

WIELOZADANIOWE CIĄGNIKI KOMPAKTOWE



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE





SPIS TREŚCI

Work. Done Well.	4–5
Żywioty w mieście Augusta	6–7
Pełne wsparcie	8–11
Silniki wysokoprężne etapu V	12–15
Jeden ciągnik – wiele możliwości	16–17

WYJĄTKOWE FUNKCJE

Charakterystyka	18–19
Kabina, kabina ComfortGard™ i schemat sterowania	19–21
Ładowacz czołowy	22
Agregaty koszące AutoConnect™	23
Układy gromadzenia materiału	23

KOMPAKTOWE CIĄGNIKI UŻYTKOWE

Seria 1R	24–25
Seria 2R	26–29
Seria 3E	30–33
Seria 3R	34–37
Seria 4M	38–39
Seria 4R	40–43

OSPRZĘT	44–49
----------------------	-------

SPECYFIKACJA PRODUKTÓW	50–55
-------------------------------------	-------



WORK DONE WELL.

»ZADANIE WYKONANE PERFEKCYJNIE.«

Każdego dnia wykonujesz swoją pracę najlepiej, jak potrafisz. Myślisz i planujesz. Pocisz się i nie zwracasz uwagi na ból. Zawsze jesteś gotów, aby zrobić krok dalej i wykonać zadanie perfekcyjnie. Kompromis nie wchodzi w grę.

Ta sama postawa sprawia również, że doceniasz dobre narzędzia i odpowiednio o nie dbasz. Jak każdy dobry przedsiębiorca wiesz z doświadczenia, że jakość rodzi jakość.

Jeśli tak jest, z firmą John Deere jesteś w dobrym towarzystwie. Jesteśmy dumni z jakości naszych maszyn – podobnie jak te wszystkie osoby, które korzystają z nich na całym świecie. Podobnie jak Ty są profesjonalistami, którzy rozumieją znaczenie perfekcyjnie wykonanego zadania.



ŻYWIOŁY Z AUGUSTY

Ziemia, powietrze, woda, ogień... wszystkie te żywioły znaleźć można w fabryce John Deere w Grovetown w stanie Georgia. Ale jest też piąty, wyróżniający się żywioł: to inżynierowie i pracownicy, którzy projektują i montują kompaktowe ciągniki wielozadaniowe dla całego świata.

Korzystając z najnowocześniejszej technologii, tworzą ze stali i żelaza, gumy i szkła maszyny spełniające najwyższe możliwe wymagania. W John Deere naszą pasją jest technologia najwyższej jakości, czego dowodem są nasze maszyny. Widać to w każdej nakrętce, śrubie i spoinie naszych ciągników kompaktowych. Widać to również na twarzach ludzi, dumnych z tego, co skonstruowali.

WYPRODUKOWANE DLA EUROPY

Nigdy nie idziemy na kompromis. To dlatego każdy ciągnik premium wyruszający z fabryki w Augusta do Starego Świata jest Europejczykiem w każdym calu. Zaczynając od metrycznych śrub i nakrętek, a kończąc na standardach emisji spalin i tabliczkach ostrzegawczych, każda maszyna jest przystosowana i gotowa do pracy.

SKONSTRUOWANE DLA EUROPY

W fabryce zlokalizowanej w Augustie wyposażamy fabrycznie każdy ciągnik w rozwiązania technologiczne odpowiednie do regionu, w jakim będzie eksploatowany. Zatem kupując model serii 1, 2, 3 lub 4 w Europie, możesz mieć pewność, że ma wszystko, czego potrzebujesz, aby od samego początku sprawnie i bezpiecznie pracować. Od lusterek i świateł po normy emisji i tabliczki ostrzegawcze: nasi pracownicy w fabryce Augustie dokładają wszelkich starań, aby dostarczyć Ci to, co najlepsze, z obu części globu: amerykańską jakość konstrukcji z europejską specyfikacją.



Fabryka **John Deere w Augustie** rozpoczęła montaż kompaktowych ciągników wielozadaniowych serii 1, 2, 3 i 4 w 1990 roku. Zakład produkuje obecnie 27 różnych modeli, które są sprzedawane w całej Ameryce Północnej oraz na całym świecie w ponad 40 różnych krajach. Fabryka zajmuje powierzchnię ponad 37 000 metrów kwadratowych i zatrudnia ok. 470 osób.

**„NIGDY NIE ZAKŁADAMY,
ŻE COŚ BĘDZIE W PORZĄDKU
– ROBIMY WSZYSTKO,
ABY MIEĆ PEWNOŚĆ,
ŻE TAK FAKTYCZNIE JEST”.**

DAVID KING
INŻYNIER PRODUKCJI



**„LUDZIE W EUROPIE
EKSPLOATUJĄ SWOJE
MASZYNY O WIELE
DŁUŻEJ I W BARDZIEJ
WYMAGAJĄCYCH
WARUNKACH
W PORÓWNANIU
Z NASZYMI KLIENTAMI
Z USA, WIĘC JEŚLI MOŻEMY
ZASPOKOIĆ POTRZEBY
EUROPY, TO MOŻEMY
ZADOWOLIĆ KAŻDEGO!”**

STEVE SANNER
KONTROLER TESTÓW W TERENIE

Zakład w Augusta buduje wielozadaniowe ciągniki kompaktowe od początku do końca, wysyłając je w każdą stronę świata.



Steve Sanner jest kontrolerem testów w terenie, związanym z firmą od 20 lat. Trzy lata przed premierą nowego ciągnika na rynku Steve rozpoczyna testy prototypów, wychytując wszelkie wady lub słabe strony przed wprowadzeniem modelu do produkcji seryjnej. „Moi koledzy dostają pieniądze za tworzenie maszyn, a ja za ich niszczenie”, śmieje się kontroler. „A kiedy mi się to uda, wszyscy działamy wspólnie nad rozwiązaniem problemu i wprowadzeniem właściwego rozwiązania”.

PEŁNE WSPARCIE

Od doradztwa, sprzedaż po konserwację i naprawy – Twój lokalny dealer John Deere ma wszystko, czego potrzebujesz, aby Twój biznes pracował jak szwajcarski zegarek. Znajdź najbliższego dealera John Deere już dziś, korzystając z wyszukiwarki na stronie dealerlocator.deere.com





GLOBALNA SPOŁECZNOŚĆ

Personel lokalnego salonu dealerskiego John Deere jest zawsze do Twojej dyspozycji – możesz liczyć na indywidualną obsługę doradców. Jako członkowie społeczności John Deere, łączą oni swój indywidualny styl pracy ze wszystkimi mocnymi stronami dobrze ugruntowanej globalnej firmy.



FINANSE USZYTE NA MIARĘ

John Deere Financial pomaga klientom rozwijać ich przedsiębiorstwa od ponad 150 lat. W oparciu o unikalne zrozumienie Twojego rynku i stojących przed Tobą wyzwań, oferujemy konkurencyjne, uszyte na miarę finansowanie dla maszyn, których potrzebujesz, aby wejść na wyższy poziom.

Od zakupu do opcji leasingu i kredytu, Twój lokalny dealer John Deere pomoże Ci wybrać opcje, które najlepiej pasują do Twojej firmy. Może wpadniesz z nami porozmawiać?



POWERGARD™

STATUS: PEŁNA OCHRONA

Gdy sprzęt jest objęty planem ochrony PowerGard™ Protection, Twoja firma ma zapewniony wysoki czas sprawności operacyjnej i niezmiennie maksymalną wydajność, które są potrzebne do rozwoju prowadzonej działalności.



MASZYNA ZAWSZE GOTOWA DO PRACY

Umowy PowerGard™ chronią przed nieoczekiwanymi kosztami napraw i zapewniają terminowe serwisowanie przy użyciu oryginalnych części. Trzy pakiety o różnym zakresie ochrony pozwalają utrzymać wydajność maszyny na najwyższym poziomie, przy stabilnym czasie sprawności operacyjnej i po z góry ustalonej cenie.

- **PowerGard™ Maintenance:** Konserwacja zapobiegawcza – aby utrzymać sprawność maszyny, należy wykonywać wszystkie prace w odstępach czasu zalecanych przez producenta*.
- **PowerGard™ Protection:** Podstawowy poziom ochrony, obejmujący nieprzewidziane sytuacje, które mogą wymagać kosztownych napraw, a także ochronę głównych części zespołu napędowego.
- **PowerGard™ Protection Plus:** Najwyższy stopień ochrony – pakiet, który zapewnia pełną ochronę wszystkich podzespołów objętych planem PowerGard™ Protection, a także układu elektrycznego, hydraulicznego, chłodzenia i innych.

FINANSOWANIE

Włącz umowy PowerGard™ Protection do swojej oferty finansowania, aby skorzystać z konkurencyjnych i elastycznych opcji płatności*.

* Umowy PowerGard™ i finansowanie programu PowerGard™ Maintenance oferowane są obecnie tylko przez dealerów biorących udział w programie. Obowiązują ograniczenia zgodnie z przepisami danego kraju.



FAKTY, NIE DOMYSŁY

Czy chciałeś kiedyś mieć możliwość prześwietlić swoją maszynę, tak aby zobaczyć, co się z nią dzieje w środku? Zbliżone możliwości daje opcja kontroli Expert Check: dogłębna diagnostyka wszystkich kluczowych komponentów (w tym czujników, elektroniki i oprogramowania) z wykorzystaniem aktualnych list kontrolnych i narzędzi powstałych dzięki praktycznemu doświadczeniu, dostępnych tylko dla dealerów John Deere. W rezultacie otrzymujesz szczegółowy raport dotyczący kondycji Twojej maszyny oraz tego, co i kiedy trzeba przy niej zrobić.

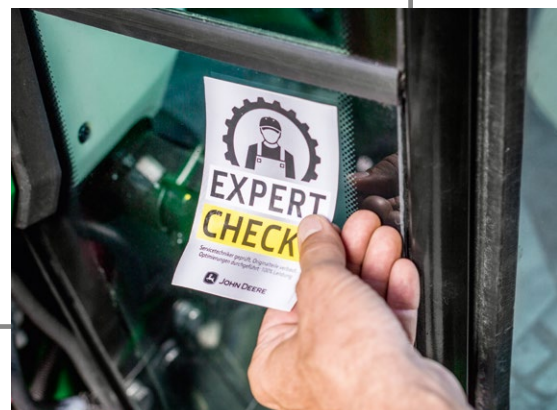
PRZEJRZYSTE CENY

Na podstawie tego raportu możesz nam powiedzieć, jakie zadania chcesz, abyśmy wykonali. Dzięki przejrzystemu cennikowi oraz wszechstronnym pakietom usług i części kontrola Expert Check eliminuje domysły także z napraw i konserwacji.



CZĘŚCI I NAPRAWY

Nawet maszyny John Deere mogą w końcu wymagać naprawy. Kiedy tak się stanie, nasi dealerzy wykorzystają wszelkie środki, by ograniczyć czas przestoju do minimum. Dzięki najnowocześniejszym warsztatom i w pełni wyszkolonemu zespołowi techników mogą zapewnić profesjonalne wsparcie, dzięki wyposażeniu w najnowsze aktualizacje prosto z fabryki. W przypadku mniejszych napraw, które wolisz wykonać sam, dealer dostarczy Ci wszystkie wymagane części na drugi dzień – nawet do starszych modeli.



SILNIKI WYSOKOPRĘŻNE NORMY V – MASZYNY DO PIELEGNACJI MURAWY

Standardy ochrony środowiska stają się coraz bardziej rygorystyczne. Aby chronić środowisko naturalne i Twoje inwestycje, silniki wysokoprężne w naszych kompaktowych ciągnikach użytkowych są w pełni zgodne z najnowszymi normami emisji spalin etapu V.

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2016/1628 W SPRAWIE WARTOŚCI GRANICZNYCH EMISJI DLA ETAPU V DOTYCZĄCYCH MASZYN MOBILNYCH NIEPORUSZAJĄCYCH SIĘ PO DROGACH

Nowe europejskie normy ograniczania emisji, określane jako etap V, stosowane będą do silników w maszynach mobilnych nieporuszających się po drogach, zależnie od mocy silnika. Normy te będą miały również zastosowanie do silników wysokoprężnych o mocy mniejszej niż 19 kW, których dotychczas nie obejmowały istniejące normy. W przypadku modeli o mocy większej niż 19 kW dozwolone wartości graniczne emisji tlenków azotu (NO_x) i cząstek stałych (PM) są o jeden poziom bardziej rygorystyczne w porównaniu z poprzednimi normami. Ponadto określono nowe wartości graniczne dla liczby cząstek stałych, co sprawia, że nowe normy emisji są najsurowsze na świecie.

Wprowadzenie rozporządzenia ma wpływ na wszystkie maszyny napędzane silnikami wysokoprężnymi!





DLACZEGO CZĄSTKI STAŁE I TLENKI AZOTU SĄ ELEMENTAMI O KRYTYCZNYM ZNACZENIU

	PM	NO _x
ROZWIĄNIĘCIE SKRÓTU	Cząstki stałe, takie jak sadza i dym	Tlenek azotu (NO), dwutlenek azotu (NO ₂)
CO TO JEST?	Niespalone węglowodory (paliwo)	Cząsteczka powstająca w procesie spalania
JAKA JEST PRZYCZYNA?	<ul style="list-style-type: none"> - Niska temperatura spalania - Niski poziom tlenu podczas spalania - Niskie ciśnienie spalania 	<ul style="list-style-type: none"> - Wysoka temperatura spalania - Wysoki poziom tlenu podczas spalania - Wysokie ciśnienie spalania
DLACZEGO SĄ TO EMISJE REGULOWANE?	<ul style="list-style-type: none"> - Cząsteczki sadzy są bardzo małe i zostają uwięzione w płucach. - Są jedną z przyczyn raka. 	Cząsteczki NO _x łączą się z innymi pierwiastkami w atmosferze, tworząc smog.
INNE REGULACJE DOTYCZĄCE EMISJI W ODNIESIENIU DO SILNIKÓW O MOCY WIĘKSZEJ NIŻ 19 KW	Liczba cząstek stałych (PN). Regulacji podlega liczba cząstek stałych w jednostce masy emitowanych zanieczyszczeń – oddzielnie od istniejącej normy dotyczącej cząstek stałych	

PRZEPISY DOTYCZĄCE SILNIKÓW WYSOKOPRĘŻNYCH W MASZYNACH DO PIELĘGNACJI MURAWY

Przepisy różnią się zależnie od kategorii mocy

MOC SILNIKA kW	MOC SILNIKA KM	CO g/kWh (g/KMh)	NMHC+NO _x g/kWh (g/KMh)	PM g/kWh (g/KMh)	PN #/kWh
0 < P < 8	< 10,7	8,00 (6,00)	≤ 7,50 (5,60)	0,40 (0,30)	
8 ≤ P < 19	10,7 ≤ P < 25,5	6,60 (4,90)	≤ 7,50 (5,60)	0,40 (0,30)	
19 ≤ P < 37	25,5 ≤ P < 50	5,00 (3,70)	≤ 4,70 (3,50)	0,015 (0,011)	1×10 ¹²
37 ≤ P < 56	50 ≤ P < 75,1	5,00 (3,70)	≤ 4,70 (3,50)	0,015 (0,011)	1×10 ¹²

Szczegółowe informacje o maszynach John Deere do pielęgnacji murawy można uzyskać u dealera John Deere.

TECHNOLOGIA SILNIKÓW



WYZWANIE TECHNICZNE

Ograniczenie emisji cząstek stałych wymaga:

- zwiększenia poziomu tlenu,
- podwyższenia temperatury spalania,
- zwiększenia ciśnienia spalania,
- przyspieszenia rozrządu silnika.

W celu ograniczenia emisji tlenków azotu konieczne jest:

- zmniejszenie poziomu tlenu,
- obniżenie temperatury spalania,
- zmniejszenie ciśnienia spalania,
- opóźnienie rozrządu silnika.

Ten kompromis wymaga zastosowania nowoczesnych technologii budowy silników, a powyżej 19 kW również urządzeń do oczyszczania spalin.

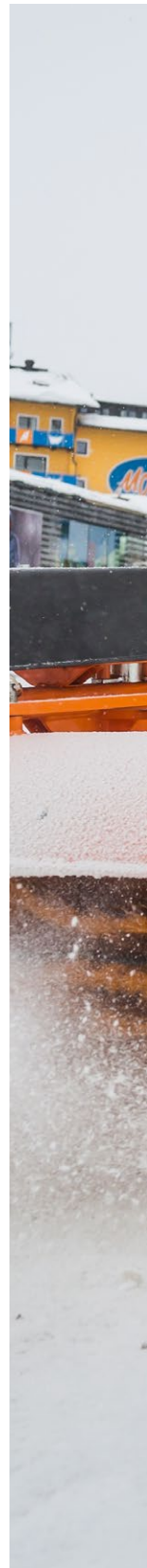
Maszyny John Deere do pielęgnacji murawy podzielono na dwie kategorie wymagające zastosowania różnych technologii silników w zależności od mocy.

KATEGORIA OD 8 DO 19 KW

Nasze nowoczesne silniki o mocy mniejszej niż 19 kW spełniają wymagania nowo wprowadzonych norm emisji bez konieczności zastosowania układu oczyszczania spalin.

KATEGORIA OD 19 DO 56 KW

- Wtrysk bezpośredni zapewnia czyste spalanie i moc.
- Układ typu „common rail” umożliwia precyzyjne, elektroniczne sterowanie wtryskiem paliwa.
- Całkowicie elektroniczne sterowanie zapewnia pełną i inteligentną kontrolę nad silnikiem.
- System recykulacji spalin z chłodzeniem (EGR) ogranicza emisję tlenków azotu (NO_x).
- Filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) zatrzymuje cząstki stałe (PM) zawarte w spalinach.
- Katalizator utleniający silnika wysokoprężnego (DOC) ogranicza ilość tlenku węgla (CO).
- Chłodnica paliwa zapewnia mniejsze zużycie paliwa.



DLACZEGO WARTO WYBRAĆ KOMPAKTOWY CIĄGNIK JOHN DEERE?



OCHRONA ŚRODOWISKA

Celem nie jest tylko zgodność z przepisami. Korzystając ze sprzętu wyposażonego w nowoczesny silnik, pomagasz również chronić środowisko.



OCHRONA INWESTYCJI

Inwestycja w najnowszą technologię chroni wartość rezydualną sprzętu w perspektywie długoterminowej.



KORZYŚCI DLA FIRMY

Długoterminowa ochrona firmy podczas pracy dla klientów, którzy wymagają zgodności z najnowszymi normami ochrony środowiska.



ZOPTYMALIZOWANE ROZWIĄZANIE

Opierając się na naszym doświadczeniu dotyczącym maszyn nieporuszających się po drogach, spełniamy wymagania dotyczące emisji, zapewniając jednocześnie maksymalną wydajność i niezawodność.



SPRAWDZONE W POLU

Tak jak wszystkie maszyny John Deere nowe silniki zgodne z wartościami granicznymi etapu V są kompleksowo i dokładnie testowane przed wprowadzeniem na rynek.



PEŁNA OBSŁUGA SERWISOWA

Wspólnie z naszymi dealerami, dystrybutorami i partnerami handlowymi zapewniamy obsługę tej nowej technologii.



OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Zgodność maszyn z normą Stage V nie wpływa na zużycie paliwa.



WYDAJNOŚĆ

Te nowoczesne silniki nie powodują zmniejszenia wydajności maszyn w polu.



JEDEN CIĄGNIK – WIELE MOŻLIWOŚCI

Bez względu na zadanie nasze ciągniki i doposażenie są zbudowane po to, aby wykonać pracę tak, jak trzeba. Nie poświęcamy wydajności na rzecz wszechstronności – i Ty też nie musisz.





Jeśli nie lubisz robić rzeczy połowicznie, pokochasz kompaktowy ciągnik wielozadaniowy John Deere. Zamiast budowania kompromisowego rozwiązania do wszystkiego, idziemy o krok dalej, konstruując maszyny, które poradzą sobie z każdym wyzwaniem na profesjonalnym poziomie. Doświadczysz tej różnicy każdego dnia – na sto różnych sposobów.



WYJĄTKOWE FUNKCJE

WIELOZADANIOWE CIĄGNIKI KOMPAKTOWE

Dzięki praktycznym rozwiązaniom i zaawansowanej technologii nasze kompaktowe ciągniki użytkowe biorą na siebie cały ciężar pracy.



SERIA 1 I 2 – PRZEKŁADNIA HYDROSTATYCZNA

Przekładnia hydrostatyczna z pedałami Twin Touch™ ułatwia użytkowanie ciągnika i podnosi precyzję pracy.

SERIA 3 I 4 – PRZEKŁADNIE eHYDRO™ I POWRREVERSER™

- eHydro™ to wyjątkowa trzyczakresowa elektroniczna przekładnia hydrostatyczna z prostymi w obsłudze pedałami Twin Touch™.
- PowrReverser™ umożliwia bezsprzęgową, hydrauliczną zmianę kierunku jazdy przy użyciu jednej dźwigni.



Niezależny WOM: Zapomnij o dniach, kiedy trzeba było zatrzymać ciągnik i ręcznie uruchomić WOM. Z elektrohydraulicznym wałem WOM można włączyć narzędzie podczas pracy, dzięki czemu staje się ona szybsza i łatwiejsza.



Podnośnik i zaczep holowniczy: Duży wybór praktycznych i mocnych zaczepów holowniczych z podnośnikiem, zarówno do montażu z przodu, jak i z tyłu, zwiększa wszechstronność ciągnika.





NAPĘD NA 4 KOŁA I BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO

Napęd na cztery koła zapewnia dodatkową przyczepność i zwiększa siłę uciążu. Blokada mechanizmu różnicowego zwiększa możliwości pracy w trudnym terenie.



EH HITCH CONTROL

EH Hitch Control umożliwia elektroniczne sterowanie wysokością roboczą, prędkością opuszczania i górną granicą zaczepu 3-punktowego.

SOLIDNE PODSTAWY

Solidna rama stanowi platformę do najtrudniejszych zadań: od holowania dużych ładunków aż po pracę z ładowaczem.

KABINA COMFORTGARD™

Kabiny ComfortGard™ są zaprojektowane tak, aby zapewnić wysoki komfort pracy przez cały rok.



KABINA COMFORTGARD™ – SERIA 3R I 4R

Kabiny ComfortGard™ zaprojektowano tak, aby zapewniały komfort przez cały rok, a ich zamknięta konstrukcja powoduje zmniejszenie hałasu do poziomu zaledwie 79 dB(A). Klimatyzacja i ogrzewanie wyznaczają nowe standardy w dziedzinie wydajności i skuteczności, podczas gdy wysokie umiejscowienie siedziska oraz zakrzywione drzwi zapewniają panoramiczną widoczność we wszystkich kierunkach. Kabiny ComfortGard™ to standardowe wyposażenie w modelach 4R oraz opcjonalne wyposażenie w modelach 3R.



Fotel pełen mocy:

Luksusowy fotel obity tkaniną zapewnia operatorowi całonocny relaks i koncentrację oraz jeszcze większy komfort w trudnym terenie.



KABINA – SERIA 1 I 2

Przestronna i dobrze wyposażona z luksusowym fotelem obitym tkaniną, dużymi drzwiami i zintegrowanymi światłami roboczymi. Zapewnia doskonałą widoczność i charakteryzuje się zwartą konstrukcją, co sprawia, że praca w pobliżu drzew i innych przeszkód jest znacznie bezpieczniejsza.



**INTUICYJNIE
ROZPLANOWANE
ELEMENTY
STEROWNICZE
I OZNACZONY
KOLORAMI
WYŚWIETLACZ**

Innowacyjna konsola sterownicza, ergonomiczny układ. System monitorowania osiągnięć: wskazuje status systemów istotnych dla pracy maszyny i pomaga kontrolować wydajność.



SERVICE ADVISOR™

Inteligentna diagnostyka maszyn przy użyciu technologii serwisowej ADVISOR to wydajne, korzystne cenowo rozwiązanie, sprzyjające utrzymaniu eksploatacji maszyny na optymalnym poziomie.

AGREGATY KOSZĄCE AUTOCONNECT™

Agregat koszący John Deere AutoConnect™ doczepia się w ciągu sekund, oszczędzając czas, za każdym razem, kiedy kosisz. Agregat i wał napędowy zaczepiają się automatycznie, kiedy nad nimi przejedziesz. Po skończonej pracy wystarczy cofnąć przez agregat, aby go odłączyć – wszystko z fotela operatora.



DRIVEOVER Z AUTOCONNECT™			
	137 cm (54 cale)	153 cm (60 cali)	183 cm (72 cale)
1026R	■	■	
2026R	■	■	
2032R		■	■
2038R		■	■
3033R		■	■
3039R		■	■
3046R		■	■

Wybierz odpowiednią szerokość:

Nasze agregaty koszące występują w różnych szerokościach, z opcjonalnym zbiornikiem wysokiego wyładunku, zapewniającym jeszcze większą elastyczność.

SYSTEMY ZBIERANIA MATERIAŁU

Możesz udoskonalić swoją maszynę, wyposażając ją w zbiornik wysokiego wyładunku. Wydajny wentylator wspomagający zapewnia wspaniałe efekty sezon za sezonem.

System zbierania materiału 580 L/H: System zbierania materiału 600 lub 850 litrów daje możliwość wysokiego wyrzutu i obsługę układu hydraulicznego jedną ręką, co ułatwia rozładunek zebranej masy.

System zbierania materiału 345H: Aby wydajnie pracować przez dłuższy czas, można również wybrać system o pojemności 800 lub 1200 litrów. Wysokość rozładunku 1,9 m umożliwia wyrzut bezpośrednio na przyczepę. Dostępny dla ciągników serii 2020 i 3020.



UKŁADY GROMADZENIA MATERIAŁU					
	MCS580L	MCS580H	MCS580L	MCS345H	MCS345H
	Niski wysyp pojemność 600 l	Wysoki wysyp pojemność 600 l	Niski wysyp pojemność 850 l	Wysoki wysyp pojemność 800 l	Wysoki wysyp pojemność 1200 l
Seria 1R	■	■			
Seria 2R	■	■	■	■	
Seria 3R				■	■

SERIA 1R

POZNAJ JEJ MOŻLIWOŚCI

Kompaktowy ciągnik wielozadaniowy 1026R zapewnia perfekcyjną stabilność i komfort jazdy, łatwo go parkować i przechowywać. Ten kompaktowy model, zaprojektowany do szerokiego zakresu zadań, pozwala na szybką i łatwą zmianę narzędzi i dodatkowego wyposażenia. Standardowo ciągnik jest wyposażony w przekładnię hydrostatyczną, napęd na 4 koła i wspomaganie układu kierowniczego, ułatwiające jego obsługę – a dodatkowo w fotel i zawieszanie Deluxe, regulowaną kierownicę i zestaw oświetlenia Deluxe zapewniający wysoką wydajność pracy przez cały dzień.

JAKOŚĆ

Ciągniki serii 1R wyposażone są w zwolnice wykorzystujące koła zębate o zębach prostych, zapewniających większą trwałość oraz hamulce tarczowe w kąpielii olejowej, sprzyjające wysokiej sprawności hamowania.



POCHYLANA KOLUMNĄ KIEROWNICY

Regulowana kolumna kierownicy pozwala na ustawienie ramion w naturalnej pozycji i zmniejsza zmęczenie.





SILNIK

Niezawodny 3-cylindrowy silnik wysokoprężny o wysokim momencie obrotowym i dużej powierzchni chłodzenia zapewnia stałą wydajność.



1026R

18,5 kW (24,8 KM) przy 3200 obr./min
ECE-R120 – moc samego silnika netto przy obrotach znamionowych silnika

Prędkość jazdy do przodu: 14,5 km/h

2-zakresowa hydrostatyczna przekładnia automatyczna / dwa pedały

Udźwig: 309 kg
(610 mm (24 cale) za końcówkami podnośnika)

Uciąż: 1370 kg

Masa ROPS/kabiny: 700 kg / 850 kg

Środkowy i tylny WOM



ŁATWE PODNOSZENIE MASKI

Model 1026R jest teraz wyposażony w łatwo podnoszoną maskę ze standardowymi podwójnymi amortyzatorami gazowymi. Wystarczy przestawić zatrzask, aby szeroko otworzyć maskę i uzyskać dostęp do komory silnika.

- Opcja:
- Przedni WOM
 - Kabina
 - Agregat koszący
 - Układ gromadzenia materiału
 - Ładowacz czołowy
 - Przedni podnośnik

SERIA 2R

POZNAJ WSZECHSTRONNOŚĆ W KOMPAKTOWYM WYDANIU

Dlaczego masz iść na kompromis? Nasze wszechstronne ciągniki serii 2R są łatwe w obsłudze i manewrowaniu, ale zapewniają również stabilność godną dużych maszyn i niezawodność, jakiej można oczekiwać od marki John Deere. Chłodzone ciecżą silniki Diesla dostarczają wysoką moc i prędkość, podczas gdy wzmocnione osie, napęd na 4 koła i tylny TUZ kategorii 1 są idealne do ciężkiej pracy. Lepsza widoczność i łatwość zmiany narzędzi przyczyniają się do jeszcze większej wydajności.



AGREGAT KOSZĄCY AUTOCONNECT™

Ten opcjonalny agregat koszący można podłączyć i odłączyć w kilka sekund – wystarczy na niego najechać! Dla jeszcze większej wszechstronności opcjonalny tylny układ gromadzenia materiału zasysa ścinki przy bocznym wysypie.



KOMFORTOWA KABINA

Dzięki doskonałej widoczności we wszystkich kierunkach i bardzo wygodnemu fotelewi z zawieszeniem pneumatycznym nasza opcjonalna kabina zapewnia operatorowi suchość i ciepło, aby mógł być skoncentrowany przez cały dzień, nawet przy złej pogodzie.



KOMPAKTOWY ALE WYTRZYMAŁY

Niech nie zwiodą Cię niewielkie wymiary: model 2R, podobnie jak jego więksi krewniacy, został zbudowany po to, by pokazać swoją moc!



AUTO-THROTTLE / eTHROTTLE

Umożliwia automatyczne zwiększenie lub zmniejszenie prędkości obrotowej silnika po wciśnięciu przez operatora jednego z dwóch pedałów Twin Touch™. Korzystne rozwiązanie podczas przejazdu maszyny na drogach, ponieważ pozwala operatorowi trzymać obie ręce na kierownicy i mieć pełną kontrolę nad maszyną za pomocą stóp. Zwiększona wydajność pozwala również ograniczyć zużycie paliwa (Auto-Throttle opcjonalnie w modelu 2026R, eThrottle standardowo w modelach 2032R i 2038R).



COMMANDCUT™

Ciągniki 2032R i 2038R wyposażone są w elektroniczną kontrolę wysokości cięcia, zapewniającą szybkie i dokładne ustawienie agregatu koszącego za pomocą przełącznika. Wysokość cięcia jest dodatkowo pokazana na panelu wyświetlacza operatora. Utrzymanie danej wysokości koszenia jest zatem prostą czynnością.



TYLNY ZACZEP

Tylny TUZ kategorii 1 pozwala na pracę z szeroką gamą narzędzi. Aby zapewnić jeszcze więcej możliwości działania, zamów dodatkowy przedni podnośnik.

3-PUNKTOWE PRZEDNIE ZAWIESZENIE

Kompaktowe i mocne, zwiększa wszechstronność maszyny. Ciągniki 2032R i 2038R wyposażone są nawet w elektryczny zawór blokowania, łatwo uruchamiany ze stanowiska operatora, który zabezpiecza układ na czas transportu. Podnieś, zablokuj, gotowe!



WE WSZYSTKICH MODELACH SERII 2R

Środkowy i tylny WOM

Opcja:

- Kabina
- Przedni WOM
- Agregat koszący
- Zbiornik na trawę
- Ładowacz czołowy
- Przedni podnośnik



2026R

18,5 kW (24,8 KM) przy 3200 obr./min
ECE-R120 – moc samego silnika netto przy obrotach znamionowych silnika

2-zakresowa hydrostatyczna przekładnia
automatyczna / dwa pedały

Udźwig: 415 kg
(610 mm (24 cale) za końcówkami podnośnika)

Uciąż: 1370 kg

Masa ROPS/kabiny: 760 / 920 kg

2032R

22,8 kW (30,6 KM) przy prędkości
2500 obr./min
ECE-R120 – moc samego silnika netto przy obrotach znamionowych silnika

2-zakresowa hydrostatyczna przekładnia
automatyczna / dwa pedały

Udźwig: 615 kg
(610 mm (24 cale) za końcówkami podnośnika)

Uciąż: 2500 kg

Masa ROPS/kabiny: 1100 / 1325 kg

2038R

27,4 kW (36,7 KM) przy prędkości
2500 obr./min
ECE-R120 – moc samego silnika netto przy obrotach znamionowych silnika

2-zakresowa hydrostatyczna przekładnia
automatyczna / dwa pedały

Udźwig: 615 kg
(610 mm (24 cale) za końcówkami podnośnika)

Uciąż: 2500 kg

Masa ROPS/kabiny: 1100 / 1325 kg



SERIA 3E

SPRAWDŹ, CO ZNACZY WYSOKA JAKOŚĆ

Dlaczego masz iść na kompromis w zakresie osiągnięć lub możliwości? Kompaktowy ciągnik wielozadaniowy 3038E jest prostą, przystępną maszyną, która po prostu wykonuje swoje zadania. Niewielki promień skrętu i wysoka ergonomia sprawiają, że praca idzie lekko – a jakość spełnia wszelkie standardy produktów John Deere.



WSZECHESTRONNE MASZYNY

Nasze ciągniki serii 3E łączą prostotę i łatwość eksploatacji z funkcjami dużych ciągników, takimi jak pedały Twin Touch™ i wspomaganie sterowania. Silnik z turbodoładowaniem wykorzystuje bezpośredni wtrysk paliwa, co sprzyja zmniejszeniu zużycia i łatwiejszemu rozruchowi w niskich temperaturach.



ŁATWE PODNOSZENIE MASKI

Modele serii 3E są wyposażone w łatwo podnoszoną maskę ze standardowymi podwójnymi amortyzatorami gazowymi. Wystarczy przestawić zatrzask, aby szeroko otworzyć maskę i uzyskać dostęp do komory silnika.

ZWINNY PRACOWNIK

Nawet z zamontowanym ładowaczem czołowym modele serii 3E są przyjemne w prowadzeniu w ograniczonej przestrzeni.



ŁATWY DOSTĘP

Wsiadanie i wysiadanie jest proste i bezpieczne dzięki schodkom po lewej stronie i platformie antypoślizgowej bez przeszkód.



Tylny TUZ kategorii 1: Duży udźwig umożliwia obsługę szerokiej gamy narzędzi.



WE WSZYSTKICH MODELACH 3E

- Udźwig: 615 kg
(610 mm (24 cale) za zakończeniem podnośnika)
- Uciąg: 2000 kg
- Waga: 1053 kg
- Tylny WOM

- Opcjonalnie
- Ładowacz czołowy



3025E

18,2 kW (24,4 KM) przy prędkości
2400 obr./min

ECE-R120 – moc samego silnika netto przy obrotach
znamionowych silnika

Przekładnia hydrostatyczna sterowana
dwoma pedałami

Opcja:

- Ładowacz czołowy zamontowany na stałe

3038E

27,4 kW (36,7 KM) przy prędkości
2500 obr./min

ECE-R120 – moc samego silnika netto przy obrotach
znamionowych silnika

Przekładnia hydrostatyczna sterowana
dwoma pedałami



Opony rolnicze: Gdy przyczepność jest ważniejsza niż uszkodzenie gruntu, wybór bieżnika opon rolniczych R1 zapewni bezkompromisowy uciąg przez cały rok.

SERIA 3R

POZNAJ ZARZĄDZANIE MOCĄ

Aby maksymalnie wykorzystać moc Twojego ciągnika serii 3R posiada on dopasowany zestaw zaawansowanych funkcji w wyposażeniu standardowym. Do funkcji tych należy napęd na 4 koła, cyfrowy system monitorowania parametrów pracy i LoadMatch™ – niesamowity elektryczny system zarządzania energią silnika, który zapewnia maksymalną wydajność niezależnie od zastosowania.



MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ

Dopasuj wydajność ciągnika do danego zadania dzięki funkcji eHydro™, naszej 3-zakresowej elektronicznej przekładni z pedałami Twin Touch™:

- **LoadMatch™**: dostosowuje obroty silnika do obciążenia silnika w celu uzyskania maksymalnej wydajności bez ryzyka zgaśnięcia silnika.
- **MotionMatch**: błyskawicznie dostosowuje reakcję przekładni do wykonywanego zadania. Najlepsze rozwiązanie przy podjeżdżaniu do przodu i do tyłu podczas załadunku.
- **SpeedMatch™**: ustawia zadaną prędkość jazdy ze skokiem 0,1 km/h podczas aeracji/oprysku lub podczas prac na ograniczonej przestrzeni.
- **Tempomat**: ustaw prędkość jazdy i utrzymuj zadaną, tak jak w samochodzie.



eTHROTTLE

Przepustnica eThrottle sprawia, że ciągniki serii 3R stają się cichsze i bardziej oszczędne za sprawą jednego przycisku. Po włączeniu funkcji eThrottle naciśnięcie pedału gazu zwiększa jednocześnie obroty silnika i prędkość ciągnika. Oszczędzanie paliwa jeszcze nigdy nie było tak wygodne i praktyczne.

SILNIK

3-cylindrowy silnik wysokoprężny Yanmar serii TNV odznacza się wysokim momentem obrotowym do dużych obciążeń. Został zaprojektowany z myślą o cichszej i czystszej pracy bez utraty wydajności. Układ Common Rail zwiększa wydajność dzięki bardziej efektywnemu spalaniu, natomiast elektroniczny zespół sterujący (ECU) steruje układem paliwa w trakcie pracy w celu uzyskania idealnej równowagi między mocą a poziomem emisji zanieczyszczeń. Silnik jest w pełni zgodny z aktualnymi normami emisji spalin etapu V.



JOYSTICK Z TRZECIĄ FUNKCJĄ W WYPOSAŻENIU PODSTAWOWYM

Pozwala na pracę osprzętu montowanego z przodu lub na środku dzięki zintegrowanej trzeciej funkcji, która idealnie sprawdza się w przypadku osprzętu takiego jak wielofunkcyjna łyżka na ładowaczu.



eSCV – ELEKTRYCZNE GNIAZDO MONTOWANE POŚRODKU

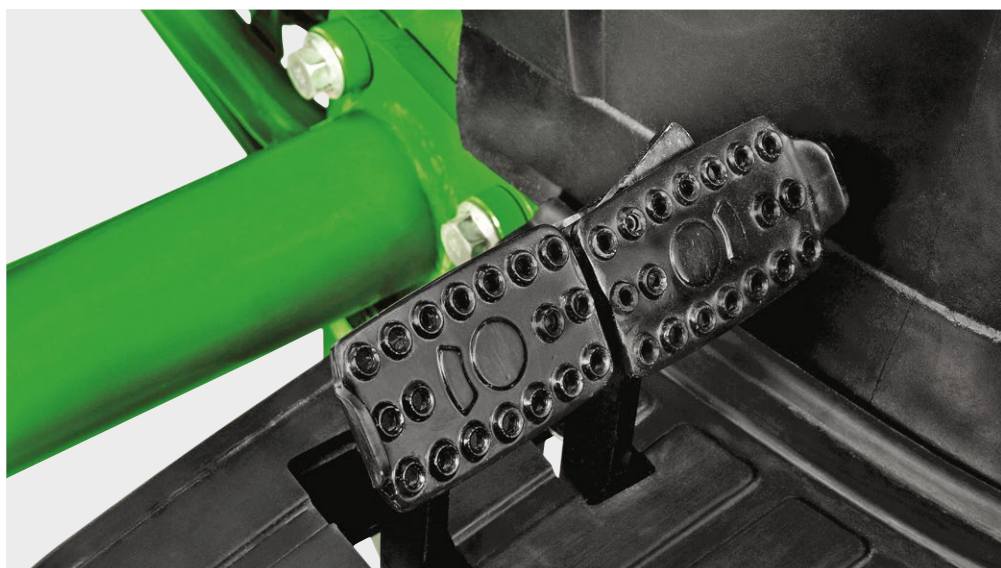
Elektrohydrauliczny system gniazd SCV zapewnia łatwe, precyzyjne sterowanie funkcjami hydraulicznymi montowanymi pośrodku/z przodu. Regulowane ustawienie prędkości umożliwia dostosowanie elektronicznego sterowania joystickiem do konkretnych zastosowań, a przyciski „3. funkcji” zwiększają elastyczność w szerokim zakresie zadań.

HAMULCE W KĄPIELI OLEJOWEJ

Tarcze hamulcowe mają samoczynną regulację i są chłodzone olejem, co zapobiega ich awarii i minimalizuje zużycie.

POJEDYNCZE HAMULCE KÓŁ

Przyczyniają się do zwiększenia przyczepności, pozwalając na skręt pod ostrym kątem.





PRZEKŁADNA eHYDRO™ LUB POWRREVERSER™

- eHydro™ to wyjątkowa trzyzakresowa elektroniczna przekładnia hydrostatyczna z wygodnymi (elektrycznymi) pedałami Twin Touch™
- PowrReverser™ umożliwia hydrauliczne przełączanie kierunku jazdy do przodu i do tyłu za pomocą jednej dźwigni, bez użycia sprzęgła (tylko 3039R)

WE WSZYSTKICH MODELACH SERII 3R

- Średnia rama
- Udźwig: 999 kg
(610 mm (24 cale) za końcówkami podnośnika)
- Uciąg kabina / otwarte stanowisko:
2450 kg / 2190 kg
- Masa ROPS/kabiny:
1400 kg / 1700 kg
- Środkowy i tylny WOM

- Opcja:
- Przedni WOM
 - Adapter koszący
 - Kabina
 - Ładowacz czołowy
 - eSCV
 - Przedni podnośnik



3033R

23,7 kW (31,8 KM) przy 2600 obr./min
ECE-R120 – moc samego silnika netto przy obrotach
znamionowych silnika

Przekładnia eHydro™ sterowana
dwoma pedałami

3039R

28,5 kW (38,2 KM) przy 2600 obr./min
ECE-R120 – moc samego silnika netto przy obrotach
znamionowych silnika

Opcje przekładni:

Przekładnia eHydro™ sterowana
dwoma pedałami

PowrReverser™ 12 × 12

3046R

33,3 kW (44,7 KM) przy 2600 obr./min
ECE-R120 – moc samego silnika netto przy obrotach
znamionowych silnika

Przekładnia eHydro™ sterowana
dwoma pedałami

SERIA 4M

POZNAJ JEJ WARTOŚĆ

Seria 4M zapewnia moc i sterowanie pełnowymiarowego ciągnika rolniczego. Dzięki 4-cylindrowemu silnikowi wysokoprężnemu, przekładni eHydro™, napędowi na 4 koła oraz nowej, intuicyjnej konsoli sterowniczej masz wszystko, czego potrzebujesz, aby skutecznie i łatwo rozwiązać szereg zadań.



POWRREVERSER™

Przekładnia PowrReverser™ jest idealnym rozwiązaniem do pracy z ładowaczem. Wystarczy przesunąć dźwignię, aby płynnie przełączyć kierunek jazdy – bez załączania sprzęgła.

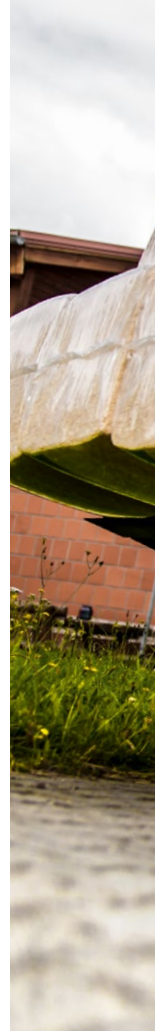


SILNIK

Mocny 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o wysokim momencie obrotowym zapewnia cichy rozruch. Najważniejsze zalety to system bezpośredniego wtrysku paliwa do szybkiego rozruchu w niskich temperaturach oraz filtr cząstek stałych ograniczający emisję zanieczyszczeń. Silnik jest w pełni zgodny z aktualnymi normami emisji spalin etapu V.

OPONY ROLNICZE

Aby osiągnąć bezkompromisową przyczepność kół przez cały rok oraz zadbać o siłę uciągu należy dobrać odpowiedni bieżnik opon rolniczych typu R1.





4052M

37,9 kW (50,8 KM) przy 2600 obr./min
ECE-R120 – moc samego silnika netto przy obrotach
znamionowych silnika

Opcje przekładni:

Przekładnia eHydro™ sterowana
dwoma pedałami

PowrReverser™ 12 × 12

4066M

48,5 kW (65,0 KM) przy 2600 obr./min
ECE-R120 – moc samego silnika netto przy obrotach
znamionowych silnika

Opcje przekładni:

Przekładnia eHydro™ sterowana
dwoma pedałami

PowrReverser™ 12 × 12

WE WSZYSTKICH MODELACH SERII 4M

- Duża rama
- Udźwig: 1134 kg
(610 mm (24 cale) za końcówkami
podnośnika)
- Uciąg: 2860 kg
- Masa: 1710 kg
(masa własna z ROPS)
- Tylny WOM

- Opcja:
- Przedni WOM
 - Ładowacz czołowy zamontowany
na stałe
 - Przedni podnośnik
 - Dystanse kół

SERIA 4R

POZNAJ WYGODĘ I DZIAŁANIE KLASY PREMIUM

Nasze serie 4R Premium są specjalnie zaprojektowane po to, aby ułatwić Tobie pracę! Funkcja LoadMatch™ eliminuje ryzyko zgaśnięcia silnika poprzez automatyczne dopasowanie jego prędkości obrotowej do obciążenia. Oferowany w standardzie system Hitch Assist sprawia, że tylny zaczep jest szybszy i bezpieczniejszy w użyciu. Opcjonalny samopoziomujący ładowacz Quik-Park™ zapewnia mocowanie w czasie krótszym niż trzy minuty, a należący do standardowego wyposażenia fotel Air Ride zapewnia komfort i wydajność przez cały dzień.



MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ

Dopasuj wydajność ciągnika do danego zadania dzięki funkcji eHydro™, naszej 3-zakresowej elektronicznej przekładni z pedałami Twin Touch™:

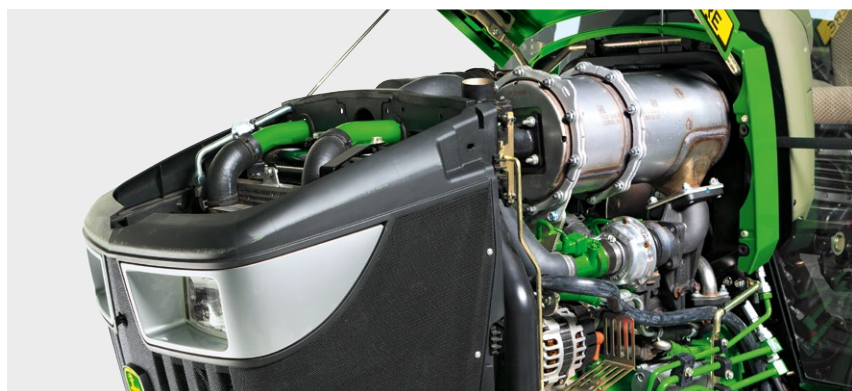
- **LoadMatch™**: dostosowuje obroty silnika do obciążenia silnika w celu uzyskania maksymalnej wydajności bez ryzyka zgaśnięcia silnika.
- **MotionMatch**: błyskawicznie dostosowuje reakcję przekładni do wykonywanego zadania. Najlepsze rozwiązanie przy podjeżdżaniu do przodu i do tyłu podczas załadunku.
- **SpeedMatch™**: ustawia zadaną prędkość jazdy ze skokiem 0,1 km/h podczas aeracji/oprysku lub podczas prac na ograniczonej przestrzeni.
- **Tempomat**: ustaw prędkość jazdy i utrzymuj zadaną, tak jak w samochodzie.





eTHROTTLE

Przepustnica eThrottle sprawia, że ciągniki serii 4R stają się cichsze i bardziej oszczędne za sprawą jednego przycisku. Po włączeniu funkcji eThrottle naciśnięcie pedału gazu zwiększa jednocześnie obroty silnika i prędkość ciągnika. Oszczędzanie paliwa jeszcze nigdy nie było tak wygodne i praktyczne.



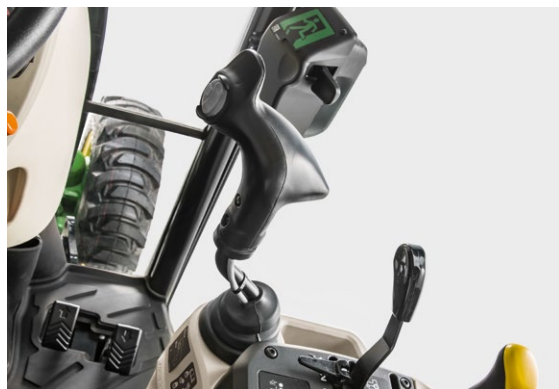
SILNIK Z WTRYSIEM COMMON RAIL I FILTR CZĄSTECZEK STAŁYCH

4-cylindrowy silnik wysokoprężny Yanmar odznacza się wysokim momentem obrotowym do dużych obciążeń i został zaprojektowany z myślą o cichszej i czystszej pracy bez utraty wydajności. Inteligentny układ Common Rail zwiększa wydajność dzięki bardziej efektywnemu spalaniu, zaś zespół ECU steruje układem paliwa na bieżąco dla uzyskania idealnej równowagi między mocą a poziomem emisji zanieczyszczeń. We wszystkich ciągnikach 4. serii zainstalowany jest filtr cząstek stałych.



eSCV – ELEKTRYCZNE GNIAZDO MONTOWANE POŚRODKU

Elektrohydrauliczny system gniazd SCV zapewnia łatwe, precyzyjne sterowanie funkcjami hydraulicznymi montowanymi pośrodku/z przodu. Regulowane ustawienie prędkości umożliwia dostosowanie elektronicznego sterowania joystickiem do konkretnych zastosowań, a przyciski „3. funkcji” zwiększają elastyczność w szerokim zakresie zadań.



JOYSTICK Z TRZECIĄ FUNKCJĄ W WYPOSAŻENIU PODSTAWOWYM

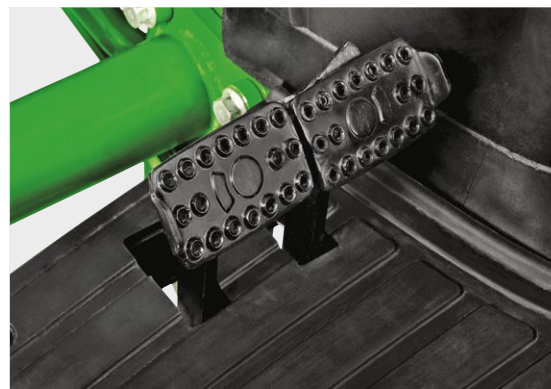
Ergonomicznie zlokalizowany zintegrowany joystick zapewnia maksymalną kontrolę i wygodę podczas sterowania osprzętem zamontowanym z przodu lub na środku. Zawiera również zintegrowaną obsługę trzeciej funkcji, która idealnie sprawdza się w przypadku osprzętu takiego jak wielofunkcyjny czerpak itp. 4. i 5. funkcja mają niezależne sterowanie, zapewniając dodatkową wszechstronność.

MOCNY UKŁAD HYDRAULICZNY

Duże pompy hydrauliczne zapewniają elastyczne sterowanie, szybkie cykle ładowania i bezproblemową pracę. Można nawet zaaplikować dodatkowy nacisk na TUZ podczas wykonywania odwiertów pod słupy.

ZESTAW DOCISKOWY

Opcjonalny zestaw docisku TUZ zapewnia dodatkowe 226,8 kg (500 lbs) docisku, które można zaaplikować na dolne ramiona TUZ w celu docisku osprzętu do twardego, zbitego gruntu. Jest to szczególnie przydatne podczas wykonywania dołów pod słupy, przy orce i pracy ze zgarniaczem tylnym.

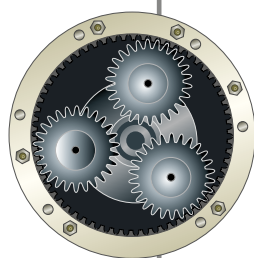


HAMULCE W KĄPIELI OLEJOWEJ

Tarcze hamulcowe mają samoczynną regulację i są chłodzone olejem, co zapobiega ich awarii i minimalizuje zużycie.

POJEDYNCZE HAMULCE KÓŁ

Przyczyniają się do zwiększenia przyczepności nawet w bardzo trudnych warunkach i umożliwiają ciaśniejsze zakręcanie.



PRZEKŁADNIE PLANETARNE

Jest to taki sam układ zwolnic, jak te, które stanowią wyposażenie większych ciągników. Dzięki temu następuje poprawa działania poprzez rozłożenie obciążenia na trzy koła zębate.

HITCH ASSIST

Podłączaj osprzęt do tylnego zaczepu szybciej i bezpieczniej dzięki tej inteligentnej funkcji, która pozwala operatorowi stać na tyle ciągnika i poruszać całą maszyną w przód i w tył oraz podnosić i opuszczać tylny zaczep. Łatwo, bezpiecznie i efektywnie.



WE WSZYSTKICH MODELACH SERII 4R

- Duża rama
- Udźwig: 1134 kg
(610 mm (24 cale) za końcówkami podnośnika)
- Uciąg: 2460 kg
- Masa: 2120 kg
- Tylny WOM
- Kabina ComfortGard™
- Hitch Assist

- Opcja:
- Przedni WOM
 - Przedni podnośnik
 - Ładowacz czołowy



4052R

37,9 kW (50,8 KM) przy 2600 obr./min
ECE-R120 – moc samego silnika netto przy obrotach znamionowych silnika

Przekładnia eHydro™ sterowana dwoma pedałami

Kabina ComfortGard™

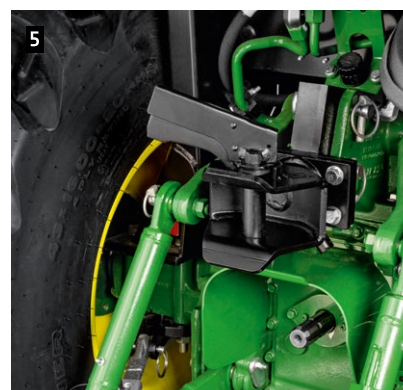
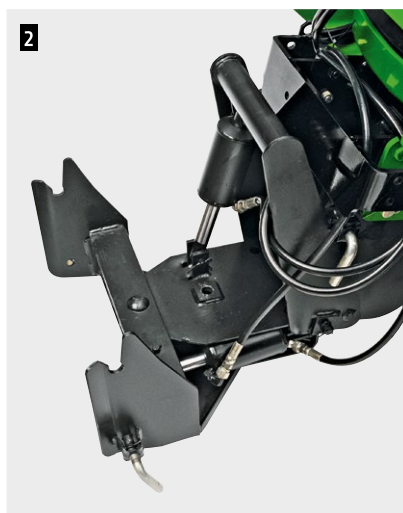
4066R

48,5 kW (65,0 KM) przy 2600 obr./min
ECE-R120 – moc samego silnika netto przy obrotach znamionowych silnika

Przekładnia eHydro™ sterowana dwoma pedałami

Kabina ComfortGard™

DOPOSAŻENIE



PRZEDNI PODNOŚNIK

1 3-punktowe przednie zawieszenie

Z ramą A zapewniającą szybką wymianę standardowych narzędzi.

2 Podnośnik JD Quick Hitch

Możesz błyskawicznie wymieniać narzędzia John Deere.

3 WOM

Różna prędkość i zwrot kierunków w zależności od zastosowania.

TYLNY ZACZEP

4 Tylny zaczep holowniczy z regulacją wysokości

Łatwa w użyciu regulacja wysokości dla wszystkich przyczep z zaczepem widełkowym i kulowym.

5 Zaczep holowniczy

Przyczepa lub inne holowane narzędzie może być podłączone do ciągnika na wygodnej wysokości, jeżeli jest on wyposażony w tylny zaczep do przyczep montowany na łączniku górnym.



6

ŁYŻKA ŁADOWACZA

6 Czerpaki na materiały sypkie

Ładuj ziemię, żwir i paszę. Czerpak z zaokrągloną częścią tylną zapewnia doskonały załadunek i rozładunek materiałów.

Czerpaki wzmocnione

Czerpaki zaprojektowane do trudniejszych zastosowań posiadają dodatkowe pręty chroniące przed zużyciem, wsporniki płyty łyżki i nawiercone otwory na krawędzie robocze/czołowe. (Opcja z uchwytem we wzmocnionych czerpakach o szerokości 1850 mm)

Czerpaki o dużej pojemności

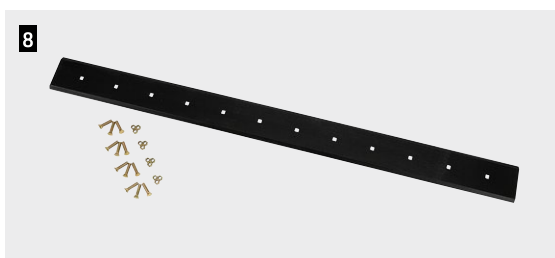
Idealne rozwiązanie do przenoszenia dużej ilości lekkich materiałów, takich jak śnieg, trociny, mulcz czy pasza.



7

7 Listwy zębate

Umożliwiają łatwe podbieranie zbitego materiału. Wystarczy nasunąć listwę zębatą na krawędź roboczą.



8

8 Wymienne krawędzie tnące

Zalecane do prac komunalnych lub w ramach usług wynajmu ciągnika. Wzmocnione i odwracalne dla dłuższej trwałości. Nie można używać z listwą zębatą.

DOCIĄŻENIE

9 Obciążniki Quik-Tatch™

Dzięki tym pojedynczym obciążnikom dociążanie staje się łatwe. Formowane uchwyty umożliwiają błyskawiczne zakładanie i zdejmowanie.



9



9

10 Obciążniki tylnych kół

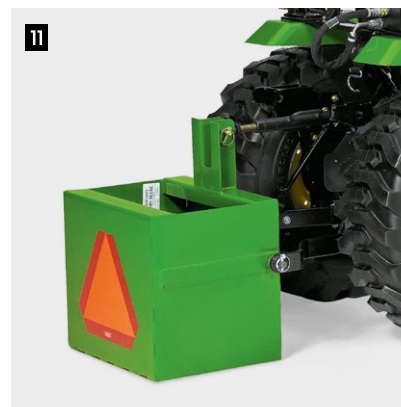
Dla lepszej przyczepności i równowagi na śliskim terenie, na przykład podczas ładowania lub podczas usuwania śniegu.



10

11 Skrzynie przeciwwagi

Popraw osiągi ładowacza czołowego w każdych warunkach dzięki prawidłowemu dociążeniu. Zamów przedłużenie skrzyni przeciwwagi, aby jeszcze mocniej dociążyć tył.



11



1

UKŁAD HYDRAULICZNY

Układ hydrauliczny ułatwia wspomaganie pracy WOM, zaczepów i ładowaczy czołowych. Zwiększ efektywność swojego ciągnika, instalując opcjonalne narzędzia, jeśli nie są jeszcze standardem w Twojej maszynie.*



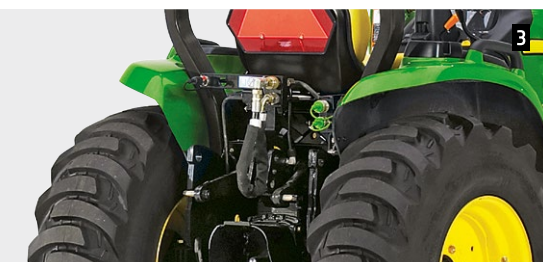
2

1 Tylne złącza hydrauliczne

Umożliwiają szybkie i proste odłączanie połączeń hydraulicznych.

2 Zestaw rozdzielczy

Przekieruj moc na tył ciągnika dzięki temu wygodnemu przełącznikowi. Włącz go, aby hydraulicznie obsługiwać tylne narzędzia za pomocą joysticka ładowacza. Odłącza przesyłanie mocy do sprzętu zawieszanego z przodu. Płyta dolna do 4 dodatkowych łączników w tylnej części ciągnika.



3

3 Power Beyond

Zwiększ moc na tyle ciągnika w celu obsługi osprzętu zawierającego zawór sterujący, takiego jak tylna koparka, rozłupywarka czy odśnieżarka.

4 Zestaw czwartej i piątej pary zaworów SCV

Obejmuje dwie dodatkowe pary tylnych zaworów SCV. Zestaw można zamontować z ładowaczem lub bez ładowacza. Jego funkcje są całkowicie niezależne od ładowacza.

* W zależności od typu modelu. O szczegółowe informacje zapytaj swojego dealera.



4

OŚWIETLENIE

5 Tylne światła robocze

Więcej światła, zwłaszcza podczas pracy z tylnymi narzędziami.

6 Zestaw świateł przednich

Zwiększ widoczność z przodu podczas pracy po zmroku. Dwa światła montowane są na przednich osłonach na konstrukcji ROPS. (Zestaw świateł przednich należy do standardowego wyposażenia w ciągnikach z kabiną)

7 Obrotowe światło sygnalizacyjne

Dla dodatkowego bezpieczeństwa polepsz widoczność za sprawą pomarańczowego światła obrotowego o dużej intensywności.



5



6



7



INNE

8 Tempomat

Ustaw i utrzymuj prędkość jazdy.

9 Zewnętrzne skrzynki narzędziowe

Wygodne miejsce do przechowywania wszystkich narzędzi. Wykonaną ze wzmocnionej stali skrzynkę można zamontować w trzech różnych miejscach ciągnika.

10 Pionowy wydech

Kieruje spaliny w górę, ponad głowę operatora. Idealny wybór do zastosowań przy roślinach wrażliwych na spaliny.

11 Zestaw podłokietnika

Podłokietniki zapewniają dodatkowe podparcie i wygodę podczas długiej pracy. Wysiadając z ciągnika, podłokietnik można odchylić do góry i na zewnątrz. (Zestaw podłokietnika należy do standardowego wyposażenia foteli w ciągnikach z kabiną)



BEZPIECZEŃSTWO

12 Zestaw ostrzegawczego sygnału cofania*

Dzięki alarmowi dźwiękowemu możesz ostrzegać znajdujące się w pobliżu osoby ciągnika osoby o jeździe wstecznej.

13 Tabliczka identyfikacyjna Data Tag

Z uwagi na rosnącą liczbę kradzieży ciągników wszystkie ciągniki dla wybranych krajów zostaną fabrycznie wyposażone w oficjalny znacznik systemu danych CESAR.



* Nie dla przekładni PowrReverser™.



OPONY

1 RI AG

Do zastosowań w zadaniach takich jak w gospodarstwie rolnym.

2 R3 Turf

Do koszenia wybierz opony z bieżnikiem R3 do pielęgnacji terenów zielonych, o mniej agresywnej strukturze.

3 R3 Turf Special

Do drobnych darni lub pól golfowych wybierz opony R3 do pól golfowych.

4 R3 Turf Radial

Do pielęgnacji terenów zielonych, w tym do drobnych darni lub pól golfowych.

5 R4 Industrial

Opony przemysłowe to dobre połączenie przyczepności i dbałości o podłoże. Mogą być stosowane przez cały rok.

6 Łańcuchy przeciwślizgowe

Przednie i tylne łańcuchy dają łatwo założyć się na opony ciągnika, zapewniając dobrą przyczepność na śliskiej nawierzchni, na przykład podczas pracy na śniegu lub lodzie.



BŁOTNIK

7 Przednie błotniki

Pomagają chronić przed brudem i błotem na szybie kabiny lub stanowisku operatora.

8 Przedłużenia tylnych błotników

Pomagają uchronić Ciebie, Twój ciągnik i narzędzia przed zanieczyszczeniem z tylnych opon.



OSŁONA MASKI

9 Osłona maski

Zabezpiecz kratę maski silnika przed otarciami, zanieczyszczeniami i nieoczekiwanymi uderzeniami, które zdarzają się podczas wysypywania materiału lub w czasie załadunku.

10 Osłony maski Deluxe*

Większa ochrona z przodu i z boku kratki. Zaokrąglona konstrukcja osłony maski z siatką z przodu zapewnia doskonałą ochronę przed zanieczyszczeniami i uszkodzeniem.

*Niedopuszczone do ruchu na drogach.



ZNAJDŹ DOPOSAŻENIE

	SERIA 1R	SERIA 2R	SERIA 3E	SERIA 3R	SERIA 4M	SERIA 4R
Przednie zawieszenie z WOM	■	■		■	■	■
Podnośnik JD Quick Hitch	■	■ (wyłącznie ciągnik 2026R)				
Zaczepek transportowy	■	■	■	■	■	■
Sygnal ostrzegawczy podczas jazdy do tyłu				■	■	Standard
Tylne światła robocze	■	■		■		■
Dodatkowy układ hydrauliczny	■	■	■	■	■	■
Opony R1 AG		■ (wyłącznie modele 2032R i 2038R)	■	■	■	■
Opony R1 AG Radial			■		■	■
Opony R3 Turf	■	■	■	■	■	■
Opony R3 Turf Special				■	■	■
Opony R3 Turf Radial		■				
Opony R4 Industrial	■	■	■	■	■	■
Przednie błotniki		■ (wyłącznie modele 2032R i 2038R)		■	■	■
Przedłużenia tylnych błotników				■		■
Przednie obciążniki	■	■	■	■	■	■
Obciążniki tylnych kół	■	■	■	■	■	■
Osłona maski	■	■	■	■	■	■

SPECYFIKACJA

1026R	
SERIA 1R	
SILNIK	
Typ	3-cylindrowy wysokoprężny
Moc netto samego silnika przy znamionowych obrotach silnika kW (KM) wg ECE-R120	18,5 (24,8) przy 3200
Moc znamionowa WOM, kW (KM)	13,4 (18)
Pojemność skokowa, l	1,115
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	63,7
Filtr powietrza	Suchy z wkładem zabezpieczającym
Pojemność zbiornika paliwa, l	21,2
UKŁAD NAPĘDOWY	
Przekładnia – mechaniczna	Nie dotyczy
Przekładnia – hydrostatyczna	2-zakresowa hydrostatyczna przekładnia automatyczna / dwa pedały
Maks. prędkość*, km/h (mph)	14,5 (9,0)
Sprzęgło, PowrReverser™	Nie dotyczy
Hamulce	Mokre tarczowe
Układ kierowniczy	Układ kierowniczy ze wspomaganie
Blokada mechanizmu różnicowego	Standard
Napęd na cztery koła	Standard
UKŁAD HYDRAULICZNY	
Typ	Z przepływem otwartym w położeniu neutralnym
Łączny przepływ, l/min	24
Narzędzie, l/min	13,2
Układ kierowniczy, l/min	10,8
ZACZEP	
Tylny TUZ kategorii 1	Standard
Udźwig w punktach unoszenia, kg	525
Udźwig 610 mm (24 cale) za końcówkami podnośnika, kg	309
WOM	
Typ	Niezależny
Lokalizacja	Tylny – standard, środkowy – standard i przedni – opcja
Prędkość	Tylny: 540
Kąt obrotu	Środkowy i przedni: 2100 w lewo
Sprzęgło/hamulec	Mokre wielotarczowe
BEZPIECZEŃSTWO	
ROPS/kabina	Zgodna z normami UE 1322/2014 i OECD
Układ zabezpieczenia kierowcy	
– Hamulec WOM	Standard
– Obecność operatora	Standard
WYMIARY	
Łączna długość z TUZ, mm	2846
Łączna szerokość, mm	1200
Rozstaw osi, mm	1450
Wysokość z ROPS, mm	2280
Wysokość z kabiną, mm	1985
Masa w stanie pustym z ROPS/kabiną, kg	700 / 850
Łączna dopuszczalna masa, kg	1327
Oś przednia, kg	612
Oś tylna, kg	715
Zdolność uciągu, kg	1370
OPONY	
R1 AG	– Przód –
	– Tył –
R1 AG	– Przód –
	– Tył –
R3 TURF	– Przód 18 × 8,5 – 10 4PR
	– Tył 26 × 12 – 12 4PR
R3 TURF Special	– Przód –
	– Tył –
R3 TURF Radial	– Przód –
	– Tył –
R4 Industrial	– Przód 18 × 8,5 – 10 4PR
	– Tył 26 × 12 – 12 4PR
R4 Industrial	– Przód –
	– Tył –

* Należy pamiętać, że maksymalna prędkość obrotowa ciągnika może zostać zmniejszona lub zwiększona w zależności od wyboru opony. Zapytaj swojego dealera o prawidłowy wybór, dostosowany do Twoich wymagań i zastosowań.

2026R	2032R	2038R
SERIA 2R		
3-cylindrowy wysokoprężny	3-cylindrowy silnik wysokoprężny, z turbodoładowaniem	3-cylindrowy silnik wysokoprężny, z turbodoładowaniem
18,5 (24,8) przy 3200	22,8 (30,6) przy 2500	27,4 (36,7) przy 2500
12,5 (16,8)	17,9 (24,2)	22,5 (30,4)
1,115	1,642	1,568
55,2	87,5	104,7
Suchy z wkładem zabezpieczającym	Suchy z wkładem zabezpieczającym	Suchy z wkładem zabezpieczającym
24	32,5	32,5
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
2-zakresowa hydrostatyczna przekładnia automatyczna / dwa pedały	2-zakresowa hydrostatyczna przekładnia automatyczna / dwa pedały	2-zakresowa hydrostatyczna przekładnia automatyczna / dwa pedały
20 (12,4)	22 (13,7)	22 (13,7)
Nie	Nie	Nie
Mokre tarczowe	Mokre tarczowe	Mokre tarczowe
Układ kierowniczy ze wspomaganiem	Układ kierowniczy ze wspomaganiem	Układ kierowniczy ze wspomaganiem
Standard	Standard	Standard
Standard	Standard	Standard
Z przepływem otwartym w położeniu neutralnym	Z przepływem otwartym w położeniu neutralnym	Z przepływem otwartym w położeniu neutralnym
28	35,2	35,2
14	20,2	20,2
14	15	15
Standard	Standard	Standard
574	Nie dotyczy	Nie dotyczy
415	615	615
Niezależny	Niezależny	Niezależny
Tyłny – standard, środkowy – standard i przedni – opcja	Tyłny – standard, środkowy – standard i przedni – opcja	Tyłny – standard, środkowy – standard i przedni – opcja
Tyłny: 540	Tyłny: 540	Tyłny: 540
Środkowy i przedni: 2100 w lewo	Środkowy i przedni: 2100 w lewo	Środkowy i przedni: 2100 w lewo
Mokre wielotarczowe	Mokre wielotarczowe	Mokre wielotarczowe
Zgodne z wytycznymi OECD	Zgodne z wytycznymi OECD	Zgodne z wytycznymi OECD
Standard	Standard	Standard
Standard	Standard	Standard
2808	2982	2982
1200–1255	1400–1520	1400–1520
1600	1725	1725
2360	2369	2369
1995–2005	Nie dotyczy	Nie dotyczy
760 / 920	1100 / 1325	1100 / 1325
1712	2400	2400
612	Nie dotyczy	Nie dotyczy
1100	Nie dotyczy	Nie dotyczy
1370	2500	2500
–	7.00 – 12 4PR	7.00 – 12 4PR
–	12.4 – 16 6PR	12.4 – 16 6PR
–	–	–
–	–	–
210 / 65 – R12 4PR	23 × 8.5 – 14 6PR	23 × 8.5 – 14 6PR
345 / 60 – R15 4PR	14 – 17.5 6PR	14 – 17.5 6PR
–	–	–
–	–	–
220 / 55 – 12 4PR	200 / 60R15	200 / 60R15
280 / 70 – 16 4PR	300 / 70R20	300 / 70R20
210 / 65 – R12 4PR	23 × 8.5 – 14 6PR	23 × 8.5 – 14 6PR
310 / 70 – R16.5 4PR	14 – 17.5 6PR	14 – 17.5 6PR
–	–	–
–	–	–

		3025E	3038E
		SERIA 3E	
SILNIK			
Typ		3-cylindrowy wysokoprężny	3-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem
Moc netto samego silnika przy znamionowych obrotach silnika kW (KM) wg ECE-R120		18,2 (24,4) przy 2400	27,4 (36,7) przy 2500
Moc znamionowa WOM, kW (KM)		13 (17,4)	22,4 (30)
Pojemność skokowa, l		1,64	1,6
Maksymalny moment obrotowy (Nm)		87,8	127
Filtr powietrza		Suchy z wkładem zabezpieczającym i kontrolką zapchania filtra	Suchy z wkładem zabezpieczającym i kontrolką zapchania filtra
Pojemność zbiornika paliwa, l		28,5	28,5
UKŁAD NAPEWOWY			
Przekładnia – mechaniczna		Nie dotyczy	Nie dotyczy
Przekładnia – hydrostatyczna		Przekładnia hydrostatyczna sterowana dwoma pedałami	Przekładnia hydrostatyczna sterowana dwoma pedałami
Maks. prędkość*, km/h (mph)		23 (14,3)	23 (14,3)
Sprzęgło, PowrReverser™		Nie dotyczy	Nie dotyczy
Hamulce		Mokre tarczowe	Mokre tarczowe
Układ kierowniczy		Układ kierowniczy ze wspomaganie	Układ kierowniczy ze wspomaganie
Blokada mechanizmu różnicowego		Standard	Standard
Napęd na cztery koła		Standard	Standard
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Typ		Z przepływem otwartym w położeniu neutralnym	Z przepływem otwartym w położeniu neutralnym
Łączny przepływ, l/min		35,2	35,2
Narzędzie, l/min		20,2	20,2
Układ kierowniczy, l/min		15	15
ZACZEP			
Tylny TUZ kategorii 1		Standard	Standard
Udźwig w punktach unoszenia, kg		Nie dotyczy	Nie dotyczy
Udźwig 610 mm (24 cale) za końcówkami podnośnika, kg		615	615
WOM			
Typ		Niezależny	Niezależny
Lokalizacja		Standard: tylny	Standard: tylny
Prędkość		Tylny: 540	Tylny: 540
Kąt obrotu		Nie dotyczy	Nie dotyczy
Sprzęgło/hamulec		Mokre wielotarczowe	Mokre wielotarczowe
BEZPIECZEŃSTWO			
ROPS/kabina		Zgodne z wytycznymi OECD	Zgodne z wytycznymi OECD
Układ zabezpieczenia kierowcy			
– Hamulec WOM		Standard	Standard
– Obecność operatora		Standard	Standard
WYMIARY			
Łączna długość z TUZ, mm		2945	2945
Łączna szerokość, mm		1446	1446
Rozstaw osi, mm		1595	1595
Wysokość z ROPS, mm		2422	2422
Wysokość z kabiną, mm		Nie dotyczy	Nie dotyczy
Masa w stanie pustym z ROPS/kabiną, kg		1053	1053
Łączna dopuszczalna masa, kg		2000	2000
Oś przednia, kg		880	880
Oś tylna, kg		1200	1200
Zdolność uciągu, kg		2000	2000
OPONY			
R1 AG	– Przód	7 – 14 6PR	7 – 14 6PR
	– Tył	11.2 – 24 6PR	11.2 – 24 6PR
R1 AG	– Przód	200 / 70R16	200 / 70R16
	– Tył	320 / 70R24	320 / 70R24
R3 TURF	– Przód	27 × 8.5 – 15 4PR	27 × 8.5 – 15 4PR
	– Tył	41 × 14 – 20 4PR	41 × 14 – 20 4PR
R3 TURF Special	– Przód	–	–
	– Tył	–	–
R3 TURF Radial	– Przód	–	–
	– Tył	–	–
R4 Industrial	– Przód	25 × 8.5 – 14 4PR	25 × 8.5 – 14 4PR
	– Tył	15 – 19.5 4PR	15 – 19.5 4PR
R4 Industrial	– Przód	27 × 8.50 – 15 4PR	27 × 8.50 – 15 4PR
	– Tył	43 × 16 – 20 4PR	43 × 16 – 20 4PR

* Należy pamiętać, że maksymalna prędkość obrotowa ciągnika może zostać zmniejszona lub zwiększona w zależności od wyboru opony. Zapytaj swojego dealera o prawidłowy wybór, dostosowany do Twoich wymagań i zastosowań.

3033R	3039R	3046R
SERIA 3R		
3-cylindrowy wysokoprężny	3-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem	3-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem / chłodnicą powietrza doładowania
23,7 (31,8) przy 2600	28,5 (38,2) przy 2600	33,3 (44,7) przy 2600 obr./min
19,5 (26,1)	24,4 (32,8)	25,2 (33,9)
1,64	1,6	1,6
105	127	142
Suchy z wkładem zabezpieczającym i kontrolką zapchania filtra	Suchy z wkładem zabezpieczającym i kontrolką zapchania filtra	Suchy z wkładem zabezpieczającym i kontrolką zapchania filtra
37,4 (48 z kabiną)	37,4 (48 z kabiną)	37,4 (48 z kabiną)
Nie dotyczy	PowrReverser™ 12 × 12	Nie dotyczy
Przekładnia eHydro™ sterowana dwoma pedałami	Przekładnia eHydro™ sterowana dwoma pedałami	Przekładnia eHydro™ sterowana dwoma pedałami
30 (19)	30 (19)	30 (19)
Nie dotyczy	Mokre wielotarczowe	Nie dotyczy
Mokre tarczowe	Mokre tarczowe	Mokre tarczowe
Układ kierowniczy ze wspomaganiem	Układ kierowniczy ze wspomaganiem	Układ kierowniczy ze wspomaganiem
Standard	Standard	Standard
Standard	Standard	Standard
Z przepływem otwartym w położeniu neutralnym	Z przepływem otwartym w położeniu neutralnym	Z przepływem otwartym w położeniu neutralnym
52,5	52,5	52,5
32,5	32,5	32,5
20	20	20
Standard	Standard	Standard
1148	1148	1148
999	999	999
Niezależny	Niezależny	Niezależny
Tylny – standard, środkowy* – standard i przedni – opcja	Tylny – standard, środkowy* – standard i przedni – opcja	Tylny – standard, środkowy* – standard i przedni – opcja
Tylny: 540	Tylny: 540	Tylny: 540
1000 w prawo, 1000 w lewo i 2100 w lewo, wszystkie napędzane silnikiem	1000 w prawo, 1000 w lewo i 2100 w lewo, wszystkie napędzane silnikiem	1000 w prawo, 1000 w lewo i 2100 w lewo, wszystkie napędzane silnikiem
Mokre wielotarczowe	Mokre wielotarczowe	Mokre wielotarczowe
Zgodne z wytycznymi OECD	Zgodne z wytycznymi OECD	Zgodne z wytycznymi OECD
Standard	Standard	Standard
Standard	Standard	Standard
3230	3230	3230
1323–1728	1323–1728	1323–1728
1727	1727	1727
2332–2370	2332–2370	2332–2370
2257–2278	2257–2278	2257–2278
1400/1700	1400/1700	1400/1700
3180	3180	3180
1450	1450	1450
2000	2000	2000
Z kabiną: 2450 Bez kabiny: 2190	Z kabiną: 2450 Bez kabiny: 2190	Z kabiną: 2450 Bez kabiny: 2190
7,00 – 14 6PR	7,00 – 14 6PR	7,00 – 14 6PR
11.2 – 24 6PR	11.2 – 24 6PR	11.2 – 24 6PR
–	–	–
–	–	–
27 × 8.50 – 15 6PR	27 × 8.50 – 15 6PR	27 × 8.50 – 15 6PR
41 × 14 – 20 6PR	41 × 14 – 20 6PR	41 × 14 – 20 6PR
25 × 10.50LL – 15 6PR	25 × 10.50LL – 15 6PR	25 × 10.50LL – 15 6PR
41LL × 18 – 16.1 6PR	41LL × 18 – 16.1 6PR	41LL × 18 – 16.1 6PR
25 × 10.50LL – 15 6PR	25 × 10.50LL – 15 6PR	25 × 10.50LL – 15 6PR
41LL × 18 – 16.1 6PR	41LL × 18 – 16.1 6PR	41LL × 18 – 16.1 6PR
25 × 8.5 – 14 6PR	25 × 8.5 – 14 6PR	25 × 8.5 – 14 6PR
15 – 19.5 6PR	15 – 19.5 6PR	15 – 19.5 6PR
27 × 8.5 – 15 6PR	27 × 8.5 – 15 6PR	27 × 8.5 – 15 6PR
43 × 16.00 – 20 4PR	43 × 16.00 – 20 4PR	43 × 16.00 – 20 4PR

		4052M	4066M
		SERIA 4M	
SILNIK			
Typ		4-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem	4-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem / chłodnicą powietrza doładowania i filtrem cząstek stałych silnika wysokoprężnego
Moc netto samego silnika przy znamionowych obrotach silnika kW (KM) wg ECE-R120		37,9 (50,8) przy 2600	48,5 (65,0) przy 2600
Moc znamionowa WOM, kW (KM)		30,5 (40,8)	38,7 (51,9)
Pojemność skokowa, l		2,091	2,091
Maksymalny moment obrotowy (Nm)		168	207
Filtr powietrza		Typu suchego, dwustopniowy	Typu suchego, dwustopniowy
Pojemność zbiornika paliwa, l		57	57
UKŁAD NAPĘDOWY			
Przekładnia – mechaniczna		PowrReverser™ 12 × 12	PowrReverser™ 12 × 12
Przekładnia – hydrostatyczna		Przekładnia eHydro™ sterowana dwoma pedałami	Przekładnia eHydro™ sterowana dwoma pedałami
Maks. prędkość*, km/h (mph)		30 (19)	30 (19)
Sprzęgło, PowrReverser™		Mokre tarczowe	Mokre tarczowe
Hamulce		Mokre tarczowe	Mokre tarczowe
Układ kierowniczy		Układ kierowniczy ze wspomaganiem	Układ kierowniczy ze wspomaganiem
Blokada mechanizmu różnicowego		Standard	Standard
Napęd na cztery koła		Standard	Standard
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Typ		Z przepływem otwartym w położeniu neutralnym	Z przepływem otwartym w położeniu neutralnym
Łączny przepływ, l/min		60,2	60,2
Narzędzie, l/min		38,7	38,7
Układ kierowniczy, l/min		21,5	21,5
ZACZEP			
Tylny TUZ kategorii 1		Standard	Standard
Udźwig w punktach unoszenia, kg		1420	1420
Udźwig 610 mm (24 cale) za końcówkami podnośnika, kg		1134	1134
WOM			
Typ		Niezależny	Niezależny
Lokalizacja		Standard: z tyłu, opcja: z przodu	Standard: z tyłu, opcja: z przodu
Prędkość		Tylny: 540	Tylny: 540
Kąt obrotu		1000 w prawo, 1000 w lewo i 2100 w lewo, wszystkie napędzane silnikiem	1000 w prawo, 1000 w lewo i 2100 w lewo, wszystkie napędzane silnikiem
Sprzęgło/hamulec		Mokre tarczowe	Mokre tarczowe
BEZPIECZEŃSTWO			
ROPS/kabina		Zgodne z wytycznymi OECD	Zgodne z wytycznymi OECD
Układ zabezpieczenia kierowcy			
– Hamulec WOM		Standard	Standard
– Obecność operatora		Standard	Standard
WYMIARY			
Łączna długość z TUZ, mm		3318	3318
Łączna szerokość, mm		1806–1987	1806–1987
Rozstaw osi, mm		1854	1854
Wysokość z ROPS, mm		2545	2545
Wysokość z kabiną, mm		Nie dotyczy	Nie dotyczy
Masa w stanie pustym z ROPS/kabiną, kg		1710 / nie dot.	1710 / nie dot.
Łączna dopuszczalna masa, kg		4000	4000
Oś przednia, kg		1600	1600
Oś tylna, kg		2400	2400
Zdolność uciążu, kg		2860	2860
OPONY			
R1 AG	– Przód	8.00 – 16	8.00 – 16
	– Tył	13.6 – 28	13.6 – 28
R1 AG Radial	– Przód	280 / 70R16	280 / 70R16
	– Tył	380 / 70R28	380 / 70R28
R3 TURF	– Przód	27 × 10.50 – 15	27 × 10.50 – 15
	– Tył	44 × 18.00 – 20	44 × 18.00 – 20
R3 TURF Special	– Przód	27 × 12LL – 15	27 × 12LL – 15
	– Tył	22.5LL – 16.1	22.5LL – 16.1
R4 Industrial	– Przód	10.00 – 16.5	10.00 – 16.5
	– Tył	16.9L – 24	16.9L – 24
R4 Industrial	– Przód	–	–
	– Tył	–	–

* Należy pamiętać, że maksymalna prędkość obrotowa ciągnika może zostać zmniejszona lub zwiększona w zależności od wyboru opony. Zapytaj swojego dealera o prawidłowy wybór, dostosowany do Twoich wymagań i zastosowań.

4052R	4066R
SERIA 4R	
4-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem	4-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem / chłodnicą powietrza doładowania i filtrem cząstek stałych silnika wysokoprężnego
37,9 (50,8) przy 2600	48,5 (65,0) przy 2600
30,2 (40,5)	38,7 (51,9)
2,09l	2,09l
156	207
Typu suchego, dwustopniowy	Typu suchego, dwustopniowy
55,6	55,6
Nie dotyczy	Nie dotyczy
Przekładnia eHydro™ sterowana dwoma pedałami	Przekładnia eHydro™ sterowana dwoma pedałami
30 (19)	30 (19)
Nie dotyczy	Nie dotyczy
Mokre tarczowe	Mokre tarczowe
Układ kierowniczy ze wspomaganie	Układ kierowniczy ze wspomaganie
Standard	Standard
Standard	Standard
Z przepływem otwartym w położeniu neutralnym	Z przepływem otwartym w położeniu neutralnym
60,2	60,2
38,7	38,7
21,5	21,5
Standard	Standard
1420	1420
1134	1134
Niezależny	Niezależny
Standard: z tyłu, opcja: z przodu	Standard: z tyłu, opcja: z przodu
Tylny: 540	Tylny: 540
1000 w prawo, 1000 w lewo i 2100 w lewo, wszystkie napędzane silnikiem	1000 w prawo, 1000 w lewo i 2100 w lewo, wszystkie napędzane silnikiem
Mokre tarczowe	Mokre tarczowe
Zgodne z wytycznymi OECD	Zgodne z wytycznymi OECD
Standard	Standard
Standard	Standard
3318	3318
1806–1987	1806–1987
1854	1854
Nie dotyczy	Nie dotyczy
2474	2474
Nie dotyczy / 2120	Nie dotyczy / 2120
4000	4000
1600	1600
2400	2400
2460	2460
8.00 – 16	8.00 – 16
13.6 – 28	13.6 – 28
280 / 70R16	380 / 70R28
280 / 70R16	380 / 70R28
27 × 10.50 – 15	27 × 10.50 – 15
44 × 18.00 – 20	44 × 18.00 – 20
27 × 12LL – 15	27 × 12LL – 15
22.5LL – 16.1	22.5LL – 16.1
10.00 – 16.5	10.00 – 16.5
16.9L – 24	16.9L – 24
–	–
–	–

6M

OCZEKUJ WIĘCEJ



Ten prospekt został przygotowany do obiegu ogólnosiwiatowego. Oprócz ogólnych informacji, rysunków i opisów, niektóre ilustracje oraz tekst mogą zawierać informacje dotyczące opcjonalnych produktów, osprzętu, sposobów finansowania, kredytowania i ubezpieczenia, które są niedostępne w niektórych regionach. Skontaktuj się z lokalnym dealerm, aby uzyskać szczegółowe informacje. John Deere zastrzega sobie prawo do zmiany charakterystyki technicznej i konstrukcji produktów opisanych w tym prospekcie, bez wcześniejszego powiadomienia. Zielono-żółta kolorystyka, logo skaczącego jelenia oraz nazwa JOHN DEERE są znakami handlowymi Deere & Company.