

SERIA 5M

JEDEN DO WSZYSTKIEGO



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

JEDEN DO WSZYSTKIEGO





Seria 5M jest doceniana wśród swoich klientów. Dzięki charakterystyce osiągnięć, technologii i niezawodności to jedno z popularniejszych modeli w segmencie 75–100 KM. Zaawansowane elementy sterujące i funkcje dostępne w bieżącej serii 5M zapewniają jeszcze większe możliwości i wydajniejszą obsługę. Seria 5M – potrafi wszystko, co chcesz zrobić.

SPIS TREŚCI

Informacje ogólne	4
Silniki.....	6
Przekładnie.....	8
Komfort, kabina	10
Układ hydrauliczny, podnośniki, WOM	12
Ładowacze czołowe	14
Konserwacja	18
PowerGard™	19
Specyfikacja.....	20

ZRÓB WSZYSTKO. LEPIEJ.

PRZEGLĄD

Chociaż seria 5M stale się rozwija, jest jedna rzecz, której nigdy nie zmienimy: niezrównana wszechstronność tych ciągników. Niezależnie od tego, co robisz, te mocne, zwinne i wyposażone w ładowacz czołowy ciągniki wszędzie dojadą, wszystko przeciągną i wszystko podniosą.

1 | MOC

Silnik John Deere o dużej pojemności skokowej 4,5 l

2 | OSIĄGI

Większy udźwig podnośnika – 4,4 t, zwiększona dopuszczalna masa całkowita do 7,5 t przy mniejszym promieniu skrętu – 4,1 m

3 | UKŁAD HYDRAULICZNY

Potężny przepływ hydrauliczny 70 l/min, trzy niezależne SCV i przedni podnośnik

4 | ŁATWA OBSŁUGA

Łatwa w użyciu mechaniczna skrzynia biegów, przycisk odłączania sprzęgła w standardzie i modulacja PowrReverser™

5 | ELASTYCZNOŚĆ

Napęd na dwa lub cztery koła, rewerser i płynna regulacja wysokiego/niskiego zakresu oraz tryb biegu pełzającego

6 | WSZECHESTRONNOŚĆ

Ładowacze czołowe John Deere serii M i R, joystick z przełącznikiem zmiany biegów, amortyzacja ładowacza czołowego i obniżona maska

7 | NIEZAWODNOŚĆ

Wytrzymała konstrukcja ramowa o niezawodności cenionej na całym świecie





Dzięki przestronności i wygodzie, zoptymalizowanej ergonomii oraz doskonałej widoczności panoramicznej, obszerna kabina serii 5M* wyznacza nowy standard w swojej klasie.

8 | KOMFORT

Przestronna kabina z nowym podgrzewanym siedzeniem z pneumatyczną amortyzacją, klimatyzacją i dużą ilością miejsca

9 | ERGONOMIA

Jeszcze większa wygoda dzięki ulepszonemu układowi sterowania i całkowicie nowej, jasnej tablicy przyrządów

10 | ŁATWY MONTAŻ

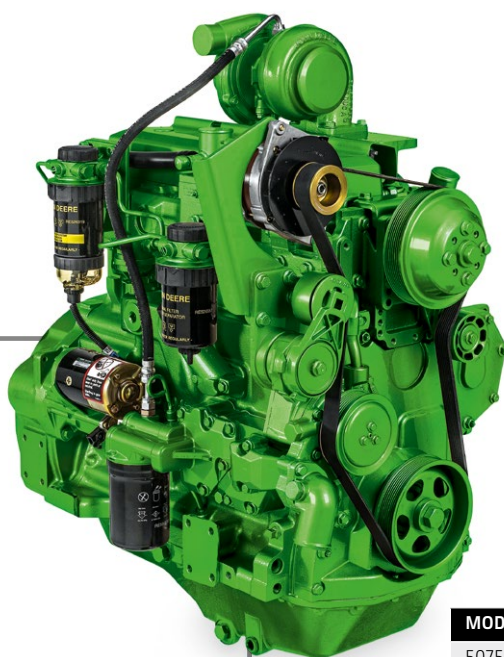
Każdy ciągnik serii 5M może być fabrycznie wyposażony w pakiet przygotowawczy do pracy z ładownicą czołową, obejmujący ramy montażowe, zabezpieczenie maski, joystick w kabinie oraz wszystkie wewnętrzne połączenia

* dostępne wyłącznie do modeli 5090M, 5100M i 5115M

SILNE I INTELIGENTNE

SILNIKI

Wyobraź sobie wysoki moment obrotowy, doskonałą oszczędność paliwa i pełną zgodność z normą emisji spalin Stage V. Ciągniki 5M są odpowiednio mocne i inteligentne, aby o to zadbać. Nasze silniki z wysokociśnieniowym układem wtrysku paliwa common rail z technologią aktywnego chłodzenia powietrza doładowania oraz elektronicznie sterowanym wentylatorem umożliwiają uzyskanie pełnej wydajności przy mniejszym zużyciu paliwa i niższym poziomie emisji.



MOCNY WYBÓR

Inteligentna technologia na miarę naszych czasów. Wybór pomiędzy dwoma silnikami i 4 poziomami mocy w zależności od budżetu i wymaganych osiągnięć.

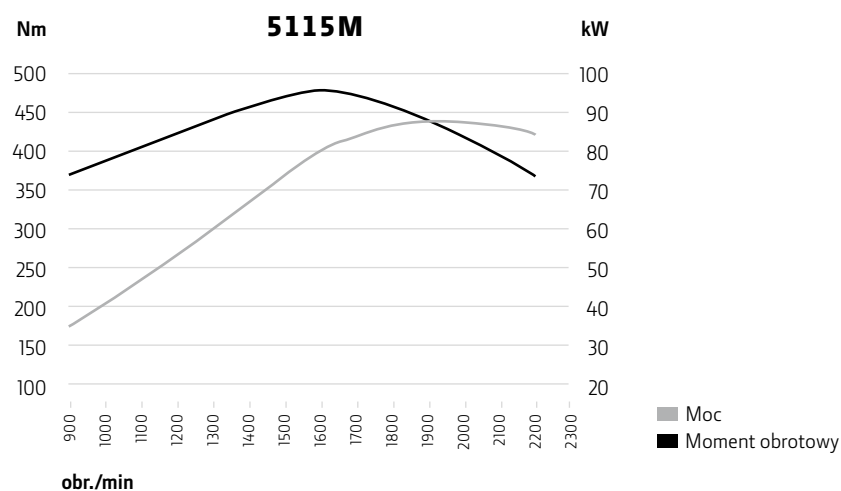
MODELE 5M (MOC MAKS. WG 97/68/WE)

5075M	75 KM (55 kW)	3 cyl.
5090M	94 KM (69 kW)	4 cyl.
5100M	104 KM (77 kW)	4 cyl.
5115M	120 KM (88 kW)	4 cyl.



DODATKOWA MOC

4-cylindrowy model 5M zapewnia zapas mocy zwiększony o 4%, poprawiając tym samym sprężystość i zwiększając zakres mocy.



Wydajność w przystępnej cenie:
 czterocylindrowy model 5090M
 o mocy 90 KM.



DAJ ODPOCZAĆ SWOIM STOPOM

Twoje nogi docenią naszą nową dźwignię zmiany biegów z funkcją Hi-Lo i praktycznym przyciskiem odłączania sprzęgła, która pozwala płynnie zmieniać biegi bez żadnego wysiłku – jedną ręką.



JAZDA BEZ SPRZĘGŁA DO TYŁU I DO PRZODU

Częste zmiany kierunków, np. podczas pracy ładowaczem, to pestka z praktyczną przekładnią PowrReverser™.

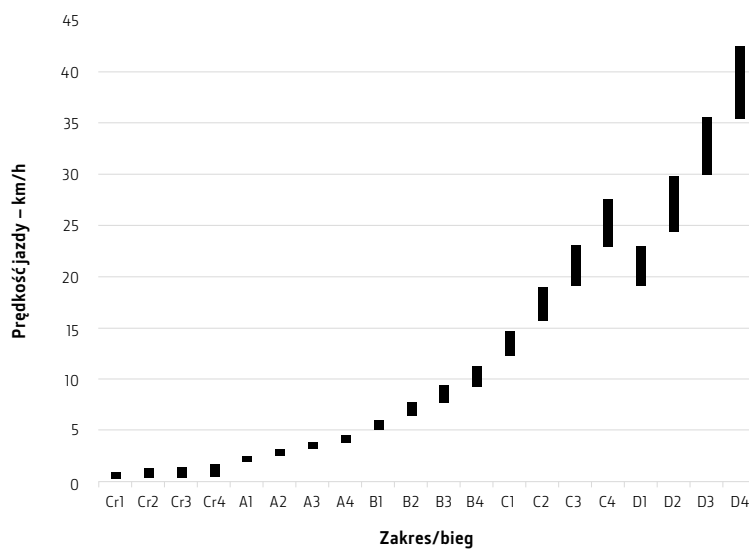


TWOJE GOSPODARSTWO, TWOJA PRZEKŁADNIA

PRZEKŁADNIE

Wybierz pomiędzy przekładnię podstawową 16/16 PowrReverser™ a naszą przekładnię 32/12 PowrReverser™ z Hi-Lo, która pozwala na precyzyjne dopasowanie prędkości modulacji zmiany kierunku, aby dostosować się do preferencji operatora i rodzaju pracy. Co więcej, operator ma do dyspozycji także mechaniczny napęd kół przednich (MFWD).

Powoli i dokładnie – niektóre prace na polach warzywnych lub w winnicach wymagają małej prędkości i stabilności. Opcja biegów pełzających z 2 biegami pozwala na wykonywanie pracy przy prędkości zaledwie 280 m/h. Zintegrowany mechanizm blokady jest wyposażeniem standardowym.



WSZYSTKO DLA CIEBIE

KOMFORT/KABINA

Gdy tylko znajdziesz się w kabinie 5M, od razu to zauważysz: jest duża, a Ty masz w zasięgu wszystko, czego potrzebujesz. Jest odpowiednio dużo miejsca, aby wygodnie usiąść. Kabina jest w całości przeszklona, co zapewnia doskonałą widoczność, a praca z ciągnikiem nie wymaga wysiłku i jest wydajna, dzięki intuicyjnemu układowi sterowania.



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE W PEŁNYM ŚWIETLE

Informacje są widoczne praktycznie gołym okiem. Jasne, wyraźne litery i symbole na czarnym tle zapewniają doskonałą czytelność.



Nie chodzi o luksus, a o Twoje zdrowie i produktywność. Długie dni spędzone w kabinie to czysta przyjemność dzięki opcji Premium, jaką jest podgrzewane siedzenie z pneumatycznym zawieszeniem.



Wszystko, czego potrzebujesz, bez konieczności zaśmiecania kabiny, mieści się w schowku pod siedzeniem, który jest standardowym wyposażeniem.





1 | PRAWA KONSOLA

Działa jak przedłużenie Twojej dłoni. Ergonomia – wszystko pod ręką.

2 | SIEDZENIE INSTRUKTORA

Wygodne, z możliwością złożenia i wyciągnięcia, gdy nie jest potrzebne.

3 | WIDOCZNOŚĆ DO PRZODU

Konstrukcja z pochyloną maską oraz rurą wydechową przy słupku narożnym zapewnia nieograniczoną widoczność do przodu.

4 | MATA PODŁOGOWA

Nie musisz się przejmować brudnymi butami, te wytrzymałe maty są łatwe do czyszczenia.

5 | CAŁKOWICIE NOWA DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

Płynna i niewymagająca wysiłku zmiana biegów jedną ręką – funkcja odłączania sprzęgła bez użycia nóg.

6 | JOYSTICK ŁADOWACZA

Doskonale spełnia swoją rolę. Korzystaj z ergonomicznego, precyzyjnego sterowania ładowaczem dla mistrzów wydajności.

7 | RĘCZNA PRZEPUSTNICA

Bardzo precyzyjna regulacja prędkości obrotowej silnika, aby szybko i dokładnie osiągnąć oraz kontrolować pożądaną prędkość.

8 | ELEKTRO-HYDRAULICZNY PRZEŁĄCZNIK WOM

Łatwe włączenie i wyłączenie WOM jednym palcem.

UKŁAD HYDRAULICZNY, PODNOŚNIKI I WOM

SILNIE POŁĄCZONY

Pompa o przepływie 70 l/min dostarcza przepływ, który wystarcza nawet na trzy środkowe układy sterowania hydrauliczną i tylne zawory SCV. Dzięki imponującemu udźwignięciu tylnego podnośnika wynoszącemu do 4400 kg ciągniki serii 5M z łatwością radzą sobie z podnoszeniem dużych ciężarów.



Podłącz wszystko, czego potrzebujesz. Zbudowany, aby obsłużyć nawet najcięższe narzędzia, niezwykle mocny tylny podnośnik 5M z maksymalnym udźwignięciem do 4440 kg (maksymalny udźwignięcie na hakach).

PROSTE STEROWANIE

Tylny podnośnik i przełączniki sterowania WOM są umieszczone na tylnym błotniku – proste włączanie i wyłączanie WOM z zewnątrz. Układ bezpieczeństwa zapobiega przypadkowemu załączeniu WOM.





ŁATWY DOSTĘP

Ponad tylnymi szynami do zaczepów znajduje się blok zgrupowanych zaworów SCV (maksymalnie zawiera do 3 zaworów SCV).



Opcjonalny hydrauliczny/ pneumatyczny dwuobwodowy układ hamulcowy pozwala na prędkość transportową do 40 km/h z przyczepą wyposażoną w nowy system hamulcowy, zgodnie z nowymi przepisami.

W ZASIĘGU RĘKI

Ergonomiczne położenie w zasięgu ręki zapewnia wygodną obsługę, a hydrauliczny układ sterowania zapewnia pracę bez wysiłku.

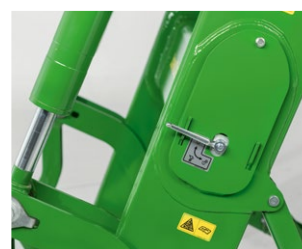
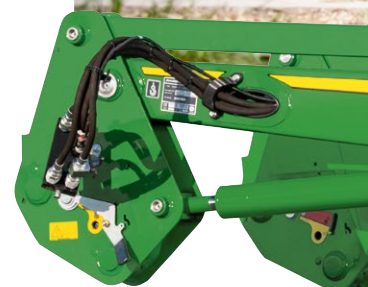


ŁADOWACZE CZOŁOWE SERII M

LEKKIE I WSZECHSTRONNE

Stanowią dostępne od ręki i przystępne cenowo kompleksowe rozwiązanie do wszystkich standardowych zastosowań – montowane fabrycznie lub jako wyposażenie dodatkowe.

Ładowacze czołowe serii M o niskiej masie i krótkim czasie cyklu wyposażone są w układ samopoziomowania mechanicznego (MSL) i obsługują dwie niezależne funkcje oraz rozdzielacz do obsługi trzeciej funkcji. W celu zapewnienia pełnej zgodności floty rama montażowa jest taka sama jak w ładowaczach serii R.



DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ

Optymalna konstrukcja serii M zapewnia doskonałą widoczność podczas podłączania narzędzi oraz obsługi ładowacza.

OSZCZĘDNOŚĆ CZASU

Podłączaj i odłączaj ładowacz czołowy w niecałe 5 minut oraz zmieniaj narzędzia za pomocą jednej, łatwo dostępnej dźwigni.

ŁATWA KONSERWACJA

Wszystkie tuleje można smarować, a niektóre również wymieniać. Przewody hydrauliczne są bezpiecznie umiejscowione wewnątrz wysięgnika, a wszystkie główne części hydrauliczne są w razie potrzeby łatwo dostępne.

PŁYNNIEJSZA JAZDA

Opcjonalne zawieszenie zapewnia płynniejszą jazdę z korzyścią dla ładunku, ciągnika i operatora.





**WYDAJNOŚĆ I KRÓTKI
CYKL PODNIENIA
WE WSZYSTKICH
ZASTOSOWANIACH
W PRZYSTĘPNEJ CENIE**

ZGODNOŚĆ CIĄGNIKÓW Z ŁADOWACZAMI CZOŁOWYMI

Do ciągników serii 5M dostępne są dwa modele ładowaczy czołowych serii M.

	543M	603M
5075M, 5090M, 5100M, 5115M	■	■

ŁADOWACZE CZOŁOWE SERII R

PODNIĘĆ STAWKĘ

Ładowacze czołowe, zaprojektowane z myślą o niczym nieograniczonej wydajności oraz niezrównanie łatwym użytkowaniu, wytrzymują pracę w najtrudniejszych warunkach.

Łatwy montaż i szybkie odłączenie – to klucz do wyższej wydajności. Ładowacze czołowe John Deere serii R są wyposażone w automatyczne blokady, dzięki którym montaż ładowacza i narzędzi jest bardzo prosty. Klik i gotowe! Do wyboru są różne opcje samopoziomowania. Konstrukcja ciężła poziomującego John Deere umożliwia przekazanie większej mocy na podnoszenie ładunków, a ciężło nigdy nie przesłania widoku operatorowi.

**WIĘKSZY UDŹWIG
I WYGODNIEJSZE
ROZWIĄZANIA
UMOŻLIWIĄ
ZWIĘKSZENIE
WYDAJNOŚCI PRACY**



ZGODNOŚĆ CIĄGNIKÓW Z ŁADOWACZAMI CZOŁOWYMI

Do ciągników serii 5M dostępne są dwa modele ładowaczy czołowych serii R.

	543R	603R
5075M, 5090M, 5100M, 5115M	■	■



PODWIESZONE CIĘGŁO POZIOMUJĄCE

Geometria ciężła ładowacza czołowego ma szereg zalet. Podwieszona ciężła poziomująca nie zasłania widoku, przenosi więcej mocy i zapewnia łatwiejszy dostęp przy pracach serwisowych.

KLIK I GOTOWE

Samokorygujący system pływający wbudowanej automatycznej blokady wspornika zapewnia możliwie najszybszy i najwygodniejszy montaż ładowacza czołowego. Odłączanie jest również proste.

AUTOMATYCZNA BLOKADA NARZĘDZIA

Narzędzie jest samoczynnie kierowane przez centralne prowadnice i automatycznie blokowane po zetknięciu się z ramą nośną.

OPCJONALNE WYPOSAŻENIE ŁADOWACZY CZOŁOWYCH SERII R

Oferujemy całą gamę opcjonalnych rozwiązań, dzięki którym można w pełni wykorzystać możliwości ładowacza czołowego John Deere serii R. Pozwolą one zaoszczędzić czas, zwiększyć wygodę i zmniejszyć zmęczenie operatora.



ŁATWE ODŁĄCZANIE OSPRZĘTU

Nie sposób dorównać wygodzie, jaką oferuje hydrauliczny układ odłączania osprzętu, obsługiwany przełącznikiem zamontowanym w kabinie – wszystko dzięki prostemu układowi gazowego akumulatora hydraulicznego.



ŚWIATŁA ŁADOWACZA

Specjalnie opracowane światła ładowacza John Deere zapewniają równomierne i niezawodne oświetlenie, niezbędne podczas pracy z ładowaczem czołowym w ciemności lub w warunkach pogorszonej widoczności.












ZAWIESZENIE ŁADOWACZA CZOŁOWEGO

Skuteczna, aktywowana joystickiem amortyzacja zapewnia płynniejszą pracę z korzyścią dla ładunku, ciągnika i operatora.

KTÓRY ŁADOWACZ CZOŁOWY?

Wszechstronne, a do tego przystępne cenowo ładowacze serii M świetnie nadają się do wszystkich standardowych zadań wykonywanych przy użyciu ładowaczy czołowych, takich jak zbieranie beł, karmienie bydła czy przenoszenie palet.

Jeśli niezbędny jest dodatkowy udźwig, chcesz wykonywać prace ciężkie lub potrzebujesz jeszcze lepszej widoczności, komfortu i wydajności, najlepszym wyborem będą ładowacze serii R.

		ŁADOWACZ CZOŁOWY SERII M	ŁADOWACZ CZOŁOWY SERII R
 Udźwig			
 Zbieranie beł	✓	✓	
 Karmienie bydła	✓	✓	
 Przenoszenie palet	✓	✓	
 Kopanie / ciężkie prace	–	✓	
 Zawieszenie	□	✓	
 Światła	–	□	

✓ w wersji podstawowej □ opcjonalne – niedostępne

ZBUDOWANY Z MYŚLĄ O ŁATWYM DOSTĘPIE

ŁATWA KONSERWACJA

Czy kiedykolwiek widziałeś pit stop na wyścigach samochodowych? Załogi mają dosłownie sekundy, aby poradzić sobie z najważniejszymi zadaniami i postawić samochód z powrotem na tor. Tak zbudowany jest 5M: punkty serwisowe dostępne są z poziomu ziemi, a okienka kontrolne wbudowane są w większość zbiorników z płynami. Filtry powietrza w silniku lub świeżego i obiegowego powietrza w kabinie można sprawdzić lub wymienić bez użycia narzędzi. Wszędzie zastosowano bezobsługowe tuleje, łożyska i wały napędowe.



Łatwy dostęp do punktów serwisowych, nawet przy zamontowanym ładowaczu czołowym.



Umowy PowerGard™ chronią przed nieoczekiwanymi kosztami napraw i zapewniają terminowe serwisowanie przy użyciu oryginalnych części. Trzy pakiety o różnym zakresie ochrony pozwalają utrzymać wydajność maszyny na najwyższym poziomie, przy stabilnym czasie sprawności operacyjnej i po z góry ustalonej cenie.

POWERGARD™

STATUS: PEŁNA OCHRONA

Objęcie sprzętu planem ochrony PowerGard™ Protection* zapewnia wysoki czas sprawności operacyjnej i niezmiennie maksymalną wydajność, które są niezbędne, aby Twoja firma odnosiła sukcesy.



PROGRAM POWERGARD™ MAINTENANCE

Konserwacja zapobiegawcza – niezbędna w celu utrzymania sprawności maszyny, wykonywana w odstępach czasu zalecanych przez producenta**.

PROGRAM POWERGARD™ PROTECTION

Podstawowy poziom ochrony, obejmujący nieprzewidziane sytuacje, które mogą wymagać kosztownych napraw, a także ochronę głównych części zespołu napędowego.

PROGRAM POWERGARD™ PROTECTION PLUS

Najwyższy stopień ochrony – pakiet, który zapewnia pełną ochronę wszystkich podzespołów objętych planem PowerGard™ Protection, a także układu elektrycznego, hydraulicznego, chłodzenia i innych.

FINANSOWANIE

Włącz umowy PowerGard™ Protection do swojego pakietu finansowania, aby skorzystać z konkurencyjnych i elastycznych opcji płatności**.

* Dotyczy wyłącznie dealerów uczestniczących w programie. Wymagany jest plan konserwacji.
** Umowy PowerGard™ i finansowanie programu PowerGard™ Maintenance oferowane są obecnie tylko przez dealerów uczestniczących w programie. Obowiązują ograniczenia zgodnie z przepisami danego kraju.

SPECYFIKACJE

	5075M	5090M, 5100M, 5115M
SILNIK		
Producent	John Deere PowerTech™ E	John Deere PowerTech™ E
Liczba cylindrów / doładowanie T = turbodoładowanie, C = chłodnica powietrza doładowania	3/TC	4/TC
Pojemność skokowa (cm³)	2900	4500
Liczba zaworów na cylinder	2	4
Pojemność zbiornika paliwa (l)	178 (bez kabiny), 197 (z kabiną)	143 (bez kabiny), 165 (z kabiną)
Pojemność zbiornika DEF (l)	–	12
Zdolność pracy na biopaliwie	Tak	Tak
Sposób chłodzenia	Ciecz	Ciecz
Poziom emisji spalin	Stage V	Stage V
Czas między przeglądami (godziny pracy)	500 h	500 h
OSIĄGI		
Moc maks. (97/68 WE), w kW (KM)	55 (75)	69 (94), 77 (104), 88 (120)
Moc znamionowa (97/68 WE) w kW (KM)	55 (75)	66,6 (90) / 74 (100) / 85 (115)
Prędkość nominalna (obr./min)	2200	2200
Maks. moment obrotowy (Nm)	304	376 / 418 / 480
Maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	1600	1600
Moment obrotowy na biegu wstecznym w %	27	30
PRZEKŁADNIA		
Standardowa przekładnia	16F / 16R lub 32F / 16R PowrReverser™	16F / 16R lub 32F / 16R PowrReverser™
Sprzęgło	Sprzęgło mokre	Sprzęgło mokre
Maks. prędkość transportowa (km/h)	40	40
Rodzaj hamulców	Hydrauliczne z mokrymi tarczami	Hydrauliczne z mokrymi tarczami
Blokada mechanizmu różnicowego	Uruchamianie elektrohydrauliczne	Uruchamianie elektrohydrauliczne
WOM		
Sprzęgło	Elektrohydrauliczne	Elektrohydrauliczne
Standard	540/540E lub 540/540E/1000	540/540E lub 540/540E/1000
UKŁAD HYDRAULICZNY		
Typ układu	Otwarty układ hydrauliczny	Otwarty układ hydrauliczny
Sterowanie SCV	Dźwignia	Dźwignia
Wydajność znamionowa pompy		
układ kierowniczy (l/min)	24	24
standard (l/min)	70	70
Razem (l/min)	94	94
Ciśnienie hydrauliczne (bar)	200	200
Udźwig podnośnika maks. 610 mm z tyłu	3062 kg	3062 kg
Maks. udźwig podnośnika	4441 kg przy przegubach kulowych	4441 kg przy przegubach kulowych
Typ czujników	Cięgło górne	Cięgło górne
SCV		
SCV tylne (maks.)	3	3
SCV środkowe	2	2

	5075M	5090M, 5100M, 5115M
STANOWISKO OPERATORA		
Dostępność modeli (i = izolowane)	Kabina	Kabina
Rama ochronna, bez kabiny	–	Tak
Lokalizacja dźwigni zmiany biegów	Lewostronny rewerser z przełączaniem biegów po prawej stronie	Lewostronny rewerser z przełączaniem biegów po prawej stronie
Poziom hałasu db(A)	77	77
Układ zawieszenia fotela	Amortyzacja mechaniczna lub pneumatyczna (opcjonalnie ogrzewanie)	Amortyzacja mechaniczna lub pneumatyczna (opcjonalnie ogrzewanie)
Światła robocze		
Przednie/tylne	2 przednie / 2 tylne (opcjonalnie 4 przednie / 4 tylne)	2 przednie / 2 tylne (opcjonalnie 4 przednie / 4 tylne)
Obrotowe światło sygnalizacyjne	opcja	opcja
Obciążniki kół tylnych	opcja	opcja
Jednoczęściowa maska silnika	Tak	Tak
WYMIARY I MASY		
Dostępność napędu na dwa koła	Tak	Tylko model 5090M
Dostępność napędu na cztery koła	Tak	Tak
NAPĘD NA DWA KOŁA		
Rozstaw osi (mm)	2350	2350
Rozstaw kół przednich (mm)	1488–2070	1488–2070
Rozstaw kół tylnych (mm)	1660–1907	1660–1907
Promień skrętu (m)	3,85	3,85
Min. szerokość całkowita (mm)	1725	1725
Prześwit nad podłożem z przodu (mm)	480	480
Całkowita wysokość (mm)	2590	2590
Całkowita wysokość ze złożoną ramą ochronną (mm)	2030	2030
Masa wysyłkowa (kg)	3700 (bez kabiny), 3900 (z kabiną)	3700 (bez kabiny), 3900 (z kabiną)
Maks. dopuszczalna masa (kg)	6000	6000
Opony		
przód	11L-15 F3	11L-15 F3
tył	420/85R30	420/85R30
NAPĘD NA CZTERY KOŁA		
Rozstaw osi (mm)	2350	2350
Rozstaw kół przednich (mm)	1451–2005	1451–2005
Rozstaw kół tylnych (mm)	1660–1907	1660–1907
Promień skrętu bez hamulców (m)	4,1	4,1
Min. szerokość całkowita (mm)	1723	1723
Prześwit nad podłożem z przodu (mm)	435	435
Całkowita wysokość (mm)	2590	2590
Całkowita wysokość ze złożoną ramą ochronną (mm)	–	2030
Masa wysyłkowa (kg)	4175 (z kabiną)	3975 (bez kabiny), 4175 (z kabiną)
Maks. dopuszczalna masa (kg)	7500	7500
Opony		
przód	320/85R24	320/85R24
tył	420/85R30	420/85R30

SPECYFIKACJA ŁADOWACZA CZOŁOWEGO

5M				5075/5090/5100/5115M	
MODEL ŁADOWACZA CZOŁOWEGO				543M	603M
UKŁAD POZIOMOWANIA				MSL	MSL
Opony przednie				575/13.6R24	
Opony tylne				750/16.9R34	
Rozstaw osi	(WB)	mm	2350		
Wydajność pompy		l/min	70		
Ciśnienie znamionowe		bar	200		
ŁADOWACZ CZOŁOWY					
Czerpak				Czerpak standardowy 1850	
Masa osprzętu		kg	216	216	
Udźwig przy pełnej wysokości	Zmierzone przy punkcie obrotu	(U)	kg	1372	1501
	Zmierzone 800 mm przed punktem obrotu	(V)	kg	1451	1633
Udźwig przy wysokości podnoszenia 1,5 m	Zmierzone przy punkcie obrotu	(W)	kg	1509	1693
	Zmierzone 800 mm przed punktem obrotu	(X)	kg	1439	1620
Siła zerwania	Zmierzone przy punkcie obrotu	(Y)	kg	1723	1927
	Zmierzone 800 mm przed punktem obrotu	(Z)	kg	1460	1690
Osprzęt – siła odchylenia	Przy maksymalnej wysokości	(VV)	kg	1564	1734
	Przy wysokości podnoszenia 1,5 m	(XX)	kg	2739	2903
	Na poziomie podłoża	(ZZ)	kg	2732	2977
Maksymalna wysokość podnoszenia		(A)	mm	3680	3753
Prześwit	Przy pełnej wysokości – poziom czerpaka	(B)	mm	3417	3490
	Przy pełnej wysokości – czerpak opuszczony	(C)	mm	2647	2722
Długość całkowita		(WB+F)	mm	4739	5070
Głębokość kopania		(H)	mm	-75	-235
Zasięg	Przy maksymalnej wysokości	(D)	mm	651	995
	Na poziomie podłoża – poziom czerpaka	(F)	mm	2489	2770
Kąty osprzętu	Kąt opróżniania przy pełnej wysokości	(E)	stopnie	-60	-60
	Odchylenie na poziomie podłoża	(G)	stopnie	48	49
	Kąt opróżniania na poziomie podłoża		stopnie	-98	-98
Czas trwania cyklu przy 2200 obr./min	Podnoszenie ładowacza czołowego		s	6,0	3,8
	Opuszczanie ładowacza czołowego		s	4,4	2,5
	Opróżnianie osprzętu		s	6,0	3,5
	Odchylenie osprzętu		s	7,5	4,2

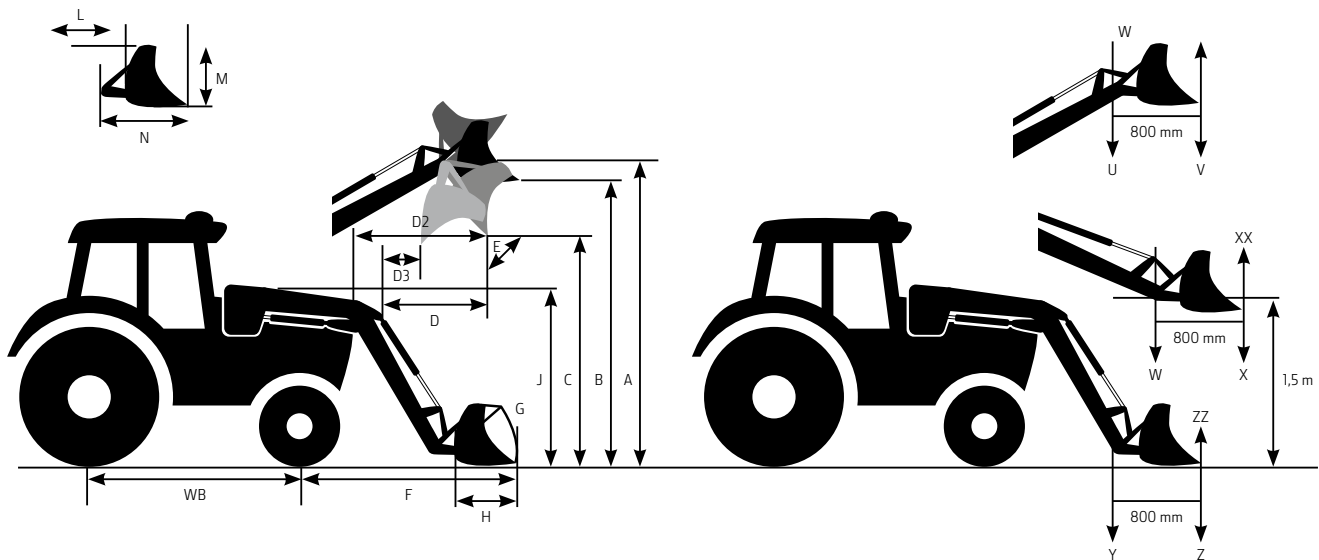
Rzeczywiste dane techniczne mogą różnić się zależnie od ciągnika i wyposażenia oraz konfiguracji ładowacza.



Amerykańskie Towarzystwo Inżynierów Rolnictwa i Biologii (ASABE) to organizacja edukacyjno-naukowa badająca rozwój technologii stosowanych w systemach rolniczych, spożywczych i biologicznych. Organizacja ta została założona w 1907 r., ma siedzibę w St. Joseph w stanie Michigan i liczy obecnie przeszło 8000 członków z ponad 100 krajów.

5075/5090/5100/5115M

		543R		603R	
		NSL	MSL	NSL	MSL
		575/13.6R24			
		750/16.9R34			
(WB)		2350			
		70			
		200			
Wzmocniony 1850					
		272	272	272	272
(U)		2060	1696	2168	1795
(V)		1335	1712	1489	1808
(W)		2210	2085	2388	2213
(X)		1652	1943	1832	2077
(Y)		1927	1927	1927	1927
(Z)		1615	2094	1896	2250
(VV)		1649	1701	2331	2398
(XX)		2711	2731	4043	3860
(ZZ)		2565	2571	4190	3840
(A)		3680	3681	3760	3762
(B)		3440	3442	3520	3522
(C)		2676	2678	2750	2751
(WB+F)		4651	4650	4988	4988
(H)		-104	-101	-228	-227
(D)		798	795	1070	1069
(F)		2351	2350	2688	2688
(E)		-58	-58	-58	-54
(G)		47	47	47	52
		-151	-100	-100	-99
		4,4	4,0	4,0	4,7
		3,3	2,9	2,9	3,5
		3,3	2,2	2,2	3,0
		2,2	2,2	2,2	3,0



NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Zapraszamy do kontaktu – jesteśmy do Twojej dyspozycji zawsze, gdy potrzebujesz rady, pomocy w rozwiązaniu problemu czy części. Możesz na nas liczyć – nasze pakiety konserwacji PowerGard™ dają Ci pewność, że Twój ciągnik będzie w doskonałej kondycji, nie nadwyrężając Twojego budżetu.



Ten prospekt został przygotowany do obiegu ogólnosiwiatowego. Oprócz ogólnych informacji, rysunków i opisów, niektóre ilustracje oraz tekst mogą zawierać informacje dotyczące opcjonalnych produktów, osprzętu, sposobów finansowania, kredytowania i ubezpieczenia, które są niedostępne w niektórych regionach. Skontaktuj się z lokalnym dealerm, aby uzyskać szczegółowe informacje. John Deere zastrzega sobie prawo do zmiany charakterystyki technicznej i konstrukcji produktów opisanych w tym prospekcie, bez wcześniejszego powiadomienia. Zielono-żółta kolorystyka, logo skaczącego jelenia oraz nazwa John Deere są znakami handlowymi Deere & Company.