

5E



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



KOMFORT UŁATWIAJĄCY PRACĘ

Ciągniki serii 5E mają kompaktowe rozmiary i prostą konstrukcję, a jednocześnie w 100% reprezentują sobą jakość i wydajność typowe dla John Deere.

Maszyny 5E są wszechstronne i niezawodne, dobrze sprawdzając się w każdym powierzonym im zadaniu. Ich obsługa jest łatwa, a niewielkie wymiary sprawiają, że można z powodzeniem używać ich zarówno na terenie samego gospodarstwa, jak i na użytkach zielonych. Operatorowi oferują wygodną kabinę i dużą moc, przez co codzienna praca staje się przyjemnością.

SPIS TREŚCI

Informacje ogólne	4
Silniki.....	6
Przekładnie	8
Komfort/kabina	10
Układ hydrauliczny, podnośnik i WOM.....	12
Ładowacze czołowe	14
Łączność.....	16
Program PowerGard™	17
Specyfikacje.....	18

JOHN DEERE – ZAWSZE DO DYSPOZYCJI

NIEZAWODNA WSZECHSTRONNOŚĆ

Kupując ciągnik, zadajesz sobie szereg konkretnych pytań. To właśnie nimi kierowaliśmy się, opracowując projekt ciągników 5E, i dlatego potrafimy udzielić Ci na nie odpowiedzi.

MODELE 5E (MOC ZNAMIONOWA 97/68/WE)

5050E	49 KM (36 kW)	3-cyl.
5058E	58 KM (44,4 kW)	
5067E	67 KM (50,4 kW)	
5075E	75 KM (55 kW)	

1 | WYGODNA KABINA TECHCENTER*

Pneumatycznie amortyzowane siedzisko, mnóstwo miejsca i jasny cyfrowy wyświetlacz. Do tego możliwość opcjonalnego dodania klimatyzacji lub wyposażenia kabiny w standardzie premium z daszkiem przeciwsłonecznym, siedziskiem pasażera i tylną wycieraczką dla jeszcze większego komfortu.

3 | ELEKTRYCZNE ELEMENTY STERUJĄCE

Elektrohydraulicznie załączany napęd na cztery koła, wygodna dźwignia ręcznej elektrycznej regulacji obrotów silnika oraz szybkie elektryczne podnoszenie i opuszczanie podnośnika pomagają zwiększyć produktywność. Ale to jeszcze nie wszystko: w ciągniku oferowane jest również elektrohydrauliczne sterowanie WOM, elektrohydrauliczne przełączanie biegów Hi-Lo i cyfrowy wyświetlacz.

* Opcja niedostępna w modelu 5050E.

2 | WYBÓR

W modelu 5050E dostępna jest przekładnia 9F/3R z rewerserem mechanicznym, a w większych modelach dostępne są dwie przekładnie PowrReverser™ (12F/12R oraz 24F/12R).

4 | KOMPAKTOWOŚĆ

Dzięki całkowitej wysokości 2,4 m oraz długości 3,6 m ciągnik zmieści się wszędzie, ważąc przy tym zaledwie 3,3 t.

5 | ZWROTNOŚĆ

Dzięki krótkiemu rozstawowi osi 2,05 m, zmniejszonemu promieniowi skrętu 3,94 m i dużemu kątowni skrętu 55° ciągniki serii 5E doskonale radzą sobie w ciasnych przestrzeniach.

6 | DOSKONAŁY WIDOK

Nisko osadzona maska zapewnia dobrą widoczność z przodu, a rura wydechowa na słupku A nie blokuje dodatkowo pola widzenia. Oprócz tego możliwość montażu nawet 4 świateł roboczych! W standardzie dostarczane są reflektory LED, a wycieraczki chowają się pod maską.

7 | OSIĄGI

Wydajny silnik PowerTech™ E Stage V firmy John Deere z elektronicznym układem wtryskowym pracuje wyłącznie na olej napędowy. Zmniejszona prędkość nominalna 2100 obr./min oraz WOM 540E przy prędkości obrotowej silnika 1600 obr./min.

9 | PRZYGOTOWANIE POD MONTAŻ ŁADOWACZA

Każdy ciągnik 5E można wyposażyć w idealnie zintegrowany ładowacz John Deere wraz z opcjonalną trzecią funkcją i przełączaniem biegów umieszczonym na życzenie na joysticku.

11 | ŁĄCZNOŚĆ

Ciągniki 5E są standardowo wyposażone w łączność JDLink™**, która otwiera szerokie możliwości optymalizacji wydajności i sposobu obsługi maszyny.

8 | WSZECHSTRONNOŚĆ

Nawet dwa zawory SCV oraz płynna regulacja zakresów prędkości przekładni Hi-Lo doskonale sprawdzają się podczas pracy w polu. Prędkość do 40 km/h umożliwia szybki przejazd, a hydrauliczny hamulec przyczepy zwiększa bezpieczeństwo. Do tego przekładnia PowrReverser™ oraz wysoce sprawny układ hydrauliczny ułatwiają prowadzenie.

10 | NIEZAWODNOŚĆ

Niezawodne podzespoły zaprojektowane przez John Deere sprawiają, że nasze maszyny naturalnie charakteryzują się długim czasem sprawności operacyjnej.



* W zależności od kraju.

MOCNE I OSZCZĘDNE

SILNIKI

Sercem modeli 5E jest silnik John Deere 2,9 l z turbodoładowaniem, skonstruowany z myślą o szeregu niełatwych wyzwań, jakim ciągnik 5E będzie stawiać czoło w ciągu całego roku. Wysokociśnieniowy układ wtryskowy Common Rail w połączeniu z elektronicznym układem sterowania sprawiają, że silnik wysokoprężny pracuje z prędkością nominalną zaledwie 2100 obr./min, zapewniając wysoki moment obrotowy przy niskim zużyciu paliwa, a tym samym spełniając normy emisji Stage V.

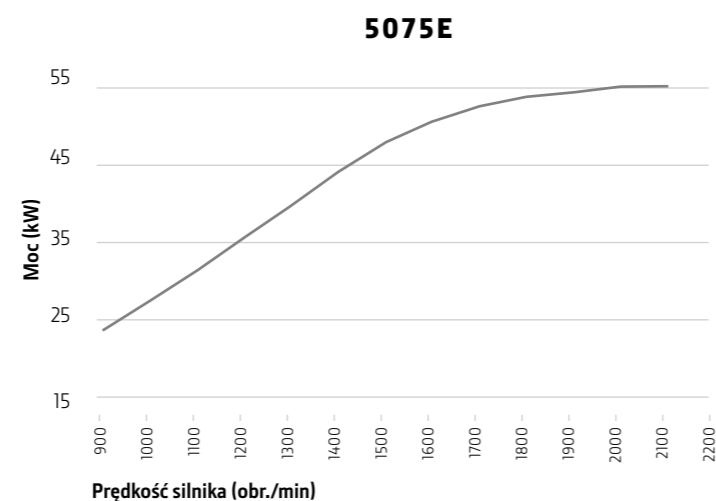


NATYCHMIASTOWE PRZYŚPIESZENIE

Moc, jakiej Ci trzeba, w mgnieniu oka. Silnik wyróżniający się nadzwyczajną elastycznością i szybkością reakcji zapewnia wysoki moment obrotowy przy każdej prędkości.



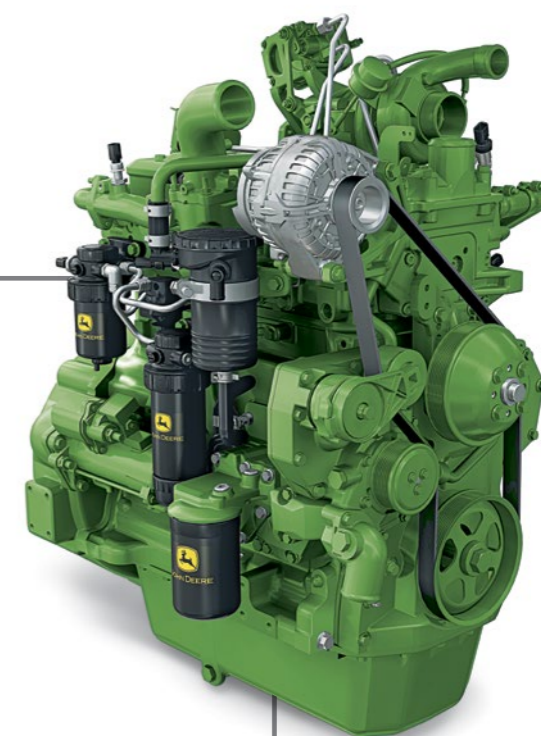
Nie potrzeba żadnych dodatków. System recyrkulacji spalin (EGR) oraz filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) zapewniają zgodność z normami emisji Stage V bez potrzeby stosowania dodatkowych płynów.



TYLKO OLEJ NAPĘDOWY

MOCNY WYBÓR

Dopasuj silnik do wymagań dotyczących mocy, z którymi najczęściej spotykasz się na co dzień – nasz 3-cylindrowy silnik jest dostępny w wersjach o mocy od 49 do 75 KM.





40 km/h

Zawsze jest coś do przewiezienia.
Przekładnia PowrReverser™ 24F/12R
zapewnia prędkość maksymalną 40 km/h.



W razie potrzeby możesz jechać wolno, bez pośpiechu.
Zestaw przekładni z biegiem pełzającym pozwala na ruch
z prędkością zaledwie 280 m/h.

PRACUJĄ WEDLE ŻYCZENIA

PRZEKŁADNIE

Wybierz przekładnię, która spełni Twoje potrzeby i najlepiej sprawdzi się w Twojej działalności. Ciągnik 5050E ma przekładnię 9/3 z mechanicznym rewerserem, natomiast inne modele są dostępne z przekładnią PowrReverser™ 12/12 lub 24/12, oferując prędkości do każdego zastosowania.

Musisz często zmieniać kierunek, na przykład podczas pracy z ładowaczem? Przekładnia PowrReverser™ zachwyci Cię praktycznością. Dzięki opcjonalnemu zespołowi sterowania modulacją można dostosować reaktywność rewersera do warunków podłoża i wykonywanego zadania, by dodatkowo zwiększyć komfort pracy.



BEZPIECZNE PARKOWANIE

Funkcja blokady postojowej umożliwia bezpieczne zatrzymanie ciągnika nawet na stromych zboczach.



BRAK SPRZĘGŁA – ZERO WYSIĘKU

Nieustanne przełączanie kierunku jazdy podczas pracy z ładowaczem czołowym to drobnostka – dzięki elektrohydraulicznej zmianie kierunku jazdy nie musisz męczyć się ze sprzęgłem.



PŁYNNA ZMIANA PRĘDKOŚCI

Przyciski zmiany biegu pod obciążeniem umożliwiają precyzyjne ustawienie prędkości bez używania sprzęgła.

Opcja wyposażenia kabiny premium obejmuje daszek przeciwsłoneczny, siedzisko pasażera i tylną wycieraczkę, oferując kolejny poziom wygody.



PRZESTRONNOŚĆ I DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ

KOMFORT/KABINA

Kompaktość modeli 5E nie została osiągnięta kosztem przestronności stanowiska pracy. Kabina ciągników 5E oferuje sporo miejsca do wygodnego wykonywania zadań: jej konstrukcja jest w dużej mierze przeszklona, a elementy sterowania i urządzenia kontrolno-pomiarowe są rozmieszczone w sposób ułatwiający obsługę. Kabinę można opcjonalnie doposażyć w układ klimatyzacji lub pneumatycznie amortyzowane siedzisko. Opcja wyposażenia premium oferuje natomiast najwyższy komfort operatora i produktywność.

ERGONOMICZNE ELEMENTY STERUJĄCE

Niezwykle komfortowa prawostronna konsola oraz praktycznie rozmieszczone elementy sterujące elektrohydraulicznym WOM-em, napędem kół przednich i elektryczną regulacją obrotów silnika pozwolą osiągnąć perfekcję w zawracaniu na obrzeżach.

- 1 | Dźwignia ręcznej elektrycznej regulacji obrotów silnika
- 2 | Elektrohydrauliczne załączanie napędu na cztery koła
- 3 | Tylny podnośnik
- 4 | Elektrohydrauliczny WOM
- 5 | EQRL (szybkie elektryczne podnoszenie i opuszczanie podnośnika)



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE W PEŁNYM ŚWIETLE

Wszystkie ważne informacje – takie jak prędkość postępową, prędkość obrotowa silnika i prędkość obrotowa WOM – można sprawdzić w mgnieniu oka na czytelnym panelu przyrządów.

Jeśli potrzebujesz otwartej przestrzeni nad głową, możesz zamówić model 5E w wersji bez kabiny.



POTRAFIĄ WIĘCEJ

UKŁAD HYDRAULICZNY, PODNOŚNIK I WOM

Na każdą porę roku, na każde wyzwanie: znany ze swojej legendarnej już niezawodności układ hydrauliczny w układzie otwartym jest wyposażony w dwie pompy zapewniające wydajność 23 l/min na potrzeby układu kierowniczego i przekładni oraz 43 l/min na potrzeby pary SCV i podnośnika. Opcjonalnie dostępna jest również druga para zaworów SCV obsługiwane za pomocą praktycznych dźwigni na prawostronnej konsoli. Wszystkie ciągniki serii 5E wyposażone są w niezwykle wydajny WOM 540/540E.



WYDAJNY UKŁAD HYDRAULICZNY

Dzięki nadzwyczajnej wydajności układu hydraulicznego ciągniki serii 5E uporają się z szerokim wachlarzem zadań.



Elektrohydrauliczne załączanie WOM-u w kabinie pozwoli Ci włączyć i wyłączyć WOM dosłownie jednym palcem.



Przydatny zwłaszcza podczas zawracania na uwrociach, elektryczny układ szybkiego podnoszenia i opuszczania (EQRL) pozwala na sterowanie podłączonymi narzędziami podczas jazdy bez najmniejszego wysiłku – wystarczy nacisnąć przycisk w kabinie.

Maksymalnie dwie pary zaworów SCV są łatwo i wygodnie obsługiwane za pomocą dwóch poręcznych dźwigni na prawostronnej konsoli.



STWORZONE DO PRACY Z ŁADOWACZEM

ŁADOWACZE CZOŁOWE

Ciągniki serii 5E aż proszą się o podłączenie do nich ładowacza czołowego, aby móc w pełni pokazać wszystkie swoje zalety. Krótki rozstaw osi zapewnia znakomitą zwrotność i wyjątkowo mały promień skrętu. W przypadku modelu z przekładnią PowrReverser™ manewrowanie do przodu i do tyłu odbywa się bez wysiłku, bez konieczności używania sprzęgła.



- 1 | Przełącznik zmiany biegów
- 2 | Włączanie/wyłączanie amortyzacji ładowacza
- 3 | Włączanie zaworu rozdzielczego
- 4 | 3. funkcja, 4. funkcja – uruchomienie rozdzielacza (2+1F)

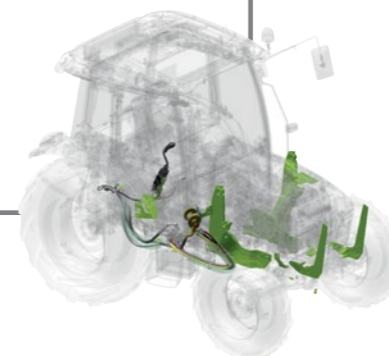
JOYSTICK

Joystick do sterowania ładowaczem reaguje na każde Twoje dotknięcie – szybko i precyzyjnie. Dodatkowo joystick może również służyć do sterowania zaworami rozdzielczymi, kontrolowania amortyzacji ładowacza i obsługi opcjonalnego przełącznika zmiany biegów.



ZESTAW DO ŁADOWACZA

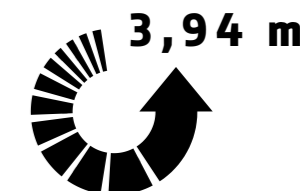
Każdy ciągnik 5E może zostać fabrycznie wyposażony w zestaw przygotowania pod ładowacz czołowy obejmujący ramy montażowe, osłonę maski, joystick oraz podłączenie wszystkich przewodów elektrycznych i hydraulicznych.



Ładowacz czołowy H240 to doskonały wybór. Niezawodne narzędzie z najwyższej półki, o solidnej konstrukcji opracowanej specjalnie do ciągników 5E. Dzięki perfekcyjnemu dopasowaniu kształtu obciążenie rozkłada się równomiernie na całej szerokości ramy oraz osi przedniej ciągnika 5E, sprawiając, że 5E z ładowaczem H240 jest doskonale stabilny. Ładowacz dostępny jest w wersji z samopoziomowaniem mechanicznym (MSL) lub bez samopoziomowania (NSL).



Kabina ciągnika 5E zaskakuje szerokim polem widzenia obejmującym również obszar bezpośrednio przed maszyną. Kluczowy podczas pracy z ładowaczem czołowym widok z przodu udało się poszerzyć w ciągnikach 5E dzięki maksymalnemu obniżeniu konstrukcji maski.



Mały rozstaw osi w ciągnikach 5E zapewnia optymalny promień skrętu, który doskonale sprawdza się podczas pracy z ładowaczem czołowym na niewielkiej przestrzeni.

ŁĄCZNOŚĆ NA START

ŁĄCZNOŚĆ

Ciągnik 5E jest dostarczany z modemem M JDLink™*. Korzystając z John Deere Operations Center™ i aplikacji na swoim smartfonie, możesz zlokalizować ciągnik i sprawdzić, jakie zadanie aktualnie wykonuje, monitorować zużycie paliwa w okresie całego roku lub znaleźć najlepszą drogę na wybrane pole.



JD LINK™

Łączność JDLink™ jest również niezbędna do korzystania z naszej praktycznej platformy Connected Support™ do świadczenia pomocy technicznej, która wykrywa potencjalne problemy w maszynie i szybko ostrzega o nich operatora. Alerty te mogą przychodzić również do dealera, a po udzieleniu zgody przez użytkownika dealer może zdalnie łączyć się z Twoim sprzętem, aby przeprowadzić dalsze testy diagnostyczne.



**POBIERZ APLIKACJĘ
JOHN DEERE
OPERATIONS CENTER™
JUŻ TERAZ –
BEZPŁATNIE**



Apple



Google Play

JOHN DEERE OPERATIONS CENTER™

John Deere Operations Center™ umożliwia połączenie z polami, maszynami, pracownikami i doradcami. To kompleksowe, bezpieczne centrum planowania, monitorowania, analizowania i udostępniania danych z gospodarstwa – w dowolnym miejscu i czasie. Specjalista ds. rolnictwa precyzyjnego u lokalnego dealera pomoże Ci założyć i skonfigurować bezpłatne konto, dzięki któremu uzyskasz dostęp do pełni możliwości w zarządzaniu swoją działalnością rolniczą.

* W zależności od kraju.

POWERGARD™

STATUS: PEŁNA OCHRONA



Objęcie sprzętu planem ochrony PowerGard™* zapewnia długi czas sprawności operacyjnej oraz niezmiennie maksymalną wydajność, które są niezbędne do odnoszenia sukcesów.

Plan ochrony PowerGard™* obejmuje elementy przenoszące moc na podłoże. Rozszerzony plan ochrony PowerGard™ Protection Plus dodatkowo uwzględni układy pomocnicze silnika, układ elektryczny, układ hydrauliczny oraz pomost operatora.

**DO
5 LAT / 5000 GODZIN¹**

100%

**KONTROLI
KOSZTÓW
SERWISOWYCH**

0%

**WZROSTU
KOSZTÓW
SERWISOWYCH**

WYŻSZA

**WARTOŚĆ PRZY
ODSPRZEDAŻY**

NIEZAWODNOŚĆ

W POLU

* Dotyczy wyłącznie dealerów uczestniczących w programie. Wymagany jest plan konserwacji.
¹ Wszystkie ciągniki 5E.

SPECYFIKACJE

	JEDNOSTKA	5050E	5058E	5067E	5075E
OSIĄGI SILNIKA					
Prędkość nominalna	[obr./min]	2100			
Wzrost momentu obrotowego	%	22			
Maks. moment obrotowy	[Nm]	209	247	280	304
Maksymalny moment obrotowy przy obrotach silnika, 97/68/WE (bez wentylatora)	[obr./min]	1500			
Moc znamionowa (97/68/WE)	[KM]	49	60,3	68,5	74,7
	[kW]	36	44,4	50,4	55

DANE TECHNICZNE SILNIKA					
Typ silnika	John Deere PowerTech™ E Stage V				
	Turbosprężarka z przepustnicą spalin i chłodnicą powietrza doładowania				
Liczba cylindrów i pojemność	3 / 2,9 l				
Liczba zaworów na cylinder	2				
Pojemność zbiornika paliwa	[l]	82			
Układ i sterowanie wtryskiem paliwa	Elektronicznie sterowany wysokociśnieniowy układ paliwowy Common Rail				
Układ sterowania silnikiem	Elektroniczny				
Typ układu obróbki końcowej spalin	Katalizator utleniający (DOC) i filtr cząstek stałych (DPF)				
Układ chłodzenia	Układ chłodzenia z termoregulowanym wentylatorem wiskotycznym (oszczędny napęd)				

OPCJE I SPECYFIKACJE PRZEKŁADNI					
Rewerser mechaniczny 9F/3R, 2,14–30,14 km/h	■	–			
PowrReverse™ 24F/12R, elektrohydrauliczne przełączanie biegu Hi-Lo, 1,46–39,75 km/h	–	■			
PowrReverse™ 12F/12R, 1,46–34,37 km/h	–	■			
Napęd kół przednich	Mechaniczny napęd kół przednich z załączeniem elektrohydraulicznym				
Blokada mechanizmu różnicowego	Włączana mechanicznie blokada mechanizmu różnicowego				

TYLNY WOM					
Rodzaj sprzęgła		Podwójne sprzęgło suche	Wielotarczowe sprzęgło mokre		
Typ sterowania		Uruchamianie mechaniczne	Uruchamianie elektrohydrauliczne		
Sposób zmiany biegów	Elementy sterujące w kabinie				
540 / 540E	■				
Prędkość silnika przy obrotach znamionowych WOM (WOM tylny 540/540E)	[obr./min]	2084 / 1588			

UKŁAD KIEROWNICZY I HAMULCOWY					
Układ kierowniczy	Z przepływem otwartym w położeniu neutralnym oraz hydrostatycznym zaworem kierowania z pomiarem przepływu				
Dwuobwodowy system hamulców hydraulicznych przyczep	□				

■ w standardzie □ opcjonalne – niedostępne

	JEDNOSTKA	5050E	5058E	5067E	5075E
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Typ układu	Układ hydrauliczny otwarty				
Maksymalne ciśnienie w układzie	[bar]	197			
Pompa podstawowa (układ kierowniczy i przekładnia)	[cm³]	12			
Pompa podstawowa – wydatek na minutę przy prędkości nominalnej	[l]	22,7			
Pompa główna (zawory SCV i podnośnik)	[cm³]	23,0			
Pompa główna – wydatek na minutę przy prędkości nominalnej	[l]	43,5			
Maksymalna liczba par SCV (tylnych)		1		2	
Maksymalna liczba złączy zaworów SCV (tylnych)		2		4	

TUZ					
Kategoria	II				
Typ sterowania	Układ szybkiego podnoszenia i opuszczania (EQRL) oraz mechaniczne dźwignie sterowania podnośnikiem				
Rodzaje regulacji	Podnoszenie, opuszczanie, regulacja siłowa, prędkość podnoszenia i opuszczania, szybkie podnoszenie i opuszczanie, ograniczenie wysokości				
Rodzaj czujnika	Układ czujnikowy siły uciążu na ciągle górnym				
Maksymalny udźwóg w punkcie zaczepowym	[kg]	2400			
Maksymalny udźwóg 610 mm za punktem zaczepowym	[kg]	1750			

STANOWISKO OPERATORA					
Bez kabiny	■				
Kabina	–	■			
Klimatyzacja	–	□			
Fotel operatora	Amortyzacja mechaniczna	Amortyzacja mechaniczna lub pneumatyczna			
Siedzisko pasażera	–	□ (Kabina premium)			
Daszek przeciwsłoneczny	–	□ (Kabina premium)			
Tylna wycieraczka	–	□ (Kabina premium)			
Halogenowe światła robocze – przednie/tylne	1 tylne	1 tylne (ciągnik bez kabiny), 2 przednie / 2 tylne (ciągnik z kabiną)			
Reflektory LED	■				

INNE					
Modem JDLiNK™	■				

WYMIARY CIĄGNIKA					
Rozstaw osi (napęd na cztery koła)	[mm]	2050			
Całkowita długość z maską i zaczepem	[mm]	3640			
Wysokość od środka tylnej osi do dachu (ciągnik z kabiną)	[mm]	–	1760		
Wysokość od środka tylnej osi do najwyższego punktu ramy ochronnej (ciągnik bez kabiny)	[mm]	1857			
Prześwit min.–maks.	[mm]	320–400			
Całkowita szerokość z tyłu, min.–maks.	[mm]	Opony 16.9R30: 1563–1973, pozostałe opony: 1513–2030			
Rozstaw przednich kół przy napędzie na 4 koła, min.–maks.	[mm]	Opony 11.2R20: 1408–1888, opony 12.4R24: 1510–1795			

PROMIEN SKRĘTU*					
Z załączonym napędem kół przednich (z hamowaniem / bez hamowania)	[mm]	3940 / 4250			
Opona		320/85R24			
Położenie / rozstaw kół	[mm]	1800			

MASA CIĄGNIKA					
Masa całkowita ciągnika bez kabiny	[kg]	2950			
Masa całkowita ciągnika z kabiną	[kg]	–	3320		
Maks. dopuszczalna masa	[kg]	5100			

■ w standardzie □ opcjonalne – niedostępne

* Obliczony promień skrętu.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Czasami pomoc potrzebna jest natychmiast. Jeśli chcesz błyskawicznie uzyskać poradę, rozwiązanie problemu lub część, skontaktuj się z nami. Przeszkoleni w naszych fabrykach pracownicy serwisu są zawsze gotowi pomóc, korzystając wyłącznie z oryginalnych części i materiałów John Deere. Nasza dbałość o jakość nie ogranicza się do samej maszyny – możesz skorzystać z opcji finansowania dostosowanych do Twojego budżetu i planów.



Ten prospekt został przygotowany do obiegu ogólnosiwiatowego. Oprócz ogólnych informacji, rysunków i opisów, niektóre ilustracje oraz tekst mogą zawierać informacje dotyczące opcjonalnych produktów, osprzętu, sposobów finansowania, kredytowania i ubezpieczenia, które są niedostępne w niektórych regionach. Skontaktuj się z lokalnym dealerm, aby uzyskać szczegółowe informacje. John Deere zastrzega sobie prawo do zmiany charakterystyki technicznej i konstrukcji produktów opisanych w tym prospekcie, bez wcześniejszego powiadomienia. Zielono-żółta kolorystyka, logo skaczącego jelenia oraz nazwa JOHN DEERE są znakami handlowymi Deere & Company.