicznie, chłodzony olejem, wielotarczowa konstrukcja						
Prędkość obrotowa silnika przy znamionowej prędkości WOM z opcją 540/1000	1977 / 1972						
Prędkość obrotowa silnika przy znamionowej prędkości obrotowej WOM z opcją 540/540E/1000	1977 / 1503 / 1972						
Prędkość obrotowa silnika przy znamionowej prędkości obrotowej WOM z opcją 540E/1000/1000E	-			1572 / 1977 / 1663			
PRZEDNI WOM, OPCJA							
Typ	Włączany elektrohydraulicznie, chłodzony olejem, wielotarczowa konstrukcja						
Prędkość obrotowa silnika przy znamionowej prędkości WOM (1000), obr./min	1969						
KABINA							
Specyfikacja	Kabina kategorii 2 (EN 15695-1:2009) z 2 drzwiami na słupku B oraz teleskopową i pochylaną kolumną kierowniczą						
Zawieszenie (opcja)	Mechaniczne zawieszenie kabiny (MCS)						
Poziom szumów na poziomie uszu operatora, dB(A)	70						
Powierzchnia okien, m²	4,85						
Wyświetlacz	Wyświetlacz słupka narożnego na słupku A						
INNE							
AutoTrac™ Ready	Opcja						
Przygotowanie do współpracy z ISOBUS	Opcja						
Złącze osprzętu ISOBUS	Opcja						
Immobilizer	Opcja						
Układy hamulcowe przyczepy (opcja)	Układ hydrauliczny i/lub pneumatyczny						
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy (opcja)	Układ 2-przewodowy, uruchomienie hamulca postojowego załącza hamulce przyczepy; osuszacz powietrza na wyposażeniu				Układ 2-przewodowy, uruchomienie hamulca postojowego załącza hamulce przyczepy; osuszacz powietrza na wyposażeniu		

	6M ZE ŚREDNIĄ RAMĄ					6M Z DUŻĄ RAMĄ				6M Z BARDZO DUŻĄ RAMĄ	
	6M 145	6M 155	6M 165	6M 185	6MH 155	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240	6M 230	6M 250
Oś MFWD z hydropneumatycznym, stale aktywnym, trzypunktowym, samopoziomującym zawieszeniem niezależnym TLS™											
Zakres amortyzacji: 100 mm											
Samoblokujący mechanizm różnicowy					Samoblokujący mechanizm różnicowy / mechanizm różnicowy w pełni załączany hydraulicznie (opcja)				Samoblokujący mechanizm różnicowy, mechanizm różnicowy w pełni załączany hydraulicznie		
Elektrohydraulicznie, ze sprzęgłem chłodzonym olejem											
Oś kołnierзова / oś zmiennej szerokości rozstawu kół			Oś kołnierзова		Oś kołnierзова / oś zmiennej szerokości rozstawu kół						
Dynamiczne wykrywanie obciążenia, hydrostatyczne, pomiar przepływu											
Układ kompensacji ciśnienia i przepływu (PFC) z funkcją wykrywania obciążeń											
					114 / 155				155 / 195		
Maks. 4 z tyłu + 3 środkowe					Maks. 4 z tyłu		Maks. 4 z tyłu + 3 środkowe				
					Opcja						
					24		32				
					45		55			80	
Elektroniczny pomiar na cięgłach dolnych; regulacja siłowa i pozycyjna, mieszana bezstopniowa, położenie pływające											
III/IIIN											
7650					9050				9900		
3950					5150				6625		
Przedni podnośnik sterowany pierwszym tylnym zaworem SCV											
IIIN											
4400					5900						
3300					4400						
Włączany elektrohydraulicznie, chłodzony olejem, wielotarczowa konstrukcja											
1997 / 2010					1960 / 1960						
1997 / 1762 / 2010					1960 / 1729 / 1960						
1574 / 1979 / 1665					1770 / 1999 / 1765						
Włączany elektrohydraulicznie, chłodzony olejem, wielotarczowa konstrukcja			-		Włączany elektrohydraulicznie, chłodzony olejem, wielotarczowa konstrukcja						
1969			-		1969			1967			
Kabina kategorii 2 (EN 15695-1:2009) z 2 drzwiami na słupku B oraz teleskopową i pochylaną kolumną kierowniczą											
Mechaniczne zawieszenie kabiny (MCS)											
70											
4,85											
Wyświetlacz słupka narożnego na słupku A											
Opcja											
Opcja											
Opcja											
Opcja											
Układ hydrauliczny i/lub pneumatyczny						Układ hydrauliczny i/lub pneumatyczny					
Układ 2-przewodowy, uruchomienie hamulca postojowego załącza hamulce przyczepy; osuszacz powietrza na wyposażeniu						Układ 2-przewodowy, uruchomienie hamulca postojowego załącza hamulce przyczepy; osuszacz powietrza na wyposażeniu					

SPECYFIKACJA

	6M Z KRÓTKĄ RAMĄ				6M Z MAŁĄ RAMĄ		
	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
POJEMNOŚCI							
Zbiornik paliwa (standardowy/opcjonalny), l	175 / 200				205 / 225		
Zbiornik Adblue, l	19				14		
Płyn chłodzący silnika, l	20				22		
WYMIARY I MASY							
Rozstaw osi, mm	2400				2580		
Szerokość × wysokość × długość, mm (maksymalnie)	2460 × 2800 / 2850* × 4339 [650 / 60R38 (SRI 825)]				2460 × 2890 × 4509 [650 / 60R38 (SRI 825)]		
Szerokość × wysokość × długość, mm (minimalnie) ¹	2250 × 2675 / 2725* × 4339 [420 / 85R30 (SRI 700)]				-		
Prześwit nad podłożem, mm (min./maks.) ²	364 / 500				490	530	
Masa wysyłkowa, kg ³	5900				6200		
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita, kg					10 450		
ROZMIARY OPON							
Rozmiary przednich opon, maks. dostępne (SRI)					520 / 60R28 (SRI 650)		
Rozmiary tylnych opon, maks. dostępne (SRI)					650 / 60R38 (SRI 825)		

	6M ZE ŚREDNIĄ RAMĄ					6M Z DUŻĄ RAMĄ				6M Z BARDZO DUŻĄ RAMĄ	
	6M 145	6M 155	6M 165	6M 185	6MH 155	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240	6M 230	6M 250
285 / 330											
16											
27											
2765											
2550 × 2980 × 4875 [710 / 60R38 (SRI 875)]					2550 × 3300 × 4875 [320/90R50 (SRI900)]		2750 × 3160 × 4973 [800 / 70R38 (SRI 975)]				2750 × 3250 × 5135 [800 / 70R38 (SRI 975)]
-											
535					760		570				595
7800					7900		8500				9300
12 400*					10 300		13 450				15 000
600 / 60R28 (SRI 675)					320 / 90R50 (SRI900)		600 / 70R28 (SRI 725)				600 / 70R30 (SRI 750)
710 / 60R38 (SRI 875)							800 / 70R38 (SRI 975)				

* Wymagana przekładnia umożliwiająca jazdę z prędkością 40 km/h, os przednia z hamulcami oraz opony tylne o rozmiarze maks. SRI 875



Amerykańskie Towarzystwo Inżynierów Rolnictwa i Biologii (ASABE) to organizacja edukacyjno-naukowa badająca rozwój technologii stosowanych w systemach rolniczych, spożywczych i biologicznych. Założone w 1907 r. towarzystwo ASABE z siedzibą główną w St. Joseph, Michigan, liczy 8000 członków w ponad 100 krajach.

SPECYFIKACJA ŁADOWACZA

6M Z KRÓTKĄ RAMĄ				6M 95 / 6M 105 / 6M 115 / 6M 125			
MODEL ŁADOWACZA CZOŁOWEGO				603M			
UKŁAD POZIOMOWANIA				MSL			
Opony przednie				540/65R24			
Opony tylne				600/65R38			
ŁADOWACZ							
Osprzęt				1850, standard			
Masa osprzętu				kg	216		
Udźwig przy pełnej wysokości		Zmierzony przy 800 mm przed punktem obrotu	(V)	kg	1703		
Maksymalna wysokość podnoszenia			(A)	mm	3937		
Zasięg		Przy maksymalnej wysokości	(D)	mm	813		
Czas trwania cyklu		Podnoszenie ładowacza czołowego		s	4		

6M 95 / 6M 105 / 6M 115 / 6M 125				
623M	603R		623R	
MSL	NSL	MSL	NSL	MSL
540/65R24		480/70R24		
600/65R38		520/70R38		
2200, standard				
2200, standard		1850, standard		2200, wzmocniony
244	236	236	310	310
1770	1524	1971	1734	2152
4121	3899	3900	4090	4090
751	944	944	831	831
6,6	3,1	4,1	3,4	3,4

POTRZEBUJESZ WIĘCEJ INFORMACJI?

Zajrzyj do sekcji Ładowacze czołowe w witrynie John Deere.

¹Pomiar z osią kolnierkową, do dachu kabiny, od przednich hydraulicznych do poziomych haków ciągnię dolnych, i z oponami przednimi o min./maks. rozmiarach, oponami tylnymi o min./maks. rozmiarach.

²Pomiar pośrodku osi przedniej, z oponami przednimi i tylnymi o maks. rozmiarach.

³Pomiar przy typowej specyfikacji.

* Bez zawieszenia kabiny / z zawieszeniem kabiny

SPECYFIKACJA

6M Z MAŁĄ RAMĄ				6M 130 / 6M 140 / 6M 150	
MODEL ŁADOWACZA CZOŁOWEGO				623M	
UKŁAD POZIOMOWANIA				MSL	
Opony przednie				540/65R24	
Opony tylne				600/65R38	
ŁADOWACZ					
Osprzęt				2200, standard	
Masa osprzętu				kg	244
Udźwig przy pełnej wysokości		Zmierzony przy 800 mm przed punktem obrotu	(V)	kg	1765
Maksymalna wysokość podnoszenia			(A)	mm	4120
Zasięg		Przy maksymalnej wysokości	(D)	mm	752
Czas trwania cyklu		Podnoszenie ładowacza czołowego		s	6,6

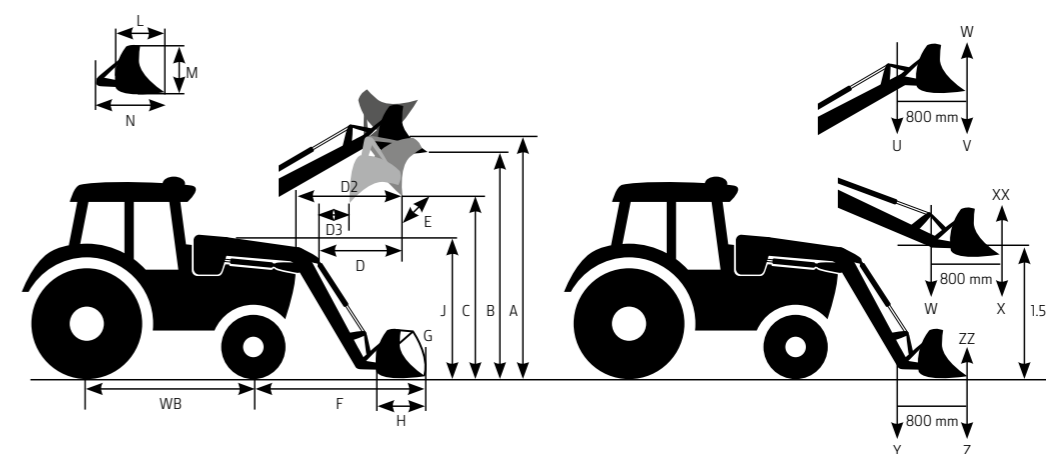
6M ZE ŚREDNIĄ RAMĄ				6M 145 / 6M 155 / 6M 165 / 6M 185	
MODEL ŁADOWACZA CZOŁOWEGO				643M	
UKŁAD POZIOMOWANIA				MSL	
Opony przednie				480/70R28	
Opony tylne				580/70R38	
ŁADOWACZ					
Osprzęt				2200, standard	
Masa osprzętu				kg	244
Udźwig przy pełnej wysokości		Zmierzony przy 800 mm przed punktem obrotu	(V)	kg	1875
Maksymalna wysokość podnoszenia			(A)	mm	4300
Zasięg		Przy maksymalnej wysokości	(D)	mm	638
Czas trwania cyklu		Podnoszenie ładowacza czołowego		s	4,7

6M Z DUŻĄ RAMĄ				6M 180 / 6M 200 / 6M 220 / 6M 240		
MODEL ŁADOWACZA CZOŁOWEGO				663R		683R
UKŁAD POZIOMOWANIA				NSL	MSL	MSL
Opony przednie				600/65R28		
Opony tylne				710/70R38		
ŁADOWACZ						
Osprzęt				2450, wzmocniony		
Masa osprzętu				kg	356	356
Udźwig przy pełnej wysokości		Zmierzony przy 800 mm przed punktem obrotu	(V)	kg	1857	2506
Maksymalna wysokość podnoszenia			(A)	mm	4520	4480
Zasięg		Przy maksymalnej wysokości	(D)	mm	1004	1335
Czas trwania cyklu		Podnoszenie ładowacza czołowego		s	4,0	4,2

6M Z BARDZO DUŻĄ RAMĄ				6M 230 / 6M 250	
MODEL ŁADOWACZA CZOŁOWEGO				683R	
UKŁAD POZIOMOWANIA				MSL	
Opony przednie				600/65R28	
Opony tylne				710/70R38	
ŁADOWACZ					
Osprzęt				2450, wzmocniony	
Masa osprzętu				kg	356
Udźwig przy pełnej wysokości		Zmierzony przy 800 mm przed punktem obrotu	(V)	kg	2538
Maksymalna wysokość podnoszenia			(A)	mm	4520
Zasięg		Przy maksymalnej wysokości	(D)	mm	1215
Czas trwania cyklu		Podnoszenie ładowacza czołowego		s	4,2

6M 130 / 6M 140 / 6M 150				
643M		623R		643R
MSL	NSL	MSL	NSL	MSL
540/65R24				480/70R24
600/65R38				520/70R38
2200, standard		1850, standard		2200, wzmocniony
244	236	236	310	310
1918	1757	2272	1770	2330
4159	4124	4124	4151	4151
920	759	759	982	982
4,5	3,4	3,4	3,5	3,3

6M 145 / 6M 155 / 6M 165 / 6M 185				
643R		663R		
NSL	MSL	NSL	MSL	
	480/70R28		540/65R28	
	580/70R38		650/65R38	
2150 mm, wzmocniony		2450 mm, wzmocniony		
310	310	356	356	
1817	2279	1844	2327	
4300	4300	4495	4495	
841	841	1026	1026	
3,7	3,5	4,0	3,9	



NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Bardzo możliwe, że kiedy będziesz nas potrzebować, będzie to „tu i teraz”. Jeśli chcesz błyskawicznie uzyskać poradę, rozwiązanie problemu lub daną część zamienną, skontaktuj się z nami. Przeszkoleni w naszych zakładach pracownicy serwisu są zawsze gotowi pomóc, korzystając wyłącznie z oryginalnych części zamiennych i materiałów John Deere. Nasza troska o jakość nie ogranicza się do samej maszyny – możesz skorzystać z opcji finansowania dostosowanych do Twojego budżetu i planów.



Ten prospekt został przygotowany do obiegu ogólnowiatowego. Oprócz ogólnych informacji, rysunków i opisów, niektóre ilustracje oraz tekst mogą zawierać informacje dotyczące opcjonalnych produktów, osprzętu, sposobów finansowania, kredytowania i ubezpieczenia, które są niedostępne w niektórych regionach. Skontaktuj się z lokalnym dealerm, aby uzyskać szczegółowe informacje. John Deere zastrzega sobie prawo do zmiany charakterystyki technicznej i konstrukcji produktów opisanych w tym prospekcie, bez wcześniejszego powiadomienia. Zielono-żółta kolorystyka, logo skaczącego jelenia oraz nazwa JOHN DEERE są znakami handlowymi Deere & Company.